

De : [Accès à l'information - Montréal](#)
À :
Cc :
Objet : 200866921 Demande d'informations - Aéroport de Dorval
Date : 31 juillet 2024 16:45:00
Pièces jointes : [A- Art. 23 et 24.pdf](#)
[A- Art. 53 et 54.pdf](#)
[Avis de recours .pdf](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image001.png](#)

Bonjour,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 7 mai dernier, concernant le 975 boulevard Roméo-Vachon, Montréal.

Vous trouverez les documents visés par votre demande, en cliquant sur l'hyperlien suivant :

[200866921_Documents](#)

Vous noterez que, dans certains de ces documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24, 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Pour des raisons de sécurité, un code de vérification pourrait être requis pour ouvrir l'hyperlien. Un courriel contenant ledit code de vérification suivra sous peu. Celui-ci peut prendre jusqu'à dix minutes à vous parvenir.
Attention : Il peut être dirigé vers vos « Courriels indésirables ».

Veuillez agréer l'expression de nos sentiments les meilleurs.

L'équipe de l'accès à l'information
Bureau de Montréal / OK
Direction de l'accès à l'information
Environnement, Lutte contre les changements climatiques, Faune et Parcs
www.environnement.gouv.qc.ca

 **Collaboration**

 **Expertise**

 **Rigueur**

 **Leadership**

 **Innovation**

 **Passion**



PERMIS
LOI SUR LES PESTICIDES

16840

P550579

74-DM-65500

N° DE PERMIS

CODE STATISTIQUE

ÉTABLISSEMENT OU PLACE D'AFFAIRES

ENTRETIEN DES BATIMENTS
TRANSPORTS CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

CATÉGORIE

D Utilisation privée

DATE

D'EXPIRATION 94.05.06

SOUS-CATÉGORIE(S)

D.5 App. pour extermination

CE PERMIS EST DÉLIVRÉ EN CONFORMITÉ AVEC LA LOI ET LES RÈGLEMENTS SUR LES PESTICIDES.

IL AUTORISE LE TITULAIRE À EXERCER LES ACTIVITÉS VISÉES PAR LA CATÉGORIE ET LES SOUS-CATÉGORIES DE PERMIS MENTIONNÉES, EN REGARD DES CLASSES DE PESTICIDES INDIQUÉES.

N° ÉTABLISSEMENT

TITULAIRE DU PERMIS

ENTRETIEN DES BATIMENTS,
TRANSPORT CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

MONTANT DÛ

50.00\$

RECU
LE

92.05.07

DÉLIVRÉ PAR

N° ENTREPRISE

CLASSE(S) DE PESTICIDES

1 2 3

PIERRE PARADIS
MINISTRE

P550579

94.05.06

D Utilisation privée

74-DM-65500

D.5 App. pour extermination

ENTRETIEN DES BATIMENTS,
TRANSPORT CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

ENTRETIEN DES BATIMENTS
TRANSPORTS CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

1 2 3

COPIE DE L'ÉMETTEUR



Gouvernement du Québec
Ministère de
l'Environnement

**PERMIS
LOI SUR LES PESTICIDES**

P550579

22322
74-IM-65500

N° DE PERMIS

CODE STATISTIQUE

ÉTABLISSEMENT OU PLACE D'AFFAIRES

TRANSPORTS CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

CATÉGORIE Utilisation privée

94.05.06

DATE
D'EXPIRATION

SOUS-CATÉGORIE(S)
D.5 App. pour extermination

CE PERMIS EST DÉLIVRÉ EN CON-
FORMITÉ AVEC LA LOI ET LES RÉ-
GLEMENTS SUR LES PESTICIDES.

IL AUTORISE LE TITULAIRE À EXER-
CER LES ACTIVITÉS VISÉES PAR LA
CATÉGORIE ET LES SOUS-CATÉGO-
RIES DE PERMIS MENTIONNÉES, EN
REGARD DES CLASSES DE PESTICI-
DES INDIQUÉES.

N° ÉTABLISSEMENT

TITULAIRE DU PERMIS

AÉROPORTS DE MONTRÉAL
1100, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE O.
BUREAU 2100
MONTRÉAL (QUÉBEC) H3B 4N4

0.00\$

MONTANT DÙ

93.05.06

RECU
LE

DÉLIVRÉ PAR

PIERRE PARADIS
MINISTRE

N° ENTREPRISE

CLASSE(S) DE PESTICIDES

P550579

94.05.06

D Utilisation privée

74-IM-65500

D.5 App. pour extermination

AÉROPORTS DE MONTRÉAL
1100, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE O.
BUREAU 2100
MONTRÉAL (QUÉBEC) H3B 4N4

ENTRETIEN DES BATIMENTS
TRANSPORTS CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

Gouvernement du Québec
Ministère de l'environnement
Direction régionale de Montréal et de Lanaudière

RAPPORT D'INSPECTION

N/DOSSIER : 7820 -06-01-0295300

HEURE : - ARRIVÉE : 13:25

DATE DE L'INSPECTION : 95/02/15

- DÉPART : 14:35

1. IDENTIFICATION

. LIEU INSPECTÉ : AÉROPORT DE MONTRÉAL

975, ROMÉO-VACHTON, DORVAL

. PERSONNE(S) RENCONTRÉE(S) : HAROLD KEEGAN

. BUT(S) : INSPECTION SYSTÉMATIQUE DE CONTRÔLE

1ère INSPECTION

2. DESCRIPTION DE L'INSPECTION

DESCRIPTION (LOI)	CONFORMITÉ					DESCRIPTION (RÈGLEMENT)	CONFORMITÉ					
	O	N	NA	AI	C		O	N	NA	AI	C	
34	Exigence du permis	✓				25	Catégorie "A" / ACHAT			✓		
36	Activités permises	✓					Catégorie "A" / VENTE			✓		
45	Personne qualifiée	✓				26	Catégorie "B.1" / ACHAT			✓		
50	Titulaire certificat	✓				27	Catégorie "B.1" / VENTE			✓		
52	Activités autorisées	✓				28	Catégorie "C" / ACHAT	✗		✓		
55	Durée	✓				29	Catégorie "C" / UTILISATION	✗		✓		
46	Registre	✓				28	Catégorie "D" / ACHAT	✓		✗		
47	Conservation	✓				30	Catégorie "D" / UTILISATION	✓		✗		
48	Changement	✓				31	Période minimale					

(registre) INFORMATIONS REQUISES	CONFORMITÉ				INFORMATIONS REQUISES	CONFORMITÉ			
	A	V	U	C		A	V	U	C
ENTREPRISE					CLIENT				
Nom	0	NA	0		Nom		NA	0	
Adresse	0	NA	0		Adresse		NA	0	
No. de permis	0	NA	0		No. de permis		NA		
FOURNISSEUR					No. de certificat		NA		
Nom	0				No. de producteur agricole		NA		
Adresse	0				No. de producteur forestier		NA		
No. de permis	0				PESTICIDE				
UTILISATION					Nom commercial	0	NA	0	
Motif			0		Classe	0	NA	0	
Objet			0		No. d'enregistrement	0	NA	0	
Emplacement des travaux			0		Quantité	0	NA	0	
No. de certificat	0	NA	0		Date	0	NA	0	
					Signature			0	

LÉGENDE: O : OUI
N : NON CONFORME
NA : NE S'APPLIQUE PAS
AI : RECOMMANDE ÉMISSION D'UN AVIS D'INFRACTION
C : COMMENTAIRE À LA SECTION 2a

A : ACHAT
V : VENTE
U : UTILISATION
C : COMMENTAIRES À LA SECTION 2a

RAPPORT D'INSPECTION

N/ sier : 7820 -00-01- 02953 00

Date : 95 b2/20

2a. Commentaire sur l'inspection

AERoport de Montréal est conforme

3. CONCLUSION

4. RECOMMANDATION(S)

Classer le dossier

5. VÉRIFICATION

- INSPECTÉ PAR: Jean Clocher (tech.)

NOM

Jean Clocher
SIGNATURE

95b2/20

- VÉRIFIÉ PAR: _____

NOM

SIGNATURE

95/ /

- COMMENTAIRES DU VÉRIFICATEUR:



Gouvernement du Québec
Ministère de
l'Environnement

**PERMIS
LOI SUR LES PESTICIDES**

23973

P550579

74-DM-65500

N° DE PERMIS

CODE STATISTIQUE

ÉTABLISSEMENT OU PLACE D'AFFAIRES

ENTRETIEN DES BATIMENTS
TRANSPORTS CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

CATÉGORIE

D Utilisation privée

DATE D'EXPIRATION 96.05.06

SOUS-CATÉGORIE(S)

D.5 App. pour extermination

CE PERMIS EST DÉLIVRÉ EN CONFORMITÉ AVEC LA LOI ET LES RÉGLEMENTS SUR LES PESTICIDES.

IL AUTORISE LE TITULAIRE À EXERCER LES ACTIVITÉS VISÉES PAR LA CATÉGORIE ET LES SOUS-CATÉGORIES DE PERMIS MENTIONNÉES, EN REGARD DES CLASSES DE PESTICIDES INDIQUÉES.

N° ÉTABLISSEMENT

TITULAIRE DU PERMIS

AÉROPORTS DE MONTRÉAL
1100, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE O.
BUREAU 2100
MONTRÉAL, (QUÉBEC) H3B 4N4

MONTANT DÙ 50,00\$

RECU LE 94.03.30

DÉLIVRÉ PAR

PIERRE PARADIS
MINISTRE

N° ENTREPRISE

CLASSE(S) DE PESTICIDES

1 2 3

P550579

96.05.06

D Utilisation privée

74-DM-65500

D.5 App. pour extermination

AÉROPORTS DE MONTRÉAL
1100, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE O.
BUREAU 2100
MONTRÉAL, (QUÉBEC) H3B 4N4

Contient plus de 50 % de fibres recyclées
dont 10 % de papier recyclé
après consommation

COPIE DE L'ÉMETTEUR

1 2 3

ENTRETIEN DES BATIMENTS
TRANSPORTS CANADA
975, ROMÉO-VACHON NORD, STE 387
AÉROPORT INT'L DE MONTRÉAL
DORVAL, (QUÉBEC) H4Y 1H1

ACCIDENT TECHNOLOGIQUE

N°. Référence : AR : 06-2012-01-10-4231

T-06-2012-01-10-667 (*)

Date de l'événement : 2011-01-09 Heure : _____ min. N^{bre} de photos : _____
 Organisme impliqué : Nav Canada Tél. : 0 _____
 Adresse : 1750, ch. Saint-François Poste : _____
 Ville : Dorval Code postal : _____
 Endroit de l'événement : 975, boul. Roméo Vachon Nord Code S.P. : _____
Entrepôt près de la tour Nav Canada.
 Ville de l'événement : Dorval N° de ville : 66085
 Produit en cause : Acide à batterie (acide sulfurique) État du produit L/S/G : (L)

NON CLASSÉ	CLASSE	UN : 1830
	8	CAS :

Quantité : Approx. Imp. : 20
 Précise : Dév. : 20
 Sans Dév. : Réc. : 0

Aspects humains
 Sans objet :
 Évacués : N^{bre} : _____
 Blessés : N^{bre} : _____
 Traités imm. : N^{bre} : _____
 Hospitalisés : N^{bre} : _____
 Décédés : N^{bre} : _____

SECTEUR : Aéroportuaire Commercial Forestier Autres :
 Industriel Minier Mixte () ()
 Portuaire Résidentiel Rural

IMPACT : Air Cours d'eau Infrastructure d'intérieur
 Infrastructure souterraine Infrastructure de surface Milieu naturel Aucun

TYPE D'ÉVÉNEMENT : Aérien Bris d'équipement Déversement illégal Ferroviaire
 Incendie Manutention Maritime Réservoir
 Routier Travaux illégaux Autres

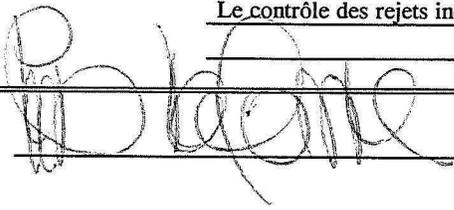
Sommaire (causes de l'événement) : Un employé a vidé un baril contenant de l'acide à batterie aux égouts croyant qu'il s'agissait d'eau.

Signalé par : Élaine Bernier Origine MDDEP. (O/N) : Oui Non
 Organisme : COG Appel reçu à : 9 h 54 min.
 Tél. : Art 53-54 [] Date : 2012-01-10 Fin de la conversation : 9 h 56 min.

PERSONNES PRÉSENTES SUR LES LIEUX

Sortie : Oui ou Non
 Urgence-Environnement : _____ Rendu sur les lieux à : _____ h _____ min.
 Organisme impliqué : _____ Quitte les lieux à : _____ h _____ min.
 Responsables municipaux : _____ Temps total : 30 min.
 N^{bre} de sorties : _____
 Autres : _____ Catégorie : 1) 2) 3)
 Transféré à (serv. ou code) : IND Zone (M.T.M.) : _____ X : _____ Y : _____
 Demande d'exécution de travaux : Oui Non
 Émissions 115.1 : Oui Non
 Fonds d'urgence : Oui Non Coût : _____
 Pér. de traitement : Int. Ext. Comb.

Sommaire (Interventions) : Pierre Lalonde, pompier au Service incendie de l'aéroport, Art 53-54, a avisé le COG.
L'événement est survenu hier, mais aujourd'hui, des employés ont constaté des odeurs.
Les pompiers de la ville de Montréal sont intervenus et ont arrosé dans l'égout afin de diluer l'acide.
Le contrôle des rejets industriels de la ville de Montréal a été avisé de l'événement.

Signature : 
 2008-09-16

Date : 2011-01-10

DATE ET HEURE	JOURNAL DES OPÉRATIONS
9 h 54	J'appelle au COG. La personne à rappeler est Monsieur Pierre Lalonde, pompier au Service incendie de l'aéroport, Art 53-54
10 h 00	Je contacte le pompier du Service incendie de l'aéroport. Il m'explique qu'il y a un garage près de la tour de Nav Canada. Un employé, croyant qu'un baril contenait un résidu d'eau l'a vidé à l'égout. Ce matin, des employés ont constaté des odeurs d'acide et ils ont contacté le 911. Les pompiers de la ville de Montréal sont intervenus vers 8 h 02 ce matin et ont arrosé dans l'égout afin de diluer l'acide sous le conseil de la caserne 29, qui a du personnel formé pour les matières dangereuses. Les pompiers de la ville de Montréal ont avisé le service incendie de l'aéroport. Le service incendie de l'aéroport, après l'intervention des pompiers de la ville, ont fait des lectures de pH à l'égout ainsi qu'au ruisseau où se déversait l'égout et les lectures de pH étaient neutres. Le contrôle des rejets industriels de la ville de Montréal a été avisé de l'événement. Le lieutenant des services incendie de l'aéroport a avisé l'entreprise d'identifier les contenant où sont entreposées des matières dangereuses afin qu'un tel incident ne se reproduise plus.
A.M.	
13h30	<p>Madame Julie Brissonneau du Service des incendies de l'aéroport MTC-TORONTO, conseillère en environnement, nous s'élève pour savoir si la façon de faire du Service des Incendies de la ville de MTL était correct. Je lui dis que non car il aurait été préférable de pomper le tout goutte à goutte et le neutraliser par la suite. Comme il s'agit d'un petit volume, nous en resterons là. Mme Brissonneau va tout de même expédier une lettre au Service des Incendies de la ville de MTL pour rectifier la situation.</p>

ACCIDENT TECHNOLOGIQUE

N°. Référence : AR : 06-2011-10-26-3420

T-06-2011-10-~~36~~-525

Date de l'événement : 2011-10-24 / 2011-10-26 Heure : _____ min. N^{bre} de photos : 2
 Organisme impliqué : Entrepreneur Tél. : 0
 Adresse : _____ Poste : _____
 Ville : _____ Code postal : _____
 Endroit de l'événement : 975, boul. Roméo Vachon Nord Code S.P. : _____
À la sortie du dépôt à neige
 Ville de l'événement : Dorval N° de ville : 66085
 Produit en cause : Eau avec résidus de béton État du produit L/S/G : (L)

NON CLASSÉ	CLASSE	UN :
		CAS :

Quantité : Approx. Imp.: _____
 Précise : Dév. : _____
 Sans Dév. : Réc. : _____

Aspects humains

Sans objet :
 Évacués : N^{bre} : _____
 Blessés : N^{bre} : _____
 Traités imm. : N^{bre} : _____
 Hospitalisés : N^{bre} : _____
 Décédés : N^{bre} : _____

SECTEUR : Aéroportuaire Commercial Forestier Autres :
 Industriel Minier Mixte () ()
 Portuaire Résidentiel Rural

IMPACT : Air Cours d'eau Infrastructure d'intérieur
 Infrastructure souterraine Infrastructure de surface Milieu naturel Aucun

TYPE D'ÉVÉNEMENT : Aérien Bris d'équipement Déversement illégal Ferroviaire
 Incendie Manutention Maritime Réservoir
 Routier Travaux illégaux Autres

Sommaire (causes de l'événement) : L'eau de nettoyage d'une bétonnière a coulé dans un fossé de drainage.

Signalé par : Élaine Bernier Origine MDDEP. (O/N) : Oui Non
 Organisme : COG Appel reçu à : 15 h 12 min.
 Tél. : Art 53-54 [] Date : 2011-10-26 Fin de la conversation : 15 h 15 min.

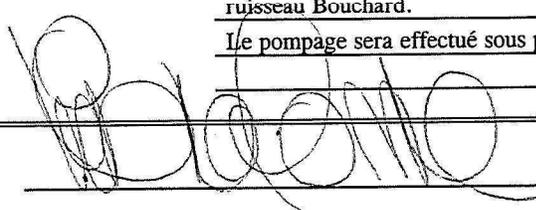
PERSONNES PRÉSENTES SUR LES LIEUX

Sortie : Oui ou Non

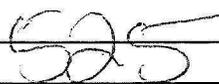
Urgence-Environnement : _____ Rendu sur les lieux à : _____ h _____ min.
 Organisme impliqué : _____ Quitte les lieux à : _____ h _____ min.
 Responsables municipaux : _____ Temps total : 60 min.
 N^{bre} de sorties : _____
 Catégorie : 1) 2) 3)
 Demande d'exécution de travaux : Oui Non
 Émissions 115.1 : Oui Non
 Fonds d'urgence : Oui Non Coût : _____
 Pér. de traitement : Int. Ext. Comb.
 Transféré à (serv. ou code) : IND Zone (M.T.M.) : _____ X : _____ Y : _____

Sommaire : M. François Berthiaume, Conseiller en environnement (514) 420-5088, a avisé le COG.

(Interventions) L'événement s'est produit dans la nuit du 24 au 25 octobre.
Des ballots de paille ont été disposés afin de contenir les résidus laitieux et empêcher que ceux-ci atteignent le ruisseau Bouchard.
Le pompage sera effectué sous peu.

Signature : 

Date : 2011-10-26

COMPTE RENDU D'APPEL# T- 

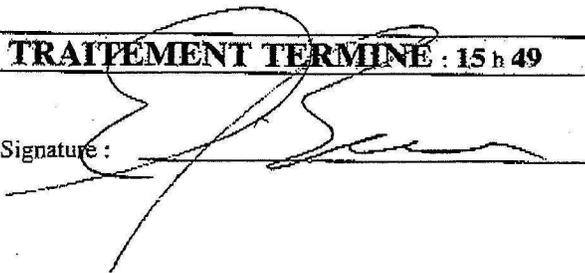
A.R. : 06-20111026-3420

ALERTEDate de l'appel : **2011-10-26**
(année, mois, jour)Reçu par : **Elaine Bernier**Heure de réception de l'appel au COG :
14 h 58Date événement : **dans la nuit du 24**
au 25
(année, mois, jour)Heure événement : **au cours de la**
nuit h**COORDONNÉES**Nom de l'interlocuteur : **François Berthiaume**Fonction : **conseiller en environnement et**
dév. durableOrganisme : **Aéroport de Montréal - Trudeau**Nom de la personne à rappeler : **même**Fonction : **même**Organisme : **même**Adresse : **800, Place Leigh-Capreol**N° de téléphone : **514-420-5088**Ville : **Dorval**Localisation de l'événement : **dans un fossé à l'entrée du dépôt à neige (côté ville)**Nom de la ville : **Dorval**N° de la ville : **66085****TYPE D'ÉVÉNEMENT**Aérien Bris d'équipement Incendie Déversement illégal Ferroviaire Glissement de terrain Pluie diluvienne Inondation Manutention Maritime Travaux en milieux Réservoir Routier Tornado humides Fuite de gaz Autres : Produit (s) en cause : **résidus de béton**Quantité estimée : **20 mètres de tronçon**

Description sommaire de l'événement : **Lors du nettoyage d'une bétonnière (ne peut dire le nom de l'entrepreneur) qui a eu lieu à un endroit inhabituel au cours de la nuit, des résidus de béton se sont retrouvés dans un fossé de drainage attenant au ruisseau Bouchard. Un lit laiteux s'est formé sur un tronçon de 20 mètres, par contre, l'eau qui s'écoule est claire. Des ballots de foin ont été déposés en aval avec une membrane géotextile poreuse servant de filtre. La récupération devrait avoir lieu incessamment. On procédera au pompage des sédiments. Une analyse de PH est en cours.**

TRANSFERTImmédiat Différé N° de région : **06**Heure à laquelle l'intervenant de garde a été prévenu par
téléavertisseur : **15 h 09**Nom de l'intervenant : **Iris Laforme**Heure du retour d'appel : **15 h 12**

Commentaires :

TRAITEMENT TERMINÉ : 15 h 49Signature : Date : **2011-10-26**

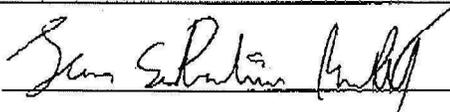
COMPTE RENDU D'APPEL

T-2 713

A.R. : 06-20120131-4464

ALERTE			
Date de l'appel : 2012-01-31 (année, mois, jour)	Reçu par : Jean-Sébastien Boulet	Heure de réception de l'appel au COG : 14 h 03	
Date événement : 2012-01-31 (année, mois, jour)	Heure événement : 14 h 00		
COORDONNÉES			
Nom de l'interlocuteur : Sarah		Fonction : Superviseur	
Organisme : Centre de coordinateur de l'aéroport Pierre Elliott Trudeau			
Nom de la personne à rappeler : idem		Fonction : idem	
Organisme : idem			
Adresse : 975 Roméo-Vachon			
N° de téléphone : (514) 633-3223		Ville : Dorval	
Localisation de l'événement : À proximité du site, près du 1900 chemin Saint-François			
Nom de la ville : Dorval		N° de la ville : 66085	
TYPE D'ÉVÉNEMENT			
Aérien <input type="checkbox"/>	Bris d'équipement <input type="checkbox"/>	Incendie <input type="checkbox"/>	Déversement illégal <input type="checkbox"/>
Ferroviaire <input type="checkbox"/>	Glissement de terrain <input type="checkbox"/>	Pluie diluvienne <input type="checkbox"/>	Inondation <input type="checkbox"/>
Manutention <input type="checkbox"/>	Maritime <input type="checkbox"/>	Travaux en milieux humides <input type="checkbox"/>	Réservoir <input type="checkbox"/>
Routier <input type="checkbox"/>	Tornade <input type="checkbox"/>		Fuite de gaz <input type="checkbox"/>
			Autres : inconnu <input checked="" type="checkbox"/>
Produit (s) en cause : Jet fuel		Quantité estimée : 1000 litres	
Description sommaire de l'événement : Un déversement est survenu près du site de l'aéroport en raison d'une cause inconnue. Le produit a affecté l'environnement ainsi que le réseau pluvial. La compagnie Cafas serait responsable du déversement. Vous pouvez contacter M. Kim de cette compagnie au art. 53-54			
TRANSFERT			
Immédiat <input checked="" type="checkbox"/>		Différé <input type="checkbox"/>	
N° de région : 06		Heure à laquelle l'intervenant de garde a été prévenu par téléavertisseur : 14 h 06	
Nom de l'intervenant : André Ménard		Heure du retour d'appel : 14 h 07	
Commentaires :			
TRAITEMENT TERMINÉ : 14 h 17			

Signature :

Date : **2012-01-31**

1. Identification

Date de l'inspection : 2013-05-21	Heure d'arrivée : 09 h 15	Heure de départ : 10 h 15
Inspecteur : Karima Benlounes	Accompagné de :	

N° intervention : 300830308	Type d'intervention : Inspection
N° gestion documentaire : 7610-06-01-08247-01	N° du rapport d'inspection : 401061659
N° demande : 200204360	Type de demande : Projet / programme
But de l'inspection : Vérifier la gestion des matières dangereuses résiduelles	

Lieu inspecté

Nom du lieu : Nav Canada (Tour de contrôle de Dorval)	
Nom usuel du lieu : <<< VALEUR INTROUVABLE >>>	
N° du lieu : X2143836	Type de lieu : aéroport
Localisation du lieu inspecté : 975, boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval (Québec) H4Y 1H1	
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	

Intervenant du lieu

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Petro-Canada	Propriétaire	11701, rue Sherbrooke Est Montréal (Québec) H1B 1C3	29189867

Conditions météo

Nuageux.

Personnes rencontrées

Nom	Fonction	N° de téléphone (ou autre)
M. Robin Tremblay	Gestionnaire CNS Montréal (Nav Canada)	514-633-2886 et cell : [redacted] art. 53-54
M. Guy Harnois		
Mme Carole Ruel		
Mme Caroline Dumond		

Mode d'identification

But expliqué :	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification :	<input type="checkbox"/> verbale	<input type="checkbox"/> preuve de statut	
But expliqué à/Identification faite auprès des : personnes rencontrées.			

Plainte

Plaignant rencontré :	<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> s. o.
-----------------------	------------------------------	------------------------------	---

Photos numériques

Nombre de photos prises sur le terrain : 09	Nombre de photos annexées au rapport : 06
Toutes les photos annexées à ce rapport ont été prises par Karima Benlounes avec un appareil photo de type Nikon Coolpix 22. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.	
Les photos sont conservées sur le répertoire sécurisé suivant : M:\Rég-06\benka02\7610-06-01-08247-01\2013-05-21	
Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection et aucune n'a été modifiée.	

Autres pièces annexées au rapport

	Numéro	Titre
<input type="checkbox"/> Croquis		
<input type="checkbox"/> Plan		
<input type="checkbox"/> Carte		
<input checked="" type="checkbox"/> Autre	1 2	Courriel de M. Simonot et copie du rapport d'événement10. [redacted] art. 23-24 Courriel du responsable et preuves de récupération de certaines matières par [redacted]

Échantillons

Type	Nature	Nombre de points de prélèvements	Nombre de contenants
<input type="checkbox"/> eau			
<input type="checkbox"/> air			
<input type="checkbox"/> sol			
<input type="checkbox"/> matières résiduelles			
<input type="checkbox"/> matières dangereuses			
<input type="checkbox"/> matières dangereuses résiduelles			
<input type="checkbox"/> flore			
<input type="checkbox"/> faune			
<input type="checkbox"/> pesticides			
<input type="checkbox"/> autre, précisez			
Duplicata des échantillons remis :		<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> s. o.
Demandes d'analyses jointes au rapport :		<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> s. o.

2. Mise en contexte (facultatif)

Le 10 janvier 2012, le service incendie de l'aéroport de Dorval rapporte au service d'Urgence Environnement un événement survenu dans un entrepôt de Nav Canada situé près de la tour de contrôle.

Selon le rapport d'urgence environnement, un employé de Nav Canada croyant qu'un baril contenait un résidu d'eau l'a vidé à l'égout. Le lendemain (janvier), un employé a détecté des odeurs d'acide et a contacté le 911. Les pompiers de la ville de Montréal sont intervenus et ont arrosé dans l'égout afin de diluer l'acide. Par la suite, le service incendie de l'aéroport a fait des lectures de pH à l'égout ainsi qu'au ruisseau où se déverse l'égout et les valeurs étaient neutres.

Le but de l'inspection est la vérification de l'entreposage des matières dangereuses résiduelles. Il ne s'agit pas d'un suivi d'urgence. Il n'a pas été facile de planifier cette inspection car les gestionnaires de Nav Canada considèrent l'entreprise de juridiction fédérale. Dans le courriel du 18 septembre 2012, M. Ray Simonot insiste sur la juridiction, m'informe qu'une inspection sera planifiée et m'invite à ne pas envoyer de recommandations ou de résultat suite à mon inspection. Il me transmet le rapport d'événement que Nav Canada a adressé au service environnement de l'aéroport de Montréal (Courriel de M. Simonot et copie du rapport d'événement).

3. Description de l'inspection

- Le responsable m'explique que la compagnie Nav Canada s'occupe de l'entretien des systèmes électriques de l'aéroport (Incluant celui de la tour de contrôle) et des trains d'atterrissage.
- Le responsable m'informe que les matières dangereuses résiduelles sont essentiellement :
 - Des pièces électroniques et quelques tubes fluorescents : Les pièces électroniques sont récupérées par la compagnie art. 23-24 et les fluorescents par art. 23-24
 - L'utilisation d'une génératrice génère des petites quantités d'huile usée et quelques petites batteries : Les huiles usées sont récupérées par la compagnie art. 23-24 et les batteries par art. 23-24
- Accompagnée du responsable, je me dirige vers l'entrepôt de matières dangereuses résiduelles et je constate :
 - Deux bacs contenant des petites batteries (Photo no 3574).
 - Deux boîtes en carton contenant des composants d'ordinateurs (Photos no 3578 et 3577).
 - Un bac contenant deux boîtes de peinture et une boîte de diluant à peinture (Photo no 3579).
 - Six contenants d'huile usée (Photo no 3581).
 - Une trousse d'intervention en cas de déversement (Photo no 3575).

4. Vérification complémentaire à l'inspection (si requis)

- Le 23 mai, le responsable me transmet par courriel les preuves de récupération de certaines matières par la compagnie art. 23-24 : celle-ci nous a transmis un avis de déclaration d'entreposage (Moins de 40 000 Kg de matières dangereuses résiduelles)

5. Conclusion

- Les activités exercées par Nav Canada sur le site de la tour de contrôle de Dorval génèrent de très faibles quantités de matières dangereuses résiduelles.
- Les matières dangereuses résiduelles sont récupérées par des compagnies autorisées.

6. Recommandations

- Fermer l'intervention.

Signature :

Date de rédaction : 2013-08-12

7. Vérification du rapport d'inspection

Approuvé par : Astrid Delmotte

Fonction : Coordinatrice par intérim

Signature :

Date :

Commentaires :

Annexe - Photos

Photo no : 1

Fichier : DSCN3574.jpg

Description :
Batteries.



Photo no : 2

Fichier : DSCN3578.jpg

Description :
Deux boites en carton contenant des
composantes d'ordinateurs.

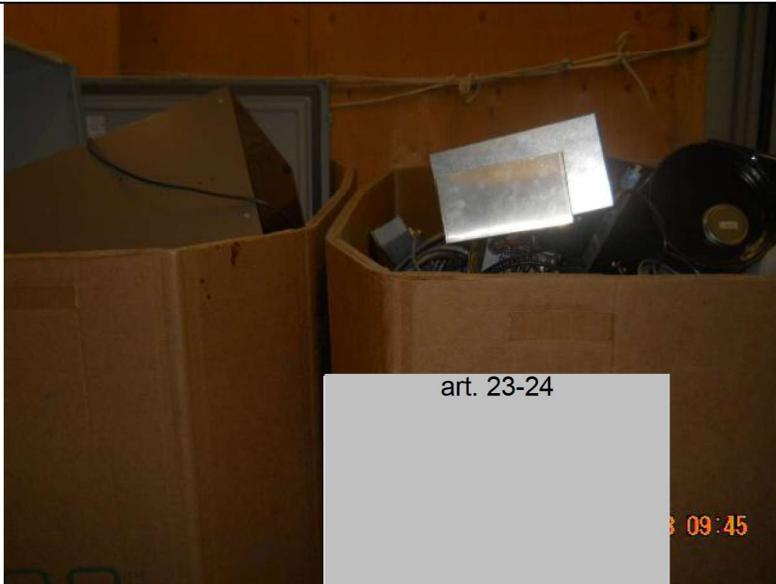


Photo no : 3

Fichier : DSCN3577.jpg

Description :
Composantes d'ordinateurs



Photo no : 4

Fichier : DSCN3579.jpg

Description :
Un bac contenant deux boites de peintures et
une boite de diluant.



Photo no : 5

Fichier : DSCN3581.jpg

Description :
La photo montre des contenants d'huile usée.



Photo no : 6

Fichier : DSCN3575.jpg

Description :
Trousse de déversement.



1 Identification

Date de l'événement : 2014-10-05	Heure de l'évènement : 11 h 30	
Date du signalement : 2014-10-05	Heure du signalement : 11 h 41	
Date de l'intervention : 2014-10-05	Heure de début : 11 h 53	Heure de fin : 12 h 40
Intervenant d'urgence : Iris Laforme		Accompagné de :

N° intervention : 300917134	Type d'intervention : Intervention d'urgence-environnement (signalement)
N° gestion documentaire : 7110-06-14-66023-440	N° du rapport d'urgence : 401184306
N° demande : 200394985	Type de demande : Urgence
Catégorie : <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
Objet de l'intervention : Dorval - 975, Roméo Vachon Nord - Aéroport de Montréal Déversement de 5 litres de liquide sanitaire à la barrière du pont 76 par la compagnie aérienne Air Canada	

Signalement

Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Stéphanie Roy-Bourget	Répartitrice	COG	418-643-5678

Lieu

Nom du lieu : Aéroport Pierre Eliot Trudeau	
Nom usuel du lieu : Aéroport de Montréal	
N° du lieu : X0600644	Type de lieu : aéroport
Localisation du lieu : Adresse du lieu : 800, rue Leigh-Capreol Dorval (Québec) H4Y 0A5	
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : 45,454164329900:-73,750210451700	
Milieu impacté : <input type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol	
Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input checked="" type="checkbox"/> Surface	

Intervenant du lieu

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Aéroports de Montréal		800, place Leigh-Capreol, bureau 1000 Dorval (Québec) H4Y 0A5	90561788

Conditions météo

SO

Produits en cause

Ajouter un produit

SO

Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
Liquide sanitaire			liquide	approximative	5	5	litres
			liquide	approximative			
			liquide	approximative			

**Organismes impliqués
(Personnes rencontrées)**

SO

Photos numériques

SO

Autres pièces annexées au rapport

SO

Échantillons

SO

2 Journal des opérations (rapport détaillé)



Date	Heure	Activités
1	2014-10-05	11h53
		De : Iris Laforme Urgence Environnement
		À : Stéphanie Roy-Bourget COG
Appel au COG. On m'informe qu'air canada est responsable d'un déversement de 5 litres de liquide sanitaire, déversement survenu à la barrière du pont 76. Le produit s'est déversé sur du béton et la récupération est en cours.		

3 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis) SO**4 Conclusion**

Je prends en note l'information transmise sur le déversement.

Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés SO**5 Recommandations**

Ainsi, je recommande de fermer la présente intervention

Autres éléments pertinents SO Rapport de caractérisation à venir Résultats d'analyse à venir Récupération et décontamination Plan de caractérisation à déposer Utilisation fond d'urgence Coûts : \$ Autre : Fermer l'intervention**Rédigé par** : Iris Laforme**Signature** :**Date de signature** : 2014-10-05**6 Vérification du rapport d'urgence****Approuvé par** : André Ménard**Fonction** : coordonnateur d'Urgence-Environnement**Signature** :**Date** : 2014-10-06**Commentaires** :

INTERVENTION TERRAIN

1 Identification

Date de l'événement : 4/11/2014	Heure de l'évènement : 10 h 19	
Date du signalement : 4/11/2014	Heure du signalement : 10 h 53	
Date de l'intervention : 4/11/2014	Heure de début : 10 h 57	Heure de fin : h
Intervenant d'urgence : Yvon Goulet		Accompagné de :

N° intervention : 300922965	Type d'intervention : Intervention d'urgence-environnement (terrain)
N° gestion documentaire : 7110-06-14-66087-494	N° du rapport d'urgence : 401194242
N° demande : 200394985	Type de demande : Urgence
Catégorie : <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
Objet de l'intervention : Dorval Déversement de jet fuel sur le terrain de l'aéroport au pont # 62	

Signalement

Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Stéphanie Jobin	répartitrice	COG	418 643 5678

Lieu

Nom du lieu : À proximité de l'aéroport de Dorval	
Nom usuel du lieu :	
N° du lieu : X2133945	Type de lieu : aéroport
Localisation du lieu : Adresse du lieu : 975, boulevard Roméo-Vachon Nord Dorval (Québec) H4Y 1H2	
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	
Milieu impacté : <input type="checkbox"/> Eau <input checked="" type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol	Infrastructure : <input checked="" type="checkbox"/> Souterraine <input checked="" type="checkbox"/> Surface

Intervenant du lieu

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Avitaillement Cafas, SRI		CP 48 succ. Toronto Dom. Toronto (Ontario) M5K 1E6	12562500

Conditions météo SO

Produits en cause SO

Ajouter un produit

Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
carburant aviation type A	1863	3.3	liquide	approximative	4500	4125	litres
			liquide	approximative			
			liquide	approximative			

**Organismes impliqués
(Personnes rencontrées)** SO

Nom	Fonction	N° de téléphone (ou autre)
François Berthiaume	Conseiller, environnement et développement durable (aéroports de Montréal)	514 420 5088
Pierre Marsolais	FSM Management Group	art. 53-54

Mode d'identification

But expliqué : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification : <input checked="" type="checkbox"/> verbale <input type="checkbox"/> preuve de statut
But expliqué à/identification faite auprès de : Messieurs Berthiaume et Marsolais

Photos numériques SO

Autres pièces annexées au rapport SO

2 Journal des opérations (rapport détaillé)

	Date	Heure	Activités	
1	4/11/2014	10h57	De : André Ménard	A : Stéphanie Jobin
			Madame Jobin informe monsieur Ménard d'un déversement produit à l'Aéroport de Montréal.	
2	4/11/2014	11h53	De : Yvon Goulet	A : Pierre Marsolais
			Monsieur Marsolais m'informe qu'il sera responsable des travaux de réhabilitation. Monsieur Marsolais m'explique la cause du déversement : de nouvelles conduites de carburant d'aviation ont été mises en place pour alimenter les avions qui utiliseront les nouvelles portes aménagées. Préalablement à l'utilisation de ces conduites, un protocole oblige à faire circuler du carburant d'aviation dans ces conduites. Pour ce faire, l'extrémité de la section en cours de nettoyage est reliée à des camions citernes. Un des boyaux, utilisés pour relier la conduite aux camions, a éclaté ce qui a causé un déversement. Puisque les conduites n'étaient pas encore remblayées (tranchée d'environ 25 pieds de profondeur) le produit a pu être récupéré rapidement. J'informe que des travaux de réhabilitation devront être exécutés. On m'informe alors que <small>art. 23-24</small> a déjà été mandaté pour superviser les travaux. J'informe monsieur Marsolais qu'il doit récupérer tous les sols contaminés. Par contre, considérant les installations, il pourrait arriver que des sols ne puissent pas être excavés. Dans ce cas, il devra communiquer avec moi pour qu'on discute de la suite à donner. J'informe monsieur Marsolais qu'un rapport de réhabilitation devra être transmis incluant les manifestes de transports des sols et des produits récupérés.	

3 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis)**4 Conclusion**

Transmettre le dossier au CCEQ

Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés**5 Recommandations**

Ainsi, je recommande de transmettre le dossier au CCEQ

Autres éléments pertinents Rapport de caractérisation à venir Résultats d'analyse à venir Récupération et décontamination Plan de caractérisation à déposer Utilisation fond d'urgence Coûts : \$ Autre :**Rédigé par :** Yvon Goulet**Signature :****Date de signature :** 4/11/2014**6 Vérification du rapport d'urgence****Approuvé par :** André Ménard**Fonction :** coordonnateur des mesures d'urgence**Signature :****Date :** 2014-11-04**Commentaires :**

INTERVENTION TÉLÉPHONIQUE

1 Identification

Date de l'évènement :	2016-05-18	Heure de l'évènement :	20 h 15
Date du signalement :	2016-05-18	Heure du signalement :	20 h 22
Date de l'intervention :	2016-05-19	Heure de début :	08 h 00
		Heure de fin :	h
Intervenant d'urgence :	Sylvie Denis		
	Accompagné de :		

N° intervention :	301035103	Type d'intervention :	Intervention d'Urgence-Environnement (téléphonique)
N° gestion documentaire :	7110-06-16-66087-099	N° du rapport d'urgence :	401354802
N° demande :	200394985	Type de demande :	Urgence
Catégorie :	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		
Objet de l'intervention :	DORVAL Déversement de 20 litres et moins de liquide sanitaire survenu dans le stationnement #51 du 975, boulevard Roméo-Vachon à l'Aéroport de Montréal		

Signalement

Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Philippe Champagne	Répartiteur	COG	(418) 643-5678

Lieu

Nom du lieu :	Aéroport International Pierre-Élliott Trudeau		
Nom usuel du lieu :	Aéroport de Montréal (Dorval)		
N° du lieu :	X0600644	Type de lieu :	aéroport
Localisation du lieu :	Adresse du lieu : 800, rue Leigh-Capreol Dorval (Québec) H4Y 0A5		
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	45,454164329900:-73,750210451700		
Milieu impacté :	<input type="checkbox"/> Eau	<input type="checkbox"/> Air	<input checked="" type="checkbox"/> Sol
	Infrastructure :	<input type="checkbox"/> Souterraine	<input checked="" type="checkbox"/> Surface

Intervenant du lieu

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Aéroports de Montréal		800, place Leigh-Capreol, bureau 1000 Dorval (Québec) H4Y 0A5	90561788

Conditions météo

SO

Produits en cause

Ajouter un produit

SO

Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
Liquide sanitaire			liquide	approximative	20		litres

Organismes impliqués

(Personnes rencontrées)

SO

Photos numériques

SO

Autres pièces annexées au rapport

SO

Échantillons

SO

2 Journal des opérations (rapport détaillé)



Date	Heure	Activités	
1	2016-05-18	20 h 40	<p>De : Philippe Champagne COG</p> <p>À : Urgence-Environnement (différé)</p> <p>C'est Maxime Emery, Aéroport de Montréal (Dorval) art. 53-54 qui avise le COG du déversement de liquide sanitaire de moins de 20 litres dans le stationnement Nord (#51). Une enquête est en cours actuellement et la récupération va suivre immédiatement après. L'entreprise responsable est inconnue. Le tout est tombé sur un tablier en béton et aucun milieu sensible n'a été touché à proximité.</p>
2	2016-05-18	21 h 04	<p>De : Jessie Wrangel Urgence-Environnement</p> <p>À : COG</p> <p>Le COG signale le déversement de liquide sanitaire (mis à jour) puisque il est suspecté que</p>

			c'est plus de 20 litres.	
3	2016-05-18	21 h 09	De : Jessie Wrangel Urgence-Environnement	À : Maxime Emery Aéroport de Montréal (Dorval)
			L'environnement n'est pas touché, art. 23-24 est mandaté pour récupérer et les quantités me seront confirmées par courriel	
4	2016-05-18	21 h 15	De : Philippe Champagne COG	À : Urgence-Environnement (différé)
			C'est Maxime Emery, Aéroport de Montréal (Dorval) art. 53-54 qui avise le COG de la même fuite pour nous fournir d'autres informations. La surface couverte par le déversement est de 50' de long par 2' de large. L'entreprise responsable est toujours inconnue. Vers 22 h 30, c'est la compagnie art. 23-24 qui a été mandatée pour procéder à la récupération et au nettoyage du déversement.	
5	2016-05-19	08 h 37	De : Sylvie Denis Urgence-Environnement	À : Maxime Emery Aéroport de Montréal (Dorval)
			Je parle avec Monsieur Emery et m'affirme que la récupération et le nettoyage ont été effectués la nuit dernière vers 1 h 28/1 h 30 par l'entreprise art. 23-24	

3 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis)

 SO

4 Conclusion

Tout a été récupéré.

*Voir : CR-06-2016-05-18-0725 (1) et CR-06-2016-05-18-0725 (2)

Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés


 SO

5 Recommandations

Ainsi, je recommande de FERMER l'intervention.

Autres éléments pertinents

 SO

Rédigé par : Sylvie Denis

Signature :

Date de signature : 2016-05-19

6 Vérification du rapport d'urgence

Approuvé par : André Ménard

Fonction : Coordonnateur des urgences environnementales

Signature :

Date :

Commentaires :

SAGO effectué le 2016-05-19
Dossier terminé le 2016-05-19

INTERVENTION TÉLÉPHONIQUE

1 Identification

Date de l'événement : 2016-05-18	Heure de l'évènement : 20 h 50	
Date du signalement : 2016-05-18	Heure du signalement : 20 h 58	
Date de l'intervention : 2016-05-18	Heure de début : 21 h 04	Heure de fin : 21 h 30
Intervenant d'urgence : Jessie Wrangel		Accompagné de :

N° intervention : 301035140	Type d'intervention : Intervention d'urgence-environnement (téléphonique)
N° gestion documentaire : 7110-06-16-66087-098	N° du rapport d'urgence : 401355029
N° demande : 200394985	Type de demande : Urgence
Catégorie : <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
Objet de l'intervention : DORVAL Déversement de liquide sanitaire survenu sur le tablier, près du "Sugar Shack" du 975, boulevard Roméo-Vachon à l'Aéroport de Montréal	

Signalement

Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Philippe Champagne	Répartiteur	COG	418-643-5678

Lieu

Nom du lieu : Aéroport International Pierre-Élliott Trudeau	
Nom usuel du lieu : Aéroport de Montréal (Dorval)	
N° du lieu : X0600644	Type de lieu : aéroport
Localisation du lieu : Adresse du lieu : 800, rue Leigh-Capreol Dorval (Québec) H4Y 0A5	
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : 45,454164329900:-73,750210451700	
Milieu impacté : <input type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Air <input type="checkbox"/> Sol	Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input checked="" type="checkbox"/> Surface

Intervenant du lieu

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Aéroports de Montréal	Propriétaire	800, place Leigh-Capreol, bureau 1000 Dorval (Québec) H4Y 0A5	90561788

Conditions météo

SO

Produits en cause

Ajouter un produit

SO

Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
Liquide sanitaire			liquide	approximative	?		litres
			liquide	approximative			
			liquide	approximative			

**Organismes impliqués
(Personnes rencontrées)**

SO

Photos numériques

SO

Autres pièces annexées au rapport

SO

Échantillons

SO

2 Journal des opérations (rapport détaillé)



Date	Heure	Activités	
1	2016-05-18 21 h 04	De : Jessie Wrangel	À : COG L'aéroport de Dorval signal un déversement de liquide sanitaire d'une dimension de 5 dalles de béton (quantité inconnue) dont la compagnie fautive n'est pas connu. Une enquête est en cours. Le produit sera récupéré par art. 23-24 cette nuit.
2	2016-05-18 21 h 09	De : Jessie Wrangel	À : Maxime Emery, Chef d'équipe de l'unité d'urgence, Aéroport Dorval, art. 53-54

		L'environnement n'est pas touché, un courriel me sera transmis pour confirmer la quantité. * Courriel reçu le 19 mai à 2 h 30 am.
--	--	--

3 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis)

 SO

4 Conclusion

Récupération terminée

Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés

 SO

5 Recommandations

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention

Autres éléments pertinents

 SO

Rédigé par : Jessie Wrangel

Signature :

Date de signature : 2016-05-19

6 Vérification du rapport d'urgence

Approuvé par : André Ménard

Fonction : Coordonnateur aux urgences
environnementales

Signature :

Date : 2016-05-19

Commentaires :

Intervention SAGO (UE) : 301329658
7110-06-18-66087-211

C.R. COG : 06-UE-S-180714-59

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2018-07-14

Heure réception appel : 21:24

Reçu par : Annabelle Lavoie

Date événement : 2018-07-14

Heure événement : 18:07

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975

Précisions sur la localisation (point de repère) :
stationnement W3, sur le tablier

N° de la ville : 66087

Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : ciment

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : événement terminé

Description sommaire de l'événement : causé par un escalier mobile pour un aéronef qui a eu un bris mécanique. Le tout a été récupéré.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : huile
hydraulique

Qté déversée : 50 litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Marie-
Hélène Deveau

Fonction : capitaine pompier

N° de téléphone : 514 633-3301 #

Organisme : Aéroport

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : - #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : - #

Nom (personne ou cie) du responsable

Adresse :

N° de téléphone : - #

présupposé de l'urgence (si différent) :

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 21:27

Nom de l'intervenant de garde UE : Jessie Wrangel

Heure du retour d'appel : 21:30

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 21:34

Signature COG : _____ DATE : 2018-07-14

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

21 h 31 : J'appelle la capitaine Marie-Hélène Devost qui confirme que la récupération est terminée, ça s'est fait par 8 poches d'absorbants et un autopompe. Les résidus sont entreposés temporairement dans le centre de MDR de l'aéroport avant élimination. Aucune bouche d'égout ou séparateur n'a été touché.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2018-07-14

Jessie Wrangel

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301347062
7110-06-18-66087-415

C.R. COG : 06-UE-S-181006-30

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2018-10-06

Heure réception appel : 13:55

Reçu par : Annabelle Lavoie

Date événement : 2018-10-06

Heure événement : 09:15

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : béton et asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : déjà récupéré

Description sommaire de l'événement : causé par une défectuosité d'un véhicule de ravitaillement. Le tout a été récupéré avec de l'absorbant

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : diesel

Qté déversée : 50 litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Pierre
Marineau

Fonction : capitaine

N° de téléphone : 514 633-3301 #

Organisme : service incendie de l'aéroport

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : - #

Organisme :

Adresse : 975 Boulevard Roméo-
Vachon Nord, Dorval H4Y1H1

N° de téléphone : - #

Nom (personne ou cie) du responsable
présumé de l'urgence (si différent) :

Adresse :

N° de téléphone : - #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 13:59

Nom de l'intervenant de garde UE : Jia Lun Poon

Heure du retour d'appel : 14:19

Commentaires : 2eme appel 14h09 à 14:15 j'ai appelé sur le cellulaire et il m'a dit être sur la rouet, va me rappeler.

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 14:21

Signature COG : _____ DATE : 2018-10-06

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : J'ai parlé avec Pierre Marineau du Service incendie de l'Aéroport et il me dit que le déversement n'a atteint ni les égouts ni les sols et que la récupération s'est terminée à 9:15.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2018-10-06

Jia Lun Poon

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : __2018-10-10__

Nasine Lagacé

Intervention SAGO (UE) : 301353760
7110-06-18-66087-507

C.R. COG : 06-UE-D-181111-1

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2018-11-11

Heure réception appel : 1h45

Reçu par : Frédérick Dion

Date événement : 2018-11-11

Heure événement : 12h10

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Centre de distribution de carburant

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : Endigué, absorbé et récupéré

Description sommaire de l'événement : Bris de boyau sur une pompe distributrice de diesel

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Diesel

Qté déversée : 75 l

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Capitaine
Despins

Fonction : Capitaine

N° de téléphone : 514 633-3301 #

Organisme : SI des Aéroports de Montréal

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : - #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse : 7979 rue Hervé-St-Martin,
Montréal

N° de téléphone : - #

Nom (personne ou cie) du responsable
préssumé de l'urgence (si différent) :

Adresse :

N° de téléphone : - #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 1h50

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 1h54

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 1h55

Signature COG : _____ DATE : 2018-11-11

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : J'ai rappelé le Capitaine Despins qui m'a confirmé les faits et qu'il n'y avait aucun impact sur l'environnement. Tout a été récupéré et mis à l'entrepot pour disposition.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2018-11-13

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301356238
7110-06-18-66087-533

C.R. COG : 06-UE-S-181123-21

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2018-11-23

Heure réception appel : 8:40

Reçu par : Alexandre Huot

Date événement : 2018-11-23

Heure événement : 7:45

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
boulevard Roméo-Vachon Nord

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Barrière #86

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché : Ciment

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Débordement lors du ravitaillement des ailles. Récupéré avec de l'argile.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Carburant
d'avion

Qté déversée : 40 litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Pierre
Lalonde

Fonction : Capitaine

N° de téléphone : 514 633-3301 #

Organisme : Service incendie de l'Aéroport
de Montréal

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : - #

Organisme :

Adresse : 975 Boulevard Roméo-
Vachon Nord, Dorval H4Y1H1

N° de téléphone : - #

Nom (personne ou cie) du responsable
préssumé de l'urgence (si différent) : Air
Canada

Adresse :

N° de téléphone : - #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 8:44

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 8:48

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 8:50

Signature COG : _____ DATE : 2018-11-23

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : J'ai rappelé le Capitaine Pierre Lalonde qui m'a confirmé les faits. Il n'y avait pas de puisard. Tout a été récupéré dans des barils et mis dans leur entrepôt pour disposition.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2018-11-26

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301357012
7110-06-18-66087-542

C.R. COG : 06-UE-S-181128-96

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2018-11-28

Heure réception appel : 21h20

Reçu par : Frédérick Dion

Date événement : 2018-11-28

Heure événement : 20h21

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Hangar d'Air Transat

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) : Pluvial pas atteint

Précisions milieu touché : Asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : 45 gallons en place, écoulement arrêté, 10 l
au sol récupéré avec de l'absorbant granulaire

Description sommaire de l'événement : La valve de l'aile gauche d'un avion Airbus-330 no unité CGCTS avec une malfonction

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : SI et équipe d'Air Transat

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Jet-A

Qté déversée : 300 l

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Pierre
Lalonde

Fonction : Capitaine

N° de téléphone : 514 633-3301 #

Organisme : SI des Aéroports de Montréal

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : - #

Organisme :

Adresse : 7979 Hevé-Saint-Martin,
Montréal

N° de téléphone : - #

Nom (personne ou cie) du responsable
présupposé de l'urgence (si différent) :

Adresse :

N° de téléphone : - #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 21h27

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 21h32

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 21h35

Signature COG : _____ DATE : 2018-11-28

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : J'ai rappelé le capitaine Pierre Lalonde. Il m'explique que 300L sont sortis de l'avion, mais que seulement 10L ont touché le sol (asphalte). Cela s'est passé sur un avion d'Air Transat dans un de leur hangar. Il s'agissait d'un écoulement lent, ce qui fait que les gens de Air Transat ont pu mettre des 45 gallons pour récupérer le JetA qui coulait. Il n'y avait pas de pluvial. Des absorbants ont été mis au sol et tout a été récupéré.

Signature intervenant UE : _____ Nadine Lagacé _____ DATE : 2018-11-29

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301379331
7110-06-18-66087-737

C.R. COG : 06-UE-S-190327-84

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-03-27

Heure réception appel : 15h29

Reçu par : Axone Laflamme

Date événement : 2019-03-27

Heure événement : 7h37

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
roméo-vachon Nord

Précisions sur la localisation (point de repère) :
route 700
près de la barrière 14B

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Bris d'une conduite hydraulique sur un balais mécanique, véhicule à été déplacé, sorti du site par la compagnie propriétaire. et va être réparé
100% récupéré par les pompiers avec des absorbants

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : pompier

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : HH

Qté déversée : 20L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Olivier
préfontaine

Fonction : Lieutenant Pompier

N° de téléphone : #514-633-3213

Organisme : Pompier

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence

Adresse :

N° de téléphone : #

(si différent) : Staltec

Martin Larocque (personne ou cie)

art. 53-54

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 15h37

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 15h39

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 15h40

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-03-27

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301396397
7110-06-19-66087-139

C.R. COG : 06-UE-S-190608-83

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-06-08

Heure réception appel : 23:27

Reçu par : Guillaume Bolduc

Date événement : 2019-06-08

Heure événement : 20:10

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord

Précisions sur la localisation (point de repère) :
pont no 65

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché : asphalte, pas de milieu sensible

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (risque d'aggravation)

Précisions : récupéré à 100% avec absorbants

Description sommaire de l'événement : bris d'un monte-charge

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : huile
hydraulique

Qté déversée : 30L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Yves
Charlebois

Fonction :

N° de téléphone : #514-633-3301

Organisme : Service incendie de l'aéroport de
Dorval

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : TSAS (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 23:31

Nom de l'intervenant de garde UE : Raphael Morissette

Heure du retour d'appel : 23:43

Commentaires : pagette 1ere fois pas de rappel, pagette 2e fois à 23:41

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 23:47

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : J'appelle Yves Charlevoix (service incendie) qui m'informe:

La cause est le bris d'un monte-charge de la compagnie TSAS. 30 litres d'huile hydraulique se sont déversés sur l'asphalte. La fuite du monte-charge a été colmatée. Lors de mon appel à 23h37 le déversement avait été ramassé à 100%. L'absorbant granulaire contaminé a été ramassé et entreposé.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-06-11

Raphael Morissette

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : 2019-09-11

Nadine Lagacé

Intervention SAGO (UE) :
301396475
7110-06-19-66087-142

C.R. COG : 06-UE-S-190611-160

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-06-11

Heure réception appel : 19h35

Reçu par : Samuel L'italien

Date événement : 2019-06-11

Heure événement : 18h20

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Barrière 87

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Sol

2 : Eau

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : Ciment et puisard

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (risque d'aggravation)

Précisions : 100% (Absorbants en granule)

Description sommaire de l'événement : Un bris mécanique de l'aéronef de Delta connection. Une valve était à défaut.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Carburant
(Type A)

Qté déversée : 30 L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Pierre
Lalonde

Fonction : Capitaine

N° de téléphone : 514 #633-3301

Organisme : Service incendie aéroport de
Dorval

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Delta connection (personne ou
cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 19h40

Nom de l'intervenant de garde UE : Julie Venne

Heure du retour d'appel : 19h40

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 19h43

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : À 19h43, j'appelle M. Lalonde du SI de l'aéroport. Il me confirme que le déversement a été récupéré à 100%. Il m'informe qu'il y a eu un faible volume dans le puisard. Celui-ci a été nettoyé à l'aide de couches absorbantes. Le puisard est relié à un séparateur.

Puisque le déversement a été récupéré en entier, je recommande de fermer cette intervention.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-06-12

Julie Venne

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : 2019-06-12

Nadine Lagacé

COMPTE RENDU D'APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301402408
7110-06-19-66087-179

C.R. COG : 06-UE-S-190705-46

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-07-05

Heure réception appel : 10:37

Reçu par : Vincent Auger-Soumis

Date événement : 2019-07-05

Heure événement : 6:24

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Tablier principale, barrière 55

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : Béton

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Mauvais contact sur le senseur du niveau d'essence d'un réservoir interne d'avion (boeing 737 sunwing CFVJE) Le senseur a été réparé sur place. L'avion a décollé. Déversement ramassé avec de l'absorbant granulaire.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : Pompier

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Jet-A

Qté déversée : 30L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Olivier
Préfontaine

Fonction : Capitaine intérimaire

N° de téléphone : 514 #633-3301

Organisme : Aéroport de Montréal

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Sunwing (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 10:45

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 10:47

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Appel à M. Préfontaine : tout a été récupéré sur le béton et mis à l'entrepôt d'MDR jusqu'à la disposition. Tout est resté confiné.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-07-05

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301405191
7110-06-19-66087-209

C.R. COG : 06-UE-S-190716-8

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) : 06-UE-S-190715-173

Date de l'appel au COG : 2019-07-16

Heure réception appel : 7:23

Reçu par : Guillaume Bolduc

Date événement : 2019-07-15

Heure événement : 20h30

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Rampe

N° de la ville : 66087

Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) : Égout atteint

Précisions milieu touché : Ciment *****et drain pluvial

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : nettoyage total terminé

Description sommaire de l'événement : Le système d'arrêt automatique de l'aéronef n'a pas fonctionné correctement

SUIVI **** elle rappelle pour faire une mise-à-jour, quantité totale confirmée est de 50L, de 1 à 5L sont tombés dans un drain pluvial, mais le séparateur d'huile/eau a tout capturé, le déversement entier a été récupéré

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : JET-A

Qté déversée : 50L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) :

Alexandra Bullock

Fonction : Environnemental
compliance

N° de téléphone : art. 53-54

Organisme : Air Canada

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse : 6400 airport road,
Missisagua, ONT

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence

(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE :

Nom de l'intervenant de garde UE :

Heure du retour d'appel :

Commentaires : MAJ

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 7:30

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Voir autres documents intervention 301405191

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-07-16

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301405191
7110-06-19-66087-209

C.R. COG : 06-UE-S-190715-169

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-07-15

Heure réception appel : 21h56

Reçu par : Frédérick Dion

Date événement : 2019-07-15

Heure événement : 20h19

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Pont d'embarquement 64

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : Ciment

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : Récupéré à 100 % avec de l'absorbant

Description sommaire de l'événement : Bris sur l'aéronef pendant le ravitaillement

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Jet A

Qté déversée : 30 l

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Yves
Charlesbois

Fonction : Lieutenant

N° de téléphone : 514 #633-3301

Organisme : SI des Aéroports de Montréal

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse : 7979 Rue Hervé-Saint-
Martin, Montréal H4S2A5

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Air Canada Rouge (personne
ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 22h03 et
22h13

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 22h16

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je rappelle M. Charlebois. C'est tombé sur du ciment et des absorbant ont été rapidement apposés. Il me dit que tout a été récupéré et mis dans les conteneurs dans l'entrepôt MDR.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-07-16

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301405191
7110-06-19-66087-209

C.R. COG : 06-UE-S-190715-173

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-07-15

Heure réception appel : 23h19

Reçu par : Frédérick Dion

Date événement : 2019-07-15

Heure événement : 20h30

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Rampe

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :

non oui Nom(s) : Égout atteint

Précisions milieu touché : Ciment

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : Nettoyé par le service incendie

Description sommaire de l'événement : Le système d'arrêt automatique de l'aéronef n'a pas fonctionné correctement

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : JET-A

Qté déversée : 200 l

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) :

Alexandra Bullock

Fonction : Environnemental
compliance

N° de téléphone :

art. 53-54

Organisme : Air Canada

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone :

#

Organisme :

Adresse : 6400 airport road,
Mississauga, ONT

N° de téléphone :

#

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone :

#

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 23h32

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 23h35

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Je rappelle Mme Bullock puis ensuite je rappelle M. Charlebois à l'aéroport. Nous concluons qu'il s'agit du même évènement pour lequel j'ai eu un appel précédemment. Comme Mme Bullock n'est pas à MTL, il se peut que les informations aient été déformées. Le JetA ne s'est jamais rendu aux égouts et la tâche au sol était de 8pi par 8pi, ce qui ne correspondrait pas à un volume de 200L. S'il y avait eu un évènement parallèle, il l'aurait su. L'heure mentionnée lors des 2 appels est sensiblement la même.

Fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-07-16

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301409466
7110-06-19-66087-248

C.R. COG : 06-UE-S-190730-80

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-07-30

Heure réception appel : 12:55

Reçu par : Audrey Nadeau

Date événement : 2019-07-30

Heure événement : 12:55

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Roméo-Vachon

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Entre la barrière 2 et 4

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : ATS qui a déversé du savon industriel à toilettes pour une surface de 6 peids par 6 pieds , Elle me mentionne que tout aurait été récupérée par la compagnie

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : ATS

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Autre

Détail : Savon

Qté déversée : 6 pieds
par 6 pieds au sol

Qté réservoir (si connu) :
inconnu

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Kim
Bornoy

Fonction : centre d'urgence de
l'aéroport de Montréal

N° de téléphone : 514 #420-5000

Organisme :

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : ATS, Pascal Legault
(personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : art. 53-54

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 14:27

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 14:29

Commentaires : Je laisse un message numérique sur le téléavertisseur de Nadine Lagacé à 14h27.

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) :

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Je rappelle la centrale d'urgence de l'aéroport. La dame me confirme que tout a été récupéré.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-07-30

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301414397
7110-06-14-66087-292

C.R. COG : 06-UE-S-190822-7

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-08-22

Heure réception appel : 7h15

Reçu par : Frédérick Dion

Date événement : 2019-08-22

Heure événement : 6h05

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Barrière 65 du tablier

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :

non oui Nom(s) : Regard pluvial

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : 30 à 40 l dans le regard pluvial. 20 poches
d'absorbants épandues

Description sommaire de l'événement : Trop plein lors du remplissage d'un aéronef

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Fuel

Qté déversée : 130 l

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Mélissa
Lanca

Fonction : Gestionnaire

N° de téléphone : 514 #420-5004

Organisme : Centre d'urgence de l'Aéroport
de Montréal

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse : 975 Boulevard Roméo-
Vachon Nord, Dorval H4Y1H1

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 7h28

Nom de l'intervenant de garde UE : Fouad Ghafir

Heure du retour d'appel : 7h29

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 7h32

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Je contacte Mme Lanca. Elle me met en contact avec Mme Deveau / capitaine des services incendies sur place. Elle m'explique que ce qui se trouve sur l'asphalte a été nettoyé. Une équipe de pompage est sur place pour pomper le fuel qui a rejoint le séparateur huile dans le pluvial.

Je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : ___Fouad Ghafir_____ DATE : 2019-08-22

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301414901
7110-06-19-66087-300

C.R. COG : 06-UE-S-190823-88

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-08-23

Heure réception appel : 13h49

Reçu par : Samuel L'italien

Date événement : 2019-08-23

Heure événement : 11h38

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Air

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Fuite ou rejet de gaz

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Il aurait présence de gaz. Il croit que c'est du méthane. Ils ont besoin de l'expertise du MELCC

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Gaz

Détail : Possiblement
méthane

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signallement) : Préposé
4

Fonction : Répartiteur

N° de téléphone :

art. 53-54

Organisme : Service incendie de montréal

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone :

#

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone :

#

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone :

#

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 13h56

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 13h58

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) :

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signallement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Voir Rapport 401846836

Signature intervenant UE : _Fouad Ghafir_____ DATE : 2019-08-27

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

	RAPPORT D'INTERVENTION D'URGENCE Centre de contrôle environnemental du Québec
	Direction régionale de Montréal, de Laval, de Lanaudière et des Laurentides Région : Laurentides

INTERVENTION TÉLÉPHONIQUE

1 Identification			
Date de l'événement :	2019-08-23	Heure de l'évènement :	11h38
Date du signalement :	2019-08-23	Heure du signalement :	14h12
Date de l'intervention :	2019-08-23	Heure de début :	14h12
		Heure de fin :	23h42
Intervention effectuée par : Fouad Ghafir			
Accompagné par : - + <input checked="" type="checkbox"/> SO			

1.1 Demande	
N° de demande :	200394985
Type de demande :	Urgence
Objet de la demande :	Intervention d'Urgence-Environnement 2014-20?? - Direction régionale de Montréal, de Laval, de Lanaudière et des Laurentides

1.2 Intervention	
N° d'intervention :	301414901
Type d'intervention :	Intervention d'urgence-environnement (téléphonique)
N° de gestion doc. :	7110-06-14-66087-300
N° de document :	401846836
But de l'intervention :	Dorval / Aéroport de Montréal / Émission de gaz naturel à partir d'un forage de 1500 pieds de profondeur au stationnement extérieur de l'Aéroport Pierre Elliott Trudeau au 975, Boulevard Roméo-Vachon Nord
Catégorie :	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

1.3 Signalement			
Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone

1.4 Produits en cause								- + <input type="checkbox"/> SO
Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité	
Gaz naturel, comprimé	1971	Sélectionner une valeur	Gazeux	Sélectionner une valeur				

2 Lieu concerné par l'intervention		- +		
1	Nom du lieu :	Aéroport International Pierre-Élliott Trudeau		
	Nom usuel du lieu :	Aéroport de Montréal (Dorval)		
	N° du lieu :	X0600644	Type de lieu :	aéroport
	Localisation du lieu :	Adresse du lieu : 800, rue Leigh-Capreol Dorval (Québec) H4Y 0A5		
	Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	45,454164329900;-73,750210451700		
	Milieu impacté :	<input type="checkbox"/> Eau	<input checked="" type="checkbox"/> Air	<input type="checkbox"/> Sol
	Infrastructure :		<input type="checkbox"/> Souterraine <input type="checkbox"/> Surface	

3 Intervenant du lieu					- +
Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant SAGO	N° de lieu SAGO	
Aéroports de Montréal		800, place Leigh-Capreol, bureau 1000 Dorval (Québec) H4Y 0A5	90561788	X0600644	

4 Condition météo		- + <input type="checkbox"/> SO
Description :		<input type="checkbox"/> Précisions

5 Personne rencontrée (R) / contactée (C)					- + <input type="checkbox"/> SO
R	C	Nom	Fonction	N° de téléphone	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Michel Bourgeois	Directeur	Bur.: art. 53-54	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nicolas Rodrigue	Inspecteur environnement / Ville de Montréal	Bur.:514-280-4330	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marc André Blais	Chargé de projet / Firme Englobe	Bur.:450-641-2059	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Martin Veilleux	Gérant de projet / Forage FTE	Bur.: art. 53-54	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dies Pius	Capitaine / SI - ADM	Bur.:	

5.1 Mode d'identification			
But expliqué :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification :	<input checked="" type="checkbox"/> verbale	<input type="checkbox"/> preuve de statut	
But expliqué à/Identification faite auprès de : Voir section 5			

6 Photo numérique		<input type="checkbox"/> SO
Nombre de photos prises sur le terrain : 23	Nombre de photos intégrées au rapport : 11	
Toutes les photos intégrées à ce rapport ont été prises par Fouad Ghafir avec un appareil photo de type CanonPowerShot et d'un téléphone mobile de type iPhone 6S. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.		
Les photos sont conservées sur le ou les répertoires sécurisés suivants : T:\Commun\Urgences_Albums\T 06-13-14-15 - Photos\Interventions 2019-2020\7110-06-14-66087-300\2019-08-23		
Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection.		

6.1 Modification apportée aux photos numériques	- +	<input checked="" type="checkbox"/> SO
--	-----	--

7 Grille d'intervention annexée		<input checked="" type="checkbox"/> SO
--	--	--

8 Autre pièce annexée au rapport			- +	<input type="checkbox"/> SO
Type de pièce	Numéro	Titre		
Document	1	Compte rendu d'appel		
Carte	1	Localisation du lieu du puits de forage		

9 Équipement utilisé			- +	<input type="checkbox"/> SO
Type d'équipement	Modèle	Commentaire		
Détecteur 5 gaz	PhD 6	Pour lecture LEL		

10 Échantillon	- +	<input checked="" type="checkbox"/> SO
-----------------------	-----	--

11 Journal des opérations (rapport détaillé)				- +
	Date	Heure	Activités	
1	2019-08-23	14h43	De : Nadine Lagacé / Coordonnatrice UE	À : Fouad Ghafir
			Elle m'informe que l'appel précédent au COG concernant une fuite de gaz provenant d'une conduite est finalement annulé, Les gaz proviennent d'une source naturelle à la suite d'un forage de 1500 pieds. Elle me mentionne que des mesures de LEL ont été prises à la sortie du puits et ont noté des valeurs de 50 % LEL (Limite inférieure d'explosivité). Des mesures ont été prises autour des véhicules du stationnement et il a été relevé autour de 5%. Les gaz sont émis du forage près du poteau P5 du stationnement extérieur de l'aéroport Pierre Elliott Trudeau. Elle me demande de contacter M. Michel Bourgeois / chef aux opérations des services incendies de Montréal et de me déplacer sur les lieux. Elle fera les démarches pour qu'un chimiste puisse se déplacer sur les lieux avec des appareils de mesures appropriés pour déterminer le type de gaz émis. Je lui recommande d'aviser Environnement Canada.	
2	2019-08-23	14h50	De : Fouad Ghafir	À : Michel Bourgeois
			Il m'informe que des mesures de LEL ont été prises dans les différents endroits soit les puisards, les égouts et les bâtiments voisins du stationnement. Aucune valeur de LEL n'est enregistrée. 5% LEL au bout du stationnement. Pas de lecture autour des véhicules.	
3	2019-08-23	15h10	De : Départ du bureau	À :
4	2019-08-23	15h15	De : Mathieu / Environnement Canada	À :
			Je l'informe de la situation. Il m'explique qu'ils ne peuvent pas intervenir dans ce dossier. Toutefois, si un besoin est nécessaire pour un équipement particulier de les contacter.	
5	2019-08-23	15h34	De : Dominic Lortie	À : Fouad Ghafir
			Je l'informe de la situation. Il est en route pour se rendre sur les lieux avec le TAGA.	
6	2019-08-23	16h15	De : Fouad Ghafir	À : Michel Bourgeois
			J'arrive sur les lieux	
7	2019-08-23	16h30	De : Fouad Ghafir	À : Michel Bourgeois
			En présence du représentant de Englobe / responsable du forage, le représentant de la ville de Montréal, le capitaine des SI de l'aéroport de Montréal, une rencontre a eu lieu au poste de commandement. M. Bourgeois présente la situation. 56 véhicules sont encore confinés. Une zone rouge est établie. Énergir a installé un ventilateur mécanique près du puits. Seul le représentant d'Énergir pourra accéder à cette zone. Une zone jaune de confinement est érigée. Toutefois celle-ci reste accessible aux équipes d'urgence. Les lectures sont à 5% LEL au moment de la rencontre.	
			Le représentant d'Englobe mentionne qu'Énergir retirera le ventilateur à 18h00. Il y a de l'eau à environ 7 m de profondeur dans le puits. Deux autres puits ont été forés dans le même	

11 Journal des opérations (rapport détaillé)			-	+
			<p>stationnement. Toutefois, Les mesures prises la semaine précédente donne des valeurs de 5% autour de ces puits.</p> <p>Je recommande l'installation d'une cheminée d'évacuation des gaz sur le puits. Le représentant d'Englobe nous informe que de panneaux de bois sont commandés et devront arriver dans la soirée sur le site. Celle-ci sera installée sur place et sera d'une hauteur de 10 pieds soit 3m. Celle-ci permettra la dispersion des gaz dans l'air. Je demande au représentant d'Englobe qu'une surveillance permanente du puits soit assurée en continu tout en mesurant la LEL à de fréquences régulières. Il m'informe qu'il pourra demander à un technicien de surveiller le puits.</p> <p>Il est convenu que si les émissions de gaz se poursuivent au lundi, des ventilateurs mécaniques seront installés. M. Bourgeois nous informe que le suivi de la situation sera réalisé par notre Ministère, la ville de Montréal et le consultant d'Englobe. Il mentionne que les SI de Montréal vont se démobiliser et nous permettre le suivi de la situation maintenant qu'elle est sous-contrôle. Les services incendies de l'ADM seront avisés au besoin.</p>	
8	2019-08-23	17h30	De :	À :
			Arrivée du TAGA. Dominic Lortie (Chimiste) du centre d'expertise et de l'analyse environnemental du Québec et Xavier son partenaire, opèrent le TAGA. M. Lortie va installer des balises de mesures autour du puits. Une balise sera connectée directement au puits. Une autre sera installée à proximité. 6 autres balises seront installées autour du puits. Ces balises permettront le suivi de l'évolution de la LEL en continu.	
9	2019-08-23	18h00	De :	À :
			Le représentant de la ville de Montréal nous informe qu'à la suite de l'enlèvement de la ventilation mécanique, les lectures en LEL sont passées de 5 % à 11%. Une dernière rencontre a eu lieu entre moi-même, un représentant de Englobe et le chef aux opérations des services incendies de Montréal. Le représentant d'Englobe souhaite savoir comment doit se faire le suivi. Je lui recommande que des mesures soient prises à des fréquences rapprochées. Il demande quel seuil de LEL lui permet-il d'aviser les services incendies, Le chef aux opérations M. Deveau l'informe qu'une lecture de 20 à 25 % LEL, d'aviser les services incendies de l'ADM.	
10	2019-08-23	19h00	De :	À :
			Les balises de mesures ont été installées par l'équipe du TAGA. La zone rouge a été levée. Afin de permettre une meilleure ventilation du puits. Il a été décidé de retirer le couvercle du puits car la lecture s'effectuait par un orifice du couvercle. Il est possible qu'une pression de gaz se trouve à la surface du puits. Quelques minutes après l'installation de la balise directement au puits. Aucune valeur n'a été enregistrée.	
11	2019-08-23	19h50	De :	À :
			Une cheminée d'évacuation en bois a été installée. Plusieurs véhicules stationnés à proximité ont été déplacés pour la sécuriser. D'autres lectures ont été prises entre 20h20 et 21h00. Les lectures en LEL sont descendues à 0.	
12	2019-08-23	22h00	De :	À :
			Avant de quitter les lieux. Je me rends au puits où le représentant d'Englobe effectuait à l'aide d'un détecteur, la surveillance autour de la cheminée et à sa sortie. Il m'informe que pour l'instant les lectures donnent des valeurs nulles en LEL.	
13	2019-08-23	22h20	De :	À :
			Je quitte les lieux.	
14	2019-08-23	23h42	De :	À :
			Arrivée au domicile.	

12 Vérification complémentaire à l'intervention			-	+
				<input type="checkbox"/> SO

13 Conclusion			-	+
			<ul style="list-style-type: none"> - Émission de gaz naturel à partir d'un puits de forage au stationnement P5 de l'Aéroport international Pierre Elliott Trudeau de Montréal. - Les services incendies de la ville de Montréal et de l'Aéroports de Montréal étaient sur place pour les mesures de sécurité. - Le puits de ventilation a été réalisé par la firme Englobe. - Les lectures en LEL étaient de 55% au début de l'évènement. - Un périmètre de sécurité autour du puits a été érigé. - Une ventilation mécanique a été installée par Énergir. Cette ventilation a permis des lectures autour de 5% en LEL. - Le puits a un diamètre de 80 pouces environs. - Le laboratoire mobile (TAGA) du Ministère a été mobilisé pour la circonstance. - Des balises de surveillance en continu de la LEL ont été installées. Au totale 8 balises ont été installés dont deux connectées au puits. - Le couvercle du puits a été retiré afin de permettre une meilleure ventilation. Une cheminée de 10 pieds de hauteur en bois a été installée. - À la suite du retrait du couvercle du puits, les lectures en LEL sont descendues à 0. 	

14 Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés			-	+
				<input checked="" type="checkbox"/> SO

15 Autres éléments pertinents		<input type="checkbox"/> SO
<input type="checkbox"/> Rapport de caractérisation à venir	<input type="checkbox"/> Résultats d'analyse à venir	
<input type="checkbox"/> Récupération et décontamination	<input type="checkbox"/> Plan de caractérisation à déposer	
<input type="checkbox"/> Rapport d'évènement à venir	<input type="checkbox"/> Preuves de disposition à venir	
<input type="checkbox"/> Utilisation fond d'urgence	Coûts :	\$
<input type="checkbox"/> Autre :		

16 Recommandations	
Ainsi, je recommande de fermer l'intervention	
Rédigé par : Fouad Ghafir	Fonction : Intervenant Urgence-Environnement
Signature :	Date de signature : 2019-08-26

17 Vérification du rapport	
Approuvé par : Nadine Lagacé	Fonction : Coordinatrice régional Urgence-Environnement
Signature :	Date : 2020-01-13
Commentaires :	

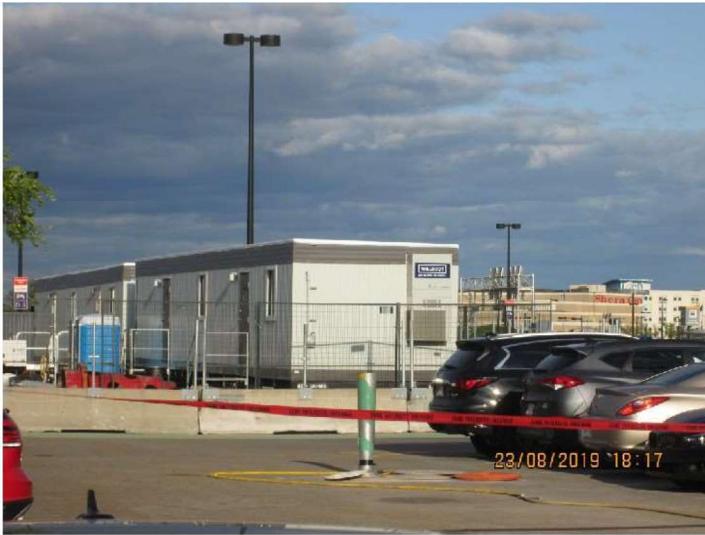


Photo 1; IMG_3604.JPG
 Vue du puits de forage responsables des émissions de gaz



Photo 2; IMG_3606.JPG
 Tableau de suivi en continu à partir du TAGA des lectures de LEL prises par les balises de mesures.



Photo 3 : IMG_3610.JPG
 Balise de mesure de LEL



Photo 4; IMG_3612.JPG
 Plusieurs balises prêtes à être installer autour de la zone rouge



Photo 5; IMG_3613.JPG
 Laboratoire mobile TAGA sur place.



Photo 6; IMG_3615.JPG
 Balise de mesure connectée au puits avant enlèvement du couvercle du puits.

Annexe photos



Photo 7 : IMG_3618.JPG
Cheminée d'évacuation des gaz du puits.



Photo 8; IMG_3621.JPG
Balise de mesure connectée au puits après enlèvement du couvercle



Photo 9; IMG_0007.JPG
La lecture en LEL est nulle.



Photo 10 : IMG_0010.JPG
Prise de mesure en LEL

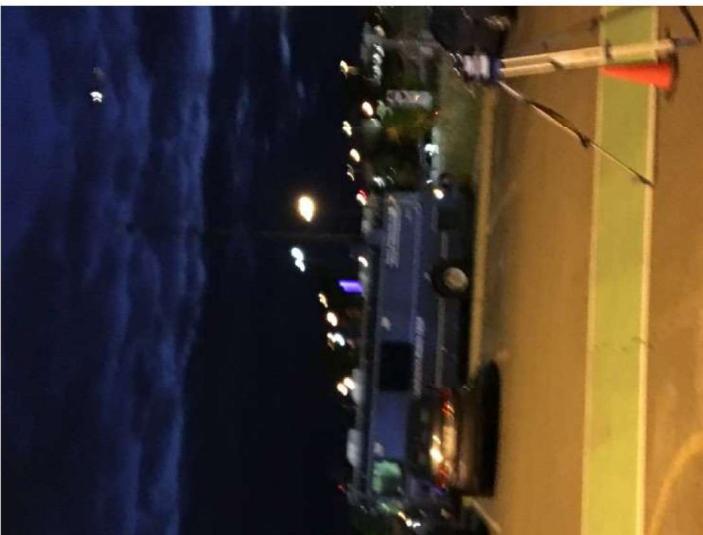
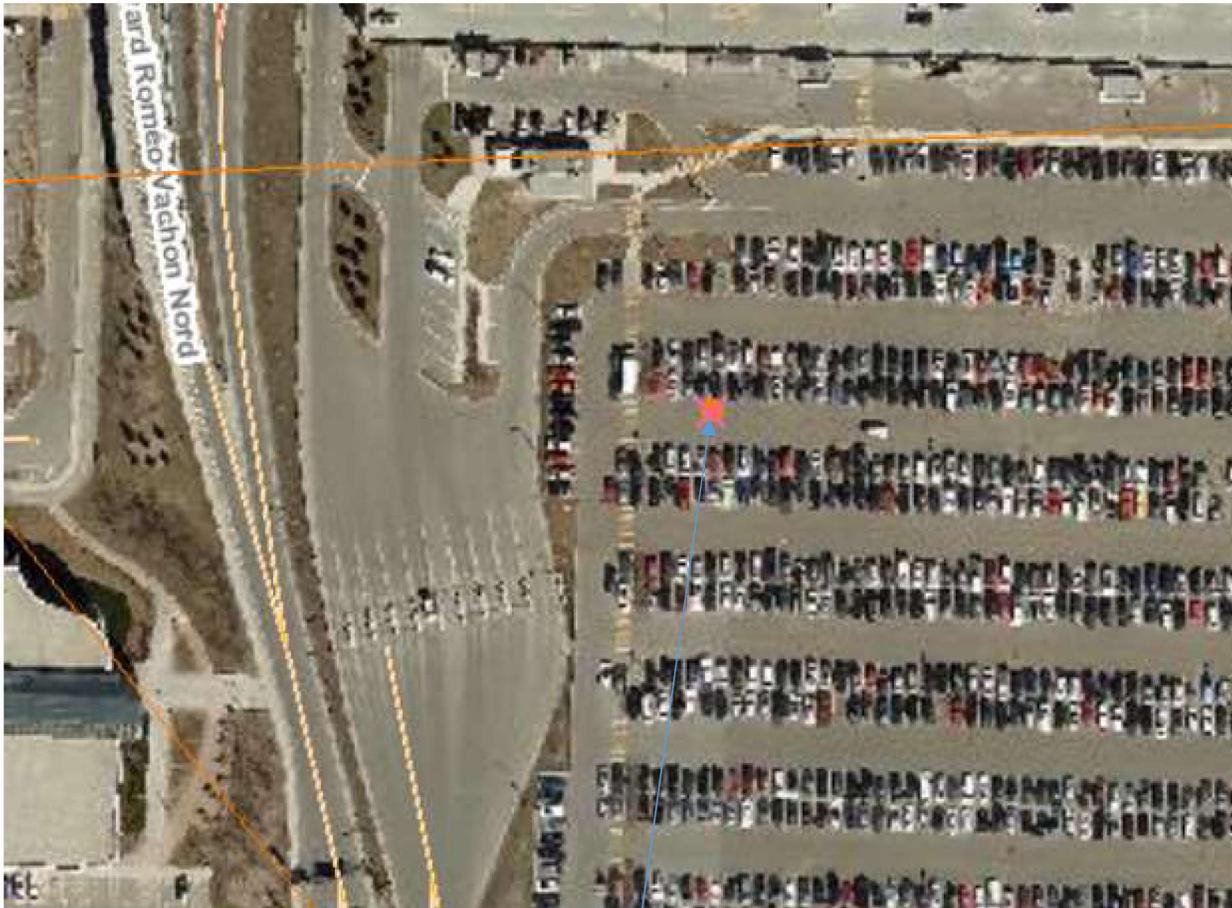


Photo 11 : IMG_0009.JPG
Une des balises sur pied installées autour du puits.

Carte 1 : Localisation du puits de forage responsable des émissions de gaz naturel



Emplacement
du puits de forage

Intervention SAGO (UE) : 301414901
7110-06-19-66087-300- A

C.R. COG : 06-UE-S-190823-69

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-08-23

Heure réception appel : 12h24

Reçu par : Samuel L'italien

Date événement : 2019-08-23

Heure événement : 12h15

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Air

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Fuite ou rejet de gaz

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : Énergir en route

Description sommaire de l'événement : Bris et migration des gaz

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Gaz

Détail : Naturel

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Nathalie
Chenier

Fonction : Répartitrice

N° de téléphone : 514 #598-3339(4871)

Organisme : Énergir

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Non connu (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 12h27

Nom de l'intervenant de garde UE : Fouad Ghafir

Heure du retour d'appel : 12h27

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 12h28

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Vers 14h15 Nadine Lagacé m'informe que la fuite ne proviendrait pas des installations d'Énergir. Les émissions de gaz proviendraient d'un puits de forage dans le stationnement de l'aéroport. Elle m'informe que les services incendies de Montréal demandent notre support. On convient que je me déplace sur les lieux.

Voir la description de l'intervention au rapport 401846836.

Signature intervenant UE : Fouad Ghafir _____ DATE : 2019-08-27 _____

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : 2019-08-23

Nadine Lagacé

Intervention SAGO (UE) : 301437842
7110-06-19-66087-380

C.R. COG : 06-UE-S-191009-21

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-10-09

Heure réception appel : 09:22

Reçu par : Martin Genest

Date événement : 2019-10-09

Heure événement : 07:30

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975 Boul
Romeo Vachon Nord

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Voie de circulation Juliette

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Infrastructure

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : 5 litres déversé dans un manhole, 10 litres sur le gazon.
La différence est tombé sur le tarmac

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : Tarmac : récupéré, Manhole, pas encore,
gazon, pas encore.

Description sommaire de l'événement : Balais mecanique qui a brisé (morceau de fan qui a perforé le reservoir)

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : essence

Qté déversée : 50 litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (*signalement*) : M.
Pierre Lalonde

Fonction : Capitaine

N° de téléphone : 514 #633-3301

Organisme : S.I. Pierre Elliot Trudeau

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(*si différent*) : Demix (Michel Guerin)
(*personne ou cie*)

Adresse :

N° de téléphone : art. 53-54

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 09:31

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 09:35

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 09:38

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je rappelle M. Lalonde qui me dit qu'ils vont aller vérifier. Il me dit que Demix va faire venir une compagnie de récupération. Il y aurait eu une perforation de réservoir. 5L serait allé au pluvial et 10 sur du gazon. Vers 10h30, on m'informe qu'Enviro-Urgence sont là depuis 10h05 pour procéder à la récupération.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-10-09

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301424806
7110-06-19-66087-387

C.R. COG : 06-UE-S-191017-65

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :
06-UE-S-191017-66

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2019-10-17

Heure réception appel : 15:02

Reçu par : Gisèle Milette

Date événement : 2019-10-17

Heure événement : 12:51

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
à la barrière 1

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : coulé sur asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : - Fuite sur Avion Air Canada / récupéré par pompier et cie avec balai mécanique
- Coulé dans égout pluvial avec séparateur / récupéré ce qu'ils ont pu

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Jet fuel

Qté déversée : 20-25 L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Mélissa

Fonction :

N° de téléphone : 514 #420-5000

Organisme : Aéroport de Montréal

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Air Canada (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 15:22

Nom de l'intervenant de garde UE : Nancy Lagacé

Heure du retour d'appel : 15:28

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 15:32

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Le COG reçoit également l'appel de Mme Tandan de Air Canada art. 53-54 Elle mentionne que le déversement est de 280L. Les autres informations sont les mêmes.

Je rappelle le service incendie de l'aéroport. On me confirme que le volume est de 25L. La pluie a entraîné la presque totalité est tombée dans un pluvial qui se rend à 3 séparateurs liés en rangée. Le faible volume est assurément intercepté selon M. Marineau du SI.

Je rappelle Mme Tandan. Il n'a pas de possibilité de laisser un message sur sa boîte vocale.

Fermer l'intervention

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-10-17

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301437649
7110-06-19-66087-513

C.R. COG : 06-UE-S-191229-1

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-12-29

Heure réception appel : 6:57

Reçu par : Guillaume Bolduc

Date événement : 2019-12-29

Heure événement : 1:14

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord

Précisions sur la localisation (point de repère) :
aéroport de dorval
stationnement W

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché : asphalte, pas de milieu sensible

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : récupéré à 100% avec absorbants

Description sommaire de l'événement : mal fonctionnement d'une valve d'overflow d'un airbus 310

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : jet A

Qté déversée : 50L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (*signalement*) : Marie-
Helene Deveau

Fonction : capitaine pompier

N° de téléphone : #514-633-3301

Organisme : SI aéroport de mtl

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(*si différent*) : air transat (*personne ou cie*)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 7:03

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 7:09

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 7:10

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le SI incendie de l'aéroport me confirme que le déversement sur l'asphalte a tout été récupéré et entreposé conformément. Air transat est le responsable du déversement.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-12-30

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301439728
7110-06-19-66087-534

C.R. COG : 06-UE-S-200112-24

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2020-01-12

Heure réception appel : 22:33

Reçu par : Martin Genest

Date événement : 2020-01-12

Heure événement : 20:33

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Roméo Vachon

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Stationnement sud 1

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché : Ciment

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (risque d'aggravation)

Précisions : Récupéré 100% avec argile broyée

Description sommaire de l'événement : Bris mécanique sur un balai mécanique

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : huile
hydraulique

Qté déversée : 100
litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) :

Fonction : Capitaine

N° de téléphone : 514 #633-3301

Capitaine Despins

Organisme : S.I. Aeroport Pierre Elliot
Trudeau

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 22:55

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagace

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 22:57

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je rappelle le chef Despins. Il me dit que c'est plutôt 200L qui se serait déversés suite au bris du joint d'une ose sur un balai mécanique. Le déversement a eu lieu sur du béton, une vingtaine de poches d'absorbants a été mis sur le déversement et tout a été récupéré à 100% et entreposé conformément.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2020-01-13

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) :301475537
7110-06-20-66087-163b

C.R. COG : 06-UE-S-200722-77

Signalement rattaché à (# C.R. COG) : 06-UE-S-200722-63

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2020-07-22

Heure réception appel : 17:15

Reçu par : Guillaume Bolduc

Date événement : 2020-07-22

Heure événement :

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
boulevard Roméo Vachon

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Déversement de liquide de fosse sanitaire provenant d'un avion sur une largeur de 1 pied sur 25 mètres de long.

Compagnie de nettoyage environnementale en direction

*****SUIVI : il rappelle pour dire que tout a été nettoyé avec un camion siphon

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Eaux usées

Détail : liquide de
fosse sanitaire

Qté déversée : 1 pied
de large par 25
mètres

Qté réservoir (si connu) :
inconnu

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Michael
Filiatreault

Fonction : répartiteur

N° de téléphone : 514 #420-5000

Organisme : aéroport mtl

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE :

Nom de l'intervenant de garde UE :

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 17:17

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

On m'informe par suivi que tout a été récupéré.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2020-07-23

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301475537
7110-06-20-66087-163

C.R. COG : 06-UE-S-200722-63

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2020-07-22

Heure réception appel : 14:51

Reçu par : Audrey Nadeau

Date événement : 2020-07-22

Heure événement :

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
boulevard Roméo Vachon

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Déversement de liquide de fosse sanitaire provenant d'un avion sur une largeur de 1 pied sur 25 mètres de long.

Compagnie de nettoyage environnementale en direction.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Eaux usées

Détail : liquide de
fosse sanitaire

Qté déversée : 1 pied
de large par 25
mètres

Qté réservoir (si connu) :
inconnu

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Michael
Filiatreault

Fonction : répartiteur

N° de téléphone : 514 #420-5000

Organisme : aéroport mtl

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 14:51

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 15:00

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je rappelle M. Filiatreault. Il me dit qu'il s'agit en fait de papier de toilette qui a séché au sol (asphalte ou béton). Ils ont appelé art. 23-24 qui vont venir avec un camion Vacuum et un jet à pression pour décoller le tout. Ils font leur enquête pour trouver le fautif, car ils veulent leur transmettre la facture.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2020-07-22

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) :
301483363
7110-06-20-66087-239

C.R. COG : 06-UE-S-200907-14

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2020-09-07

Heure réception appel : 8h08

Reçu par : Frédérick Dion

Date événement : 2020-09-07

Heure événement : 8h00

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Dans le corridor des véhicules entre la
barrière d'embarquement 56 et 58

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : Asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : Air Canada avisé et la récupération sera
faite plus tard

Description sommaire de l'événement : Flaque de liquide sanitaire déversé par un camion de Air Canada décelé sur caméra

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Autre

Détail : Liquide
sanitaire

Qté déversée : n/d

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Michaël

Fonction : Gestionnaire du centre
d'urgence

N° de téléphone :

art. 53-54

Organisme : Les Aéroports de Montréal

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone :

#

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse : 975 Boulevard Roméo-
Vachon Nord, Dorval H4Y1H1

N° de téléphone :

#

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Air Canada (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone :

#

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 8h14

Nom de l'intervenant de garde UE : Jean-Paul Targo

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 8h17

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

12h24 : Appel au centre d'urgence. M. Michaël Filiatreault me confirme que le ramassage a été fait par Air Canada autour de 08h30.

Signature intervenant UE : _____ DATE : __2020-09-07__

Jean-Paul TAGRO

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : 2020-09-09

Nadine Lagacé

Intervention SAGO (UE) : 301502397
7110-06-20-60087-417

C.R. COG : 06-UE-S-210103-6

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2021-01-03

Heure réception appel : 8:06

Reçu par : Valérie Pedneault

Date événement : 2021-01-03

Heure événement : 7:15

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : Aéroport
de Dorval, 975 boulevard roméo
vachon nord

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Eco 2 (stationnement)

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché : Asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Cause: Trop plein de GPU (génératrice portative mobile) (on branche ca sur les avions pour leur donner de l'électricité) grand power unit

Récupéré avec des absorbants

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : Pompiers

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Diesel

Qté déversée : 50L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Maric-
Hélène Deveau

Fonction : Capitaine Pompier

N° de téléphone : 514 #633-3301

Organisme :

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 8:16

Nom de l'intervenant de garde UE : Fouad Ghafir

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 8:21

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Les services incendie de Dorval ont récupéré le produit avec de l'absorbant. Aucun suivi n'a été nécessaire.
Fermer le dossier.

Signature intervenant UE : _Fouad Ghafir_____ DATE : 2021-01-04 _____

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

Intervention SAGO (UE) : 301507752
7110-06-20-66087-436

C.R. COG : 06-UE-S-210201-41

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2021-02-01

Heure réception appel : 19:22

Reçu par : Alexandre Huot

Date événement : 2021-02-01

Heure événement : 14:22

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
boulevard Roméo-Vachon Nord

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Chemin 630, sur le tablier.

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché : Asphalte

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Bris de la transmission d'un véhicule incendie. Récupéré avec de l'absorbant granulaire.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Huile
hydraulique

Qté déversée : 40 litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Marie-
Hélène Deveau

Fonction : Capitaine

N° de téléphone : 514 #633-3301

Organisme : Service incendie des Aéroports
de Montréal

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 19:26

Nom de l'intervenant de garde UE : Raphaël Morissette

Heure du retour d'appel : 19:29

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 19:32

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Je contacte la capitaine Deveau qui m'informe que :

À 14h22 la transmission hydraulique à briser sur un camion incendie au chemin 630 à l'aéroport de MTL. Le véhicule a perdu 40 litres d'huile hydraulique (la totalité de sa contenance). L'huile s'est déversée sur l'asphalte. Le véhicule a été remorquer pour réparation. La récupération s'est effectuée à l'aide de granulaire absorbant qui ont été disposer dans des barils pour une disposition future. Déversement récupéré à 100% 16h18.

Fin de l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2021-02-01

Raphael Morrissette

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

COMPTE RENDU D'APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) :301509981
7110-06-20-66087-446

C.R. COG : 06-UE-S-210210-18

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2021-02-10

Heure réception appel : 11:27

Reçu par : Gisèle Milette

Date événement : 2021-02-10

Heure événement : 9:51

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'événement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précisions sur la localisation (point de repère) :
au pont 06, côté piste

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : coulé sur béton

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : - Erreur humaine (probab. fermeture de valve) sur camion lavatory / récupéré avec absorbants et balai (biodégradable et s'évapore au soleil)

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Autre

Détail : liquide bleu
sanitaire (non usagé)

Qté déversée : 10 L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Nicolas
Smith

Fonction :

N° de téléphone : art. 53-54

Organisme : Aéroport Montréal Trudeau

Nom personne à rappeler :

Fonction :

N° de téléphone : #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Air Canada (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : art. 53-54

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 11:44

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 11:50

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 11:54

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2021-02-10

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301559610
7110-06-21-66087-276

C.R. COG : 06-UE-S-210916-91

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2021-09-16

Heure réception appel : 18:47

Reçu par : Keven Racine

Date de l'évènement :

Heure de l'évènement : 18:40

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : Boulevard
Roméo-Vachon Nord, Dorval

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.751245285, 45.453053495

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : liquide sanitaire de 2 m par 2 m sur béton et aucun milieu atteint. Barrière 12. Compagnie Global Aviation qui a eu une fuite sur son camion. Récupération en cours avec couches.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Autre

Détail : Liquide sanitaire

Qté déversée : 2m par 2
m

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Michael
Filiatrault

Fonction : Entreprise

N° de : 514-420-5000 #

Organisme : Aéroport Montréal Tudeau --
Répartition

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 18:52

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumellil

Heure du retour d'appel : 18:55

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 18:57

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 16 septembre 2021,

Vers 18h57, j'appelle M. Filiatrault, qui me confirme que le liquide sanitaire déversé sur surface bétonnée a été récupéré en totalité par des couches absorbantes et aucun égout ou cours d'eau n'a été touché.

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2021-09-17

Rachid Oumellil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : 2021-09-22

Nadine Lagacé

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301590537
7110-06-21-66087-503

C.R. COG : 06-UE-S-220228-64

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-02-28

Heure réception appel : 22:04

Reçu par : Atif Zouhir

Date de l'évènement : 2022-02-28

Heure de l'évènement : 20:58

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H2

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre : HH

Situation maîtrisée : Oui Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : sur le stationnement West 3 , déversement due au bris d'un boyau hydraulique sur un camion citerne mat v81885, complètement nettoyé

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Fluides du véhicule

Détail : HH

Qté déversée : 30L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : HUGE
MASSICOTTE

Fonction : Service en SC (santé,
police, incendie)

N° de : 514-633-3213 #

Organisme : Service incendie de l'aéroport de
Montréal

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 22:12

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumellil

Heure du retour d'appel : 22:15

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 22:17

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 28 février 2022,

Vers 22h17, j'appelle M. Massicotte, qui me confirme que le produit s'est déversé sur une surface bétonnée et a été récupéré en totalité à l'aide d'absorbant granulaire. Toutes les matières souillées ont été placées dans un baril pour être éliminées dans un lieu autorisé.

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2022-03-02

Rachid Oumellil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301600665
7110-06-22-66087-031

C.R. COG : 06-UE-S-220413-99

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-04-13 Heure réception appel : 20:47 Reçu par : Denis Caron
Date de l'évènement : 2022-04-11 Heure de l'évènement : 22:11 Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval Adresse de l'évènement : 975 Boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval H4Y1H2 Précision sur la localisation (point de repère) : -73.75002386, 45.45815986
N° de la ville : 66087

Milieu touché Présence de cours d'eau à proximité :
1 : sol 2 : 3 : 4 : Non / Oui Si oui, nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures Autre : hydrocarbures

Situation maîtrisée : Oui Non (Risque d'aggravation) Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Déversement de carburant lors du remplissage de carburant, 25 litres ont été déversés (trop plein) 100% a été récupérer avec absorbant argile broyé

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures	Détail : hydrocarbures	Qté déversée : 25 litres	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause (autres) :		Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Maxime Roy	Fonction : Service en SC (santé, police, incendie)	N° de : 514-633-3213 #
Organisme : Aviation Etcetera	Adresse : 975 Boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval H4Y1H2	N° de téléphone : #
Nom personne à rappeler : ou IDEM à précédant <input checked="" type="checkbox"/>	Fonction : Lieutenant pompier	N° de téléphone : (514) 633-3213 #
Organisme :	Adresse :	N° de téléphone : #
Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : (personne ou cie)	Adresse :	N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06 Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE :
Nom de l'intervenant de garde UE : Rachel Thibault Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) :

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :
 Signalement Téléphonique Terrain Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----
 Dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Intervention créée en différé

Signature intervenant UE : _____ Date : 19 avril 2022

Rachel Thibault

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

0COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301600427
7110-06-22-66087-029

C.R. COG : 06-UE-S-220416-27

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2022-04-16

Heure réception appel : 17:10

Reçu par : Meng Yu Qi

Date de l'évènement : 2022-04-16

Heure de l'évènement : 16:52

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre : eau usée

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : flaque de 15 pieds par 5 pieds Cause inconnue, probablement une mauvaise manipulation lorsqu'ils ont vider l'avion Récupération au complet Pas de milieu sensible touché Sur le site: sur le tablier à la barrière 60

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Eaux usées

Détail : eaux usée
d'avion

Qté déversée : 15 pieds
par 5 pieds

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Maxime
Emeay

Fonction : Entreprise

N° de : 514-420-5000 #

Organisme : Aéroport Montréal Pierre-Eliot
Trudeau

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler : Compagnie
Swissport
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : (514) 633-6301 #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Compagnie SWISSPORT
(personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 17:16

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachel Thibault

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 17:20

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Appel à Adm Dorval : Une flaque de 15 pieds par 5 pieds Cause inconnue, probablement une mauvaise manipulation lorsqu'ils ont vidé l'avion. Récupéré à 100% par Swissport. Pas de milieu sensible touché

Signature intervenant UE :

Date : 18 avril 2022

Rachel Thibault

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301605952
7110-06-22-66087-068

C.R. COG : 06-UE-S-220510-56

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-05-10

Heure réception appel : 14:43

Reçu par : Philippe Champagne

Date de l'évènement : 2022-05-10

Heure de l'évènement : 12:17

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : Rue Hervé-
Saint-Martin, Dorval

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.73134869, 45.4756775

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Déversement lors d'un entretien d'un avions d'Air Transat à la barrière 66. on parle de 200 litres. Un volume aurait atteint le pluvial munie d'un séparateur à l'huile, ce volume sera récupéré apr le système en temps et lieu. Le SSI a utilisé 10 poches d'absorbant et des boudins pour récupérer le tout.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Jet-A

Qté déversée : 200
litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) :

Fonction : Entreprise

N° de : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 14:48

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachel Thibault

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 14:49

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Appel à Aéroport de Dorval : 100L au sol sur du béton, récupéré par absorbants et pelles et 100L est allé dans le pluvial et sera récupéré à 100% grâce au séparateur d'huile. Rien n'est allé dans le ruisseau.

Signature intervenant UE : _____ Date : 15 mai 2022

Rachel Thibault

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301610847
7110-06-22-66087-089

C.R. COG : 06-UE-S-220519-5

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-05-19

Heure réception appel : 01:41

Reçu par : Atif Zouhir

Date de l'évènement : 2022-05-18

Heure de l'évènement : 23:43

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre : eaux usées

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Déversement orphelin, du coté règlementé au centre de relèvement des eaux usées, en cours de nettoyage.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Eaux usées

Détail :

Qté déversée : 50L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Marc
Antoine

Fonction : Entreprise

N° de : 514-420-5000 #

Organisme : ADM - 911

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 01:50

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumelil

Heure du retour d'appel : 01:56

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 01:58

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 19 mai 2022,

Vers 2h00, j'appelle M. Antoine, du service d'urgence de l'aéroport de Montréal qui m'informe que 50 litres d'eaux usées se sont déversés sur une surface bétonnée, mais aucun drain ou égout ne se trouve à proximité. Les travaux de récupération sont en cours.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2022-05-19

Rachid Oumelil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301616320
7110-06-22-66087-152

C.R. COG : 06-UE-S-220629-75

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-06-29

Heure réception appel : 16:32

Reçu par : Sylvain Ouellet

Date de l'évènement : 2022-06-29

Heure de l'évènement : 11:28

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

Précisions milieu touché : Ciment

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre : Jet Fuel-A

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Barrière 50. Déversement de 75 litres de Jet Fuel-A sur du ciment. Surface de 1m X 10m. Causé par impurité au sol qui a bloqué une valve. Pompé par art. 23-24. Le reste ramassé avec absorbant.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Jet Fuel-A

Qté déversée : 75 litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Hugué Massicot (matricule 0357)

Fonction : Service en SC (santé, police, incendie)

N° de : 514-633-3213 #

Organisme : Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau (Pompier)

Adresse : 975 Boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval H4Y1H1

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction : Pompier

N° de téléphone : (514) 633-3213 #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 16:40

Nom de l'intervenant de garde UE :

Heure du retour d'appel : 16:40

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 16:43

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Appel à l'aéroport, une partie pompé par art. 23-24 et le reste avec absorbant. Tout a été nettoyé.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2022-06-29

Rachel Thibault

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

		# Intervention SAGO (UE) : 7110-06-22-66087-163	
		# C.R. COG : 06-UE-S-220713-13	
ALERTE Ligne UE <input checked="" type="checkbox"/> ou Ligne COG <input type="checkbox"/>		Signalement rattaché à (# C.R. COG) :	
Date de l'appel au COG : 2022-07-13	Heure réception appel : 08:46	Reçu par : Valerie Pedneault-Lavoie	
Date de l'évènement : 2022-07-13	Heure de l'évènement : 06:20	Remarque(s) :	
LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT			
Nom de la ville : Dorval	Adresse de l'évènement : 975 Boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval H4Y1H1	Précision sur la localisation (point de repère) : -73.75002386, 45.45815986	
N° de la ville : 66087			
Milieu touché		Présence de cours d'eau à proximité :	
1 : sol	2 :	3 :	4 :
Précisions milieu touché : ciment		Non <input checked="" type="checkbox"/> / Oui <input type="checkbox"/> Si oui, nom(s) :	
TYPE D'ÉVÈNEMENT			
Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures		Autre :	
Situation maîtrisée : Oui <input type="checkbox"/> Non (Risque d'aggravation) <input type="checkbox"/>		Précisions :	
Description sommaire de l'évènement : Tombé dans un égout pluvial du séparateur d'hydrocarbure			
Cause : Trop plein de réservoir d'avion 2 déversements du même avion : pont 84 et face au pont 82 sur la ligne de guidage			
Compagnie aérienne : delta. Compagnie qui a fait le ravitaillement : swissport			
Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :			
PRODUIT(S) EN CAUSE			
Produit(s) en cause : Hydrocarbures	Détail : Jet A	Qté déversée : 90L	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause (autres) :		Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :			
COORDONNÉES			
Nom interlocuteur (signalement) : Stéphane Lemay (lieutenant pompier)	Fonction : Service en SC (santé, police, incendie)	N° de : 514-633-3213 #	
Organisme : Aéroport de Montréal	Adresse :	N° de téléphone : #	
Nom personne à rappeler : ou IDEM à précédant <input type="checkbox"/>	Fonction :	N° de téléphone : #	
Organisme :	Adresse :	N° de téléphone : #	
Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : (personne ou cie)	Adresse :	N° de téléphone : #	
SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT <input checked="" type="checkbox"/> / DIFFÉRÉ <input type="checkbox"/>			
N° de région : 06		Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 08:56	
Nom de l'intervenant de garde UE : Dassyn Barris		Heure du retour d'appel :	
Commentaires :			
Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 09:00			
SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT			
Intervention : <input type="checkbox"/> Signalement <input checked="" type="checkbox"/> Téléphonique <input type="checkbox"/> Terrain		<input type="checkbox"/> Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----	
		<input type="checkbox"/> Dossier transféré autre secteur :	
Commentaires :			
Cause : le trop plein de l'avion a débordé lors du remplissage du réservoir de gaz.			
Les déversements sont tombés hors de tout milieu à risque :			
<ul style="list-style-type: none"> - Premier déversement : tombé dans l'égout pluvial local, connecté au séparateur d'hydrocarbures, pas de contamination dans le système d'eau au-delà. - Deuxième déversement : tombé dans le ciment, ramassé avec des boudins et de l'absorbant granulaire en argile. 			
Tout ce qui a été ramassé est placé dans les barils d'entreposage de l'aéroport, seront nettoyés par art. 23-24 une fois remplis.			

Signature intervenant UE : _____ Date : 2022-07-20

Dassyn Barris

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301621680
7110-06-22-66023-188

C.R. COG : 06-UE-S-220719-40

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-07-19

Heure réception appel : 13:31

Reçu par : Audrey Nadeau

Date de l'évènement : 2022-07-19

Heure de l'évènement : 05:20

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : sol 2 : 3 : 4 :

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Déversement causé par le bris d'équipement sur un remorqueur à avion. Pas de milieu sensible atteint, a été dans la canalisation d'eau mais a été récupéré par art. 23-24 Ils ont récupéré le déversement en totalité.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures

Détail : huile
hydraulique

Qté déversée : 100
litres

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Stéphane Demers

Fonction : Entreprise

N° de : 514-633-3301 #

Organisme : Aéroport Dorval / Montréal-Trudeau

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction : chef aux opérations

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 13:36

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumellil

Heure du retour d'appel : 13:41

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 13:42

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 20 22-07-19,

Vers 13h43, j'appelle M. Demers, qui me confirme que le déversement de 100 litres d'HH. Le produit qui s'est déversé sur une surface bétonnée et asphalté a été récupéré en totalité par la art. 23-24

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2022-07-19

Rachid Oumellil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301621719
7110-06-22-66087-195

C.R. COG : 06-UE-S-220720-58

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-07-20

Heure réception appel : 15:12

Reçu par : Joel Kingsbury

Date de l'évènement : 2022-07-20

Heure de l'évènement : 07:42

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché : Puisart

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Cause: Cisco Inconnu / Vue sur caméra de surveillante Lieu: Quai de livraison A Récupération :
Vaccum

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Essence

Qté déversée : 5L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Jawid
Rahim

Fonction : Entreprise

N° de : 514-420-5000 #

Organisme : Centre d'urgence de l'aéroport
de Montréal

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler : Gestionnaire
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 15:23

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumelil

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 15:25

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 2022-07-20,

Vers 15h24, j'appelle le Centre d'urgence de l'aéroport de Montréal et je parle avec un gestionnaire qui m'explique qu'un déversement de 5 litres d'essence s'est produit ce matin. Le produit s'est déversé sur du béton, mais une quantité inconnue s'est drainée dans un puisard à proximité. Le produit a été récupéré par le SIM et un vacuum a été appelé pour pomper le puisard.

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____

Date : 2022-07-21

Rachid Oumelil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) :301628720
7110-06-22-66087-270

C.R. COG : 06-UE-S-220814-13

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2022-08-14

Heure réception appel : 11:57

Reçu par : Guillaume Bolduc

Date de l'évènement : 2022-08-14

Heure de l'évènement : 08:25

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H1

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché : ciment

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions : récupéré à 100%

Description sommaire de l'évènement : pont 64 / trop-plein pendant le remplissage d'un appareil

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause :

Détail : gaz d'avion

Qté déversée : 30L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Richard
MacDonald

Fonction : Service en SC (santé,
police, incendie)

N° de : 514-633-3301 #

Organisme : SI de l'aéroport

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Swissport (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 12:00

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel : 12:02

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 12:03

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je confirme avec le service des incendies de l'aéroport. Tout a été récupéré et aucun milieu n'a été atteint. Mis dans le dépôt de matières dangereuses résiduelles.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2022-08-14

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) :301656299
7110-06-22-66087-541

C.R. COG : 06-UE-S-230206-57

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2023-02-06

Heure réception appel : 16:35

Reçu par : Yannick Morisson

Date de l'évènement : 2023-02-06

Heure de l'évènement : 13:00

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H2

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : sol 2 : 3 : 4 :

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement :

Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : dev 35l huile hydraulique, bris mécanique d'un véhicule de déneigement, dev dans le secteur du corridor véhicule garage, dev sur béton et asphalte, aucun milieu sensible, récupéré en totalité avec des couches.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Fluides du véhicule

Détail : huile
hydraulique

Qté déversée : 35l

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Richard
McDonald

Fonction : Entreprise

N° de : 514-633-3301 #

Organisme : Aéroport de Montreal

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 16:48

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 16:48

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je rappelle M. McDonald. Le déversement a eu lieu sur du béton et de l'asphalte. Tout a été récupéré avec des absorbants granulaires mis dans des barils. Ils ont été mis au dépôt des matières dangereuses pour disposition par art. 23-24

Signature intervenant UE : _____ Date : 2023-02-06

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301673984
7110-06-23-66087-057

C.R. COG : 06-UE-S-230422-40

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2023-04-22

Heure réception appel : 16:56

Reçu par : Meng Yu Qi

Date de l'évènement : 2023-04-21

Heure de l'évènement : 21:00

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : Boulevard
Roméo-Vachon Nord, Dorval

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.747292885, 45.455126675

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : eau

2 : sol

3 :

4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Machine à glace qui a coulé de l'eau, l'eau est passé dans un contenant qui contient de l'huile à moteur pour avion, et l'eau a amené l'huile dans le drain pluviale. Ils pensent que c'est tout contenu dans le drain, ils en ont pas trouvé dans l'intercepteur d'huile de l'égout. Le drain est en forme de "U". Ils ont examiné mais n'ont pas pu enlever tout l'huile dans le drain. Ils ont mis des boudins et absorbants autour du drain. Ils veulent enlever l'huile le plus tôt possible (aujourd'hui ou demain, sinon ils vont allé à lundi). Porte 63 de l'aéroport de MTL (à l'intérieur)

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Huile à moteur
pour avion

Qté déversée : 1 à 1.5L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Teng Fei
Xu

Fonction : Entreprise

N° de : art. 53-54

Organisme : Air Canada

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 17:10

Nom de l'intervenant de garde UE : Fouad Ghaffir

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 17:14

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je communique avec Mme Teng Fei. Elle m'explique que le nettoyage sera fait sous peu et le drain a été sécurisé avec es boudins. Puisque le déversement est mineur. L'huile n'a pas traversé tout le drain en U.

Je recommande de fermer le dossier.

Signature intervenant UE : _Fouad Ghafir_____ Date : 2023-05-05_____

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301689341
7110-06-23-66087-140

C.R. COG : 06-UE-S-230625-32

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2023-06-25

Heure réception appel : 23:39

Reçu par : Atif Zouhir

Date de l'évènement : 2023-06-25

Heure de l'évènement : 22:56

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H2

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre : eaux usées

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : à la barrière 19 de l'aéroport, déversement suite à une erreur humaine sur un sol en béton , complètement nettoyé

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Eaux usées

Détail :

Qté déversée :
inconnue

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Nicola
Smith

Fonction : Entreprise

N° de : art. 53-54

Organisme : service d'urgence de l'aéroport
de Montréal

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : Trans-Sol Aviation Service Inc
(personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALLEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 23:47

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumellil

Heure du retour d'appel : 23:58

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 00:01

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 26 juin 2023,

Vers 00h04, j'appelle M. Smith qui m'informe que les eaux usées se sont déversées sur une surface bétonnée. Le produit a été récupéré en totalité et aucun milieu sensible n'a été touché.

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2023-06-26

Rachid Oumellil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301689428
7110-06-23-66087-156

C.R. COG : 06-UE-S-230702-12

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2023-07-02

Heure réception appel : 09:31

Reçu par : Alison Drolet

Date de l'évènement : 2023-07-02

Heure de l'évènement : 08:30

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H2

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : eau

2 :

3 :

4 :

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Déversement de 20 L de fuel dans un égout, tout récupéré avec une pompe. Réservoir de fuel pour aéronef, petit cailloux qui a bloqué le disque de protection, ce qui a fait débordé l'essence. Terminé à 9h15

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Gaz

Détail : Fuel

Qté déversée : 20L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) :

Christophe Deschamps, chef des opérations
aux services incendies

Fonction : Entreprise

N° de : art. 53-54

Organisme : Aéroport Montréal-Trudeau

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 09:38

Nom de l'intervenant de garde UE : Aline Matsin

Heure du retour d'appel : 09:40

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 09:43

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Appel Aéroport de Montréal : L'incident s'est produit pendant le chargement de jet fuel dans un aéronef. Environ 20L du fuel s'est déversé sur une surface bétonnée et a coulé dans l'égout. Les pompiers ont placé des boudins pour récupérer le liquide et le camion vacuum a nettoyé l'égout.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2023-07-04

Aline Matsin

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : 2023-07-19

Nadine Lagacé

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301722473
7110-06-23-66087-431

C.R. COG : 06-UE-S-240108-47

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-01-08 Heure réception appel : 19:49 Reçu par : Valerie Pedneault-Lavoie
Date de l'évènement : 2024-01-08 Heure de l'évènement : 18:20 Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval Adresse de l'évènement : 975 Boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval H4Y1H2 Précision sur la localisation (point de repère) : -73.75002386, 45.45815986
N° de la ville : 66087

Milieu touché Présence de cours d'eau à proximité : Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol 2 : 3 : 4 :

Précisions milieu touché : Béton

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (Risque d'aggravation) Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Récupéré avec de l'absorbant granulaire Cause : bris de tuyaux hydraulique sur un véhicule transporteur de passagers Emplacement : Barrière 53

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures Détail : huile hydraulique Qté déversée : 30L Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause : Détail : Qté déversée : Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause : Détail : Qté déversée : Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) : Qté déversée : Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Hugue Massicotte Fonction : Entreprise N° de : 514-633-3213 #

Organisme : Service incendie de l'aéroport de Montréal Adresse : N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler : ou IDEM à précédant Fonction : N° de téléphone : #

Organisme : Adresse : N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : (personne ou cie) Adresse : N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06 Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 19:58

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachel Thibault Heure du retour d'appel : 20:10

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 20:12

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention : Signalement Téléphonique Terrain Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires : 20 :13 : Appel à Hugue du service incendie : Aucun milieu sensible touché. Ramassé à 100% avec absorbant et pelles. 30 litres d'huile hydraulique.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2024-01-10
Rachel Thibault

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301728401
7110-06-23-66087-472

C.R. COG : 06-UE-S-240212-7

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-02-12

Heure réception appel : 09:25

Reçu par : Abdoullah Diop

Date de l'évènement :

Heure de l'évènement :

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975

Précision sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66087

Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H2

-73.75002386, 45.45815986

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 :

2 :

3 :

4 :

Non / Oui Si oui, nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement :

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : présence de glycol dans le ruisseau bouchard, à cause de la fonte de neige glycol appliqué sur les avions le 24 janvier par prévention il y a des pompages dans les drains pour réduire la charge de glycol

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Miriam Said

Fonction : Entreprise

N° de : 514-238-2682 #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 09:31

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachel Thibault

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) :

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires : 9 :33 Appel à Myriam Said à l'aéroport : À la suite de la fonte des neiges, du glycol s'est retrouvé dans le ruisseau Bouchard. Aucune observation visuelle de glycol constaté. Ce sont les résultats d'échantillonnage qui ont révélé une concentration de glycol plus haute que la norme.

Le 24 janvier, plus de glycol a été appliqué sur les avions à cause du verglas et lors du décollage, les avions font répandre le glycol sur le terrain de l'aéroport. Norme à respecter dans le ruisseau : 100 mg.

Résultats de l'échantillon du 26 janvier (reçu le 2 février) : un peu plus de 100 mg. (signalement fait le 6 février à UE)

Résultat de l'échantillon du 29 janvier (reçu le 5 février) : 106 mg. (signalement fait le 8 février à UE)

Résultat de l'échantillon du 6 février (reçu le 12 février) : 54 mg.

La norme est donc maintenant respectée. Ils nous aviseront si la concentration dépasse la norme à nouveau lors des prochains échantillonnages.

Des échantillons préventifs sont faits toute la saison 2 fois par semaine. Ils sont passé à 3 fois par semaine depuis l'évènement.

Aussi, des pompages sont faits en prévention toute la saison avec des camions vacuum dans les drains à chaque lundi par **art. 23-24**

Signature intervenant UE : _____ Date : 2024-02-12

Rachel Thibault

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : 2024-03-08

Nadine Lagacé

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301735545
7110-06-23-66087-505

C.R. COG : 06-UE-S-240313-84

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-03-13

Heure réception appel : 23:45

Reçu par : Joel Kingsbury

Date de l'évènement : 2024-03-13

Heure de l'évènement : 20:30

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H2

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché : 80L Drain

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Cause : Bris mécanique sur un camion de nettoyage Barrière 58 - Récupération : Boudin et compagnie de récupération en route

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Autre

Détail : nettoyant a
toilette

Qté déversée : 300L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Tengfei
Xu

Fonction : Entreprise

N° de art. 53-54

Organisme : Air Canada

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALLEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 22:52

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumellil

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 22:53

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 13 mars 2024,

Vers 23h55, j'appelle Mme Tengfei Xu (Air Canada) et je laisse un message vocal.

Le 14 mars 2024

Vers 00h05, je rappelle le COG pour valider le bon numéro de Mme Tengfei.

Je rappelle Mme Tengfei à plusieurs reprises sans succès.

Vers 00h16, j'appelle le service d'incendie de l'aéroport de Montréal qui m'informe qu'ils se sont déplacés sur le lieu du déversement, mais qu'ils ne sont pas intervenus dans les travaux de récupération qui sont probablement complétés.

Vers 4h42, j'appelle M. Jawid du Centre d'urgence de l'aéroport de Montréal qui me confirme le déversement de 1000L de nettoyeur pour toilette au lieu de 300L déclaré précédemment. Il y a une quantité inconnue qui s'est drainée vers l'égout pluvial. La firme art. 23-24 a achevé les travaux de récupération et de pompage vers 1h00. Aucun cours d'eau ne trouve à proximité.

Vers 16h35, je reçois un appel de Mme Tengfei qui me confirme que les travaux de récupérations ont été complétés et que le ruisseau Bouchard et le fossé Smith n'ont pas été touchés.

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2024-03-14
Rachid Oumellil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301736050
7110-06-23-66087-512

C.R. COG : 06-UE-S-240315-4

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-03-15

Heure réception appel : 03:07

Reçu par : Atif Zouhir

Date de l'évènement : 2024-03-14

Heure de l'évènement : Nuit

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975
Boulevard Roméo-Vachon Nord,
Dorval H4Y1H2

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

1 : sol

2 : eau

3 :

4 :

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) : drain

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)

Autre : eaux usées

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : - Lieu de l'évènement : GATE 87 - Cause de l'évènement : chute d'un réservoir d'eau usées , un drain pluvial à été touché - Milieu sensible : un drain pluvial à été touché - Récupération et nettoyage : Complètement nettoyé (déversement sur le sol) / 3 litre ont touché un pluviale, la récupération sera faite demain.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Eaux usées

Détail : eaux usées

Qté déversée : 50L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : TESSARY
HERA

Fonction : Entreprise

N° de : art. 53-54

Organisme : AIR CANADA

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 03:22

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumellil

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 03:30

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 15 mars 2024,

Vers 3h22, j'appelle Mme Tessary, responsable environnement (Air Canada) qui se trouve en Colombie-Britannique et s'exprimant en anglais m'informe que la quantité d'eaux usées déversée est de 15L et non pas 50L. La quantité qui s'est drainée dans l'égout pluvial est estimée à 3L. Tout le produit déversé sur l'asphalte a été récupéré, mais le produit dans l'égout sera pompé aujourd'hui.

Vers 23h44, je reçois un courriel de Mme Tengfei, collègue de Mme Tessary m'informant que la firme art. 23-24 a complété le pompage de l'égout aujourd'hui vers 18h00.

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2024-03-15
Rachid Oumellil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) :

C.R. COG : 06-UE-S-240314-3

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :
06-UE-S-240314-84

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-03-14	Heure réception appel : 04:26	Reçu par : Joel Kingsbury
Date de l'évènement : 2024-03-14	Heure de l'évènement : 08:17	Remarque(s) : Début à 16h02 -01h00 tout a été ramasser

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval	Adresse de l'évènement : 975 Boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval H4Y1H2	Précision sur la localisation (point de repère) : -73.75002386, 45.45815986
N° de la ville : 66087		
Milieu touché	Présence de cours d'eau à proximité : Non <input checked="" type="checkbox"/> / Oui <input type="checkbox"/> Si oui, nom(s) : quantité inonnu (pluvial)	
1 : eau	2 :	3 :
		4 :
Précisions milieu touché :		

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite (autre)	Autre :
Situation maîtrisée : Oui <input type="checkbox"/> Non (Risque d'aggravation) <input type="checkbox"/>	Précisions :
Description sommaire de l'évènement : Cause :Bris mécanique sur un camion de nettoyage Récup: Absorbant : réseau pluvial (01h00 tout a été ramasser) Note : 1000L plutot que 300L	
Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :	

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Autre	Détail : Déodorant a toilette	Qté déversée : 1000L	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause (autres) :		Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :			

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Jawid	Fonction : Entreprise	N° de : art. 53-54
Organisme : Centre d'urgence de l'aéroport de montréal	Adresse :	N° de téléphone : (514) 420-5000 #
Nom personne à rappeler : ou IDEM à précédant <input checked="" type="checkbox"/>	Fonction : Gestionnaire de garde	N° de téléphone : (50) #
Organisme :	Adresse :	N° de téléphone : #
Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : (personne ou cie)	Adresse :	N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06	Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 04:40
Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumellil	Heure du retour d'appel :
Commentaires :	
Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 04:41	

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention : <input type="checkbox"/> Signalement <input checked="" type="checkbox"/> Téléphonique <input type="checkbox"/> Terrain	<input type="checkbox"/> Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----
	<input type="checkbox"/> Dossier transféré autre secteur :
Commentaires : Voir compte rendu d'appel numéro 402337449.	
Signature intervenant UE : _____	Date : 2024-03-14
Rachid Oumellil	
Commentaires :	
Signature coordonnateur UE : _____	Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301744578
7110-06-24-66023-030

C.R. COG : 06-UE-S-240423-73

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-04-23 Heure réception appel : 14:13 Reçu par : Louis-Felix Roy-Lepage
Date de l'évènement : 2024-04-23 Heure de l'évènement : 12:39 Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval Adresse de l'évènement : 975 Boulevard Roméo-Vachon Nord, Dorval H4Y1H2 Précision sur la localisation (point de repère) : -73.75002386, 45.45815986
N° de la ville : 66087

Milieu touché Présence de cours d'eau à proximité : Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : 2 : 3 : 4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures Autre :

Situation maîtrisée : Oui Non (Risque d'aggravation) Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Déversement de 50L de JET A (Carburant avion). À l'aéroport Mtl-Trudeau a la barrière 47. N'a pas touché de milieu sensible. A tombé sur du ciment et contenu vers la terre (dans une cuve). A été récupéré par une compagnie avec une balayeuse. Compagnie responsable est Swift Port.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause :	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit(s) en cause (autres) :		Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Hugues Massicotte Fonction : Entreprise N° de : 514-633-3213 #

Organisme : Pompier Aéroport Adresse : N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler : ou IDEM à précédant Fonction : N° de téléphone : #

Organisme : Adresse : N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : (personne ou cie) Adresse : N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06 Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 14:18

Nom de l'intervenant de garde UE : Rachid Oumelil Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 14:20

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention : Signalement Téléphonique Terrain Dossier transféré au CCEQ, secteur : -----
 Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Le 23 avril 2024,

Vers 14h21, j'appelle M. Massicotte, du service d'incendie de l'aéroport qui me confirme le déversement de 50L de carburéacteur (jet fuel) à la barrière 47 à cause d'une défaillance sur une valve qui se trouve à l'intérieur d'un puisard en béton. Le produit s'est déversé dans le puisard et a été récupéré en totalité à l'aide d'un camion vacuum. Aucun cours d'eau ou égout municipal n'a été touché.

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2024-04-23
Rachid Oumellil

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301761885
7110-06-24-66087-146

C.R. COG : 06-UE-S-240625-124

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-06-25

Heure réception appel : 18:39

Reçu par : Meng Yu Qi

Date de l'évènement : 2024-06-25

Heure de l'évènement : PM

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Dorval

Adresse de l'évènement : 975 roméo
vachon

Précision sur la localisation (point de repère) :
-73.75002386, 45.45815986

N° de la ville : 66087

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : sol

2 : eau

3 :

4 :

Précisions milieu touché : drain

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : sur le site: Pont 60 ils pensent que c'est de l'hh une découverte aux alentours de 14h, ils ont été alerté à 17h45 ne savent pas ce qui est arrivé tombé dans un drain qui a un séparateur d'huile (donc l'hydrocarbure reste sur le terrain et ne se rend pas dans le drain de la ville) ramassage prévue par un camion aspirateur

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Hydrocarbures

Détail : inconnue

Qté déversée : environ
10L

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Richard
Macdonald

Fonction : Entreprise

N° de : 514-633-3301 #

Organisme : Aéroport de MTL

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 06

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 18:46

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 18:48

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Je rappelle M. Macdonald. Ce dernier me rappelle le lendemain. Le déversement a été contenu avant séparateur et a été pompé. La récupération a donc été effectuée et gérée par le service incendie.

Je recommande de fermer l'intervention.

Signature intervenant UE : _____ Date : 2024-07-04

Nadine lagacé

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____