

Sainte-Thérèse, le 27 juillet 2021

Par courriel :

Objet : Demande d'accès à l'information concernant le lot 1 366 881 correspondant à
l'adresse 817, boulevard Arthur-Sauvé à Saint-Eustache

Madame,

Nous donnons suite à votre demande d'accès, datée du 28 mai dernier, concernant l'objet précité.

Vous trouverez ci-joint les documents demandés. Il s'agit de :

1. Rapport d'inspection du 25 septembre 1997, 3 pages
2. Avis d'infraction du 26 septembre 1997, 2 pages
3. Rapport d'inspection du 20 juillet 2007, 4 pages
4. Rapport d'inspection du 27 juin 2014, 3 pages

Vous noterez que dans certains documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23-24 et 53-54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1), vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Si vous désirez des renseignements supplémentaires, vous pouvez vous adresser à la soussignée, au numéro 450 433-2220, poste 225.

Veillez agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

Original signé par

Elena Ciocoiu
Répondante de la Loi sur
l'accès aux documents

p.j. (15)



Laurentides

RAPPORT D'INSPECTION

Règlement sur les substances appauvrissant la couche d'ozone

N°/Référence: 7610-15-01-0085683 Date d'inspection: 97.9.25
A M J.

1. Identification

Heure: Arrivée: _____ Inspecteur/Inspectrice: JEAN-GUY GAULIN
Départ: _____ Accompagné(e) de: _____

Identification de l'intervenant

Nom de l'entreprise (raison sociale): GARAGE L & L FOURNIER

| Adresse du lieu inspecté | Adresse postale (si différente) |
|--------------------------|---------------------------------|
| <u>817 Arthur Sauvé</u> | |
| <u>St-Custache, Qc</u> | |
| | |
| | |
| | |

Nom du propriétaire: M. ^{art. 53-54}

Personne(s) rencontrée(s): Francois trothier

Fonction: gérant

Motif de la visite: inspection plainte vérification de rapports

Plaignant/Plaignante: Rencontré(e) oui non

| Nom et adresse | Téléphone |
|----------------|-----------|
| | |
| | |
| | |

• Pièces annexées (nombre): Photos _____ Croquis _____ Plans _____ Cartes _____

• Échantillons prélevés: oui non
 produits d'aérosol mousse plastique réfrigérant solvant
 autre(s) échantillon(s): _____
(voir section pertinente)

• Autres pièces annexées (précisez): _____

Buts: Vérifier la conformité au règlement sur les substances appauvrissant la couche d'ozone.



Laurentides

RAPPORT D'INSPECTION

Règlement sur les substances appauvrissant la couche d'ozone

N°/Référence: 0085603 Date d'inspection: 97.9.25
A M J

SECTION C

Identification de la catégorie d'intervenant

Climatisation automobile

(voir sous-section C1)

- Consessionnaire automobile
- Garage spécialisé en climatisation

Réfrigération mobile

(voir sous-section C1)

- Garage spécialisé en climatisation de camions et tracteurs
- Garage spécialisé en réfrigération de remorques routières

Réfrigération / climatisation commerciale et Industrielle

(voir sous-section C2)

- Entrepreneur en réfrigération
- Propriétaire de grands immeubles

Production, distribution et vente de réfrigérants

(voir sous-section C3)

- Producteur et distributeur de CFC et de HCFC
- Entrepôt de distribution d'accessoires automobile
- Grossiste en réfrigération
- Grossiste en pièces d'appareils ménagers

SOUS-SECTION C1

Récupération / recyclage (art. 12, 13, 15 et 16)

Nombre d'emplacements pour travaux de climatisation automobile ? 1
Nombre de mécaniciens spécialisés en climatisation ? 5

LISTE DES MODÈLES D'APPAREILS

| Modèle | Fournisseur | Propriété * | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|--|---|--------------|---|--------------|---|---|---|---|
| <u>art. 23-24</u> | <u>Robinau</u> | <table border="1"><tr><td>L</td><td>A</td></tr><tr><td>L</td><td>A</td></tr><tr><td>L</td><td>A</td></tr><tr><td>L</td><td>A</td></tr></table> | L | A | L | A | L | A | L | A |
| L | A | | | | | | | | | |
| L | A | | | | | | | | | |
| L | A | | | | | | | | | |
| L | A | | | | | | | | | |
| | <u>Robinau</u> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

* L: Location
A: Achat

Lors de la visite, les mécaniciens utilisaient-ils les appareils ? 8 oui non

Nombre moyen de travaux mensuels sur des climatiseurs ? 8

25
7
175
05
198

Registre (art. 20 et 21)

Registres tenus: oui non

*depuis 1979.
(27-694)*

Numérotation: 9-6-97 - 1006 = 200
No du dernier No du premier Total

Période couverte: du 27-6-94 au 9-6-97

SUBSTANCE(S) RÉCUPÉRÉE(S)

| Nom | Quantité moyenne par registre |
|-------------|-------------------------------|
| <u>R-12</u> | <u>60mes</u> |
| | |
| | |



Laurentides

RAPPORT D'INSPECTION

Règlement sur les substances appauvrissant la couche d'ozone

N°/Référence: 0085603 Date d'inspection: 97. 9. 25
A M J

3. Conclusion

- bombes vides récupérées par fournisseur
- registre incomplet -> - type d'appareil
- quantité récupérée ou recyclée
- et omission de tenir un registre des derniers travaux effectués

(si nécessaire, utiliser d'autres pages pour compléter)

4. Recommandations

avis d'infraction

(si nécessaire, utiliser d'autres pages pour compléter)

5. Vérification

Inspecté par: JEAN-GUY Gauthier
(chargé de projet)

Jean Guy Gauthier
(signature)

97-9-25
A M J

(coéquipier)

(signature)

1 1
A M J

Vérifié par: R. P. Hébert
(nom)

R. Hébert
(signature)

07/09/29
A M J

Commentaires du vérificateur:



Gouvernement du Québec
**Ministère de l'Environnement
 et de la Faune**
 Direction régionale des Laurentides

CERTIFIÉ

St-Eustache, le 26 septembre 1997

AVIS D'INFRACTION

art. 53-54

L. L. Fournier inc.
 817, boul. Arthur Sauvé
 Saint-Eustache, Qc.
 J7R 4K3

N/Réf. : 7610-15-01-0085603

Objet : Conformité au règlement sur les substances
 appauvrissant la couche d'ozone .

Messieurs,

À la suite de l'inspection effectuée le 25
 septembre 1997 par un fonctionnaire dûment autorisé de
 notre direction régionale, nous avons constaté
 l'infraction ci-après et ce, en dérogation au
 règlement:

1. Omission de tenir un registre complet et
 régulier (quantité de réfrigérant recyclé
 ou récupéré et type d'appareil utilisé) des
 travaux exécutés sur des appareils de
 climatisation de véhicule automobile;
 - Règlement sur les substances
appauvrissant la couche d'ozone;
 . Article 20;

Nous vous demandons donc de procéder immédiatement
 aux corrections qui s'imposent.

Pour toute information additionnelle, vous pourrez
 communiquer avec monsieur Jean-Guy Gaulin au (514) 623-
 7811 poste 240.

À défaut de vous conformer à cet avis
 d'infraction, nous aurons à prendre les mesures
 appropriées.

140 rue St-Eustache, 3^e étage
 St-Eustache, Qc J7R 2K9

Téléphone: (514) 623-7811
 Télécopieur: (514) 623-7042

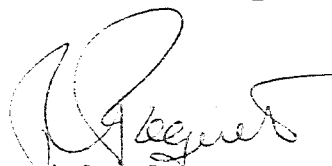
AVIS D'INFRACTION

- 2 -

N/Réf. : 7610-15-01-0085603

Le 26 septembre 1997

Le présent avis, ni le fait de vous y conformer, ne nous prive du droit d'exercer les recours disponibles à l'égard des infractions qui ont été observées.



Richard Paquet, T.P.
Chef de la division
contrôle
Service industriel

RP/JGG

Rapport d'inspection

(Règlement sur les halocarbures)

No dossier : _____ Direction régionale : 06

X.2097377

| Données relatives à l'inspection | |
|--|---|
| Date d'inspection : <u>2007/06/28</u> | Heure (début) : <u>10h50</u> |
| | Heure (fin) : <u>11h10</u> |
| Inspecteur/inspectrice : <u>Evelyne Doré</u> | |
| Type d'inspection : | <input checked="" type="checkbox"/> première inspection (diagnostic) <input type="checkbox"/> deuxième inspection <input type="checkbox"/> troisième inspection |
| But de l'inspection : <u>Vérifier l'application du règlement sur les halocarbures et sensibilisation</u> | |

| Identification de l'entreprise | | | |
|--|--------------------------------------|-----------|------------|
| Nom (raison sociale) : <u>Let-L Fourrier inc</u> | | | |
| Adresse postale | | | |
| No et rue : <u>817, Boul. Arthur-Sauvé</u> | Municipalité : <u>Saint-Eustache</u> | | |
| Code postal : <u>J7R 4K3</u> | | | |
| Téléphone : <u>450-472-2690</u> | Télécopieur : | | |
| Courriel du répondant : | | | |
| Tel : <u>450-472-6909</u> | | | |
| Personnes rencontrées | | | |
| Nom | Fonction | Téléphone | Cellulaire |
| <u>Francois Trotter</u> | <u>Proprio</u> | | |
| | | | |

No intervention : 300370941

| Types d'entreprise | |
|--|--|
| Entreprises de distribution et de vente en gros | |
| Importateur/Producteur/Distributeur d'halocarbures (niveau primaire) <input type="checkbox"/> (section A) | Distributeur/Grossiste d'halocarbures et d'équipements de réfrigération <input type="checkbox"/> (section B) |
| Distributeur/Grossiste d'halocarbures et de pièces automobile <input type="checkbox"/> (section C) | Distributeur/Grossiste d'halocarbures et d'équipement de protection incendie <input type="checkbox"/> (section D) |
| Distributeur/Grossiste d'halocarbures et de pièces d'appareils électroménagers <input type="checkbox"/> (section E) | |
| Entreprises d'entretien, d'installation, de réparation et de démantèlement | |
| Entrepreneur en installation de systèmes de protection contre l'incendie <input type="checkbox"/> (section F) | Concessionnaire/Garage/Recyclage de VHU/Entreprise de réfrigération mobile <input type="checkbox"/> (section G) |
| Gestionnaire d'édifices/Gestionnaire d'usine (section H) <input type="checkbox"/> | Entrepreneur en réfrigération <input type="checkbox"/> (section I) |
| Travailleurs assujettis à la qualification environnementale <input type="checkbox"/> (section J) | |
| Autres types (utilisateurs d'halocarbures) | |
| Utilisateurs de solvant (atelier de nettoyage, dégraisseur etc.) <input type="checkbox"/> (section K) | Hôpital, Centre de stérilisation d'équipement médical <input type="checkbox"/> (section L) |
| Fabricants/Distributeurs de mousses plastiques (section M) <input type="checkbox"/> | Autre type <input type="checkbox"/> (section N) |

NOTE : Il peut arriver qu'une entreprise corresponde à deux types. Par exemple, une entreprise peut être un grossiste en halocarbures et faire de l'installation de systèmes de climatisation.

Section G

Concessionnaires d'automobile/Garages spécialisés en climatisation/Entreprises de recyclage des VHU/Garages spécialisés en réfrigération mobile

| Éléments à vérifier | | Remarques particulières |
|--|--|--|
| <p>L'entreprise a-t-elle des appareils de récupération d'halocarbures en place? (art. 31 et 32)</p> <p>Pour le <u>CFC-12</u> : SAE J-2209</p> <p>SAE J-1990</p> <p>Pour le <u>HFC-134a</u> : SAE J-2210</p> <p>Autres normes :</p> <p>Pour la réfrigération mobile : ARI-740</p> | <p>Les avez-vous vu?</p> <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Oui <input type="checkbox"/> combien? Non <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> combien? 1 Non <input type="checkbox"/></p> <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> combien? 2 Non <input type="checkbox"/></p> <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Précisez : SAE J1991: converti</p> <p>Oui <input type="checkbox"/> combien? Non <input checked="" type="checkbox"/></p> | <p>SAE J 1991 → l'appareil a été modifié pour travailler avec le HFC 134a.</p> <p>L'appareil qui rencontre les normes SAE J1990 et SAE J-2210 est le même, par contre les normes ne sont pas inscrites sur l'appareil qui est un Cooltech 680 SPX Robinair modèle: 23-24</p> <p>Sur le site internet de la compagnie, il est écrit que cet appareil rencontre les normes SAE J1990 et J2210.</p> |
| <p>L'entreprise a-t-elle fait la recharge de climatiseurs avec CFC? (art. 30) (vous pouvez vérifier les registres)</p> | <p>Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/></p> | <p>Travaille seulement avec le R134a (HFC 134a) R134a.</p> |
| <p>L'entreprise tient-elle des registres de travaux?</p> | <p>Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> | <p>L'entreprise utilise le formulaire du MDDEP, une version copie carbone vendue par le fournisseur de pièces.</p> |

| | | | |
|--|---|------------------------------|--------------------------------------|
| (art. 59 et 60) | | | |
| (Vérifiez-en quelques-uns pour voir si les renseignements sont bien fournis). | | | |
| L'entreprise a-t-elle du personnel ayant la qualification environnementale? Si oui, écrire dans « Remarques » les numéros d'attestation avec les noms des employés. (art. 43, 46 et 47) | Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> | | |
| Commentaires : | | | |
| Le propriétaire veut savoir si l'appareil Cooltech est conforme aux exigences du ministère étant donné que ce n'est pas identifié sur l'appareil. | | | |
| Recommandations : | | | |
| Aucune. | | | |
| Rédigé par : | Nom Evelyne Doré | Signature Evelyne Doré | Date (année/mois/jour) 2007/06/28 |
| Vérifié par : | Nom M. LEOPARD | Signature Michel Léopard | Date (année/mois/jour) 2007/07/20 |
| Commentaires du vérificateur | | | |
| Information transmise à l'exploitant | | | |

1 Identification

| | | |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Date de l'inspection : 2014-06-27 | Heure d'arrivée : 12 h 10 | Heure de départ : 12 h 25 |
| Inspecteur : Harinjaka Andriamandranto | | Accompagné de : |

| | |
|---|---|
| N° intervention : 300893821 | Type d'intervention : Inspection |
| N° gestion documentaire : 7610-15-01-02315-03 | N° du rapport d'inspection : 401148946 |
| N° demande : 200169492 | Type de demande : Programme de contrôle |
| But de l'inspection : I-11 Programme halocarbués 2014 (L&L Fournier inc.) | |

| | |
|---|-------------------------|
| Lieu inspecté | |
| Nom du lieu : Centre de réparation d'autos L. & L. Fournier inc. | |
| Nom usuel du lieu : | |
| N° du lieu : X2097377 | Type de lieu : commerce |
| Localisation du lieu inspecté : Adresse du lieu : 817, boul. Arthur-Sauvé Saint-Eustache (Québec) J7R 3K3 | |
| Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : 45,584885888600;-73,924520520800 | |

| Intervenant du lieu | | | |
|--|----------|--|---------------------|
| Nom | Fonction | Adresse postale (si différente du lieu) | No intervenant SAGO |
| Centre de réparation d'autos L. & L. Fournier inc. | | 817, boul. Arthur Sauvé Saint-Eustache (Québec) J7R 3K3 | Y2067734 |

| |
|-------------------------|
| Conditions météo |
| Ensoleillé |

| Personnes rencontrées <input type="checkbox"/> SO | | |
|--|--------------|----------------------------|
| Nom | Fonction | N° de téléphone (ou autre) |
| François Trottier | Propriétaire | 450 472-2690 |
| | | |

| | | | |
|--|---|---|--------------------------------|
| Mode d'identification | | | |
| But expliqué : | <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> s. o. |
| Mode d'identification : | <input checked="" type="checkbox"/> verbale | <input type="checkbox"/> preuve de statut | |
| But expliqué à/identification faite auprès de : propriétaire | | | |

| | |
|----------------|--|
| Plainte | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|----------------|--|

| | |
|---|--|
| Photos numériques | |
| Nombre de photos prises sur le terrain : 7 | Nombre de photos annexées au rapport : 4 |
| Toutes les photos annexées à ce rapport ont été prises par Andriamandranto Harinjaka avec un appareil photo de type Nikon, coolpix L22. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central. | |
| Les photos sont conservées sur le répertoire sécurisé suivant : M:\Rég-06\andha02\7610-15-01-02315-03\2014-06-27 | |
| Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection et aucune n'a été modifiée, sauf..... | |

| Grilles d'inspection annexées <input type="checkbox"/> SO | |
|--|--|
| Numéro | Titre |
| I-11 | Concessionnaires automobiles et garagistes spécialisés en climatisation automobile |

Autres pièces annexées au rapport SO

| | Numéro | Titre |
|---|--------|--|
| <input type="checkbox"/> Croquis | | |
| <input type="checkbox"/> Plan | | |
| <input type="checkbox"/> Carte | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autre | | Copie cartes des mécaniciens et copie extraits du registre des travaux |

Échantillons SO

2 Mise en contexte (facultatif) SO

Cette inspection est réalisée dans le cadre du programme I-11 : Halocarbures

3 Description de l'inspection

| Points de vérification | | <i>CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES ET GARAGISTES SPÉCIALISÉS EN CLIMATISATION AUTOMOBILE</i> | | | | | |
|--------------------------------|------|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Règlement sur les Halocarbures | | | | | | | |
| N° | Réf. | Description de la vérification | Résultat | | | | |
| | | | C | NC | SO | NV | Note |
| 1 | 5 | Les installations contenant un halocarbure doivent être en bon état afin qu'il n'y ait aucune émanation directe ou indirecte dans l'atmosphère. (pas de tuyaux rompus, de fumée qui s'échappe, d'halocarbure liquide sur le sol près des installations) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | 8 | Le remplissage d'un contenant défectueux ou considéré comme trop usé est interdit. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Sous réserve de l'article 12, le remplissage avec un halocarbure d'appareils de climatisation/réfrigération et d'extincteurs défectueux est interdit. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | 9 | Sous réserve de l'article 12, test d'étanchéité préalable doit être fait pour un appareil de climatisation/réfrigération ou extincteurs. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Lorsque la recharge ou le remplissage impliquent un halocarbure différent de celui d'origine, une étiquette doit être apposée spécifiant la nature de l'halocarbure. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | 10 | Lors de travaux d'entretien, de réparation, de conversion ou de démantèlement d' appareil de climatisation/réfrigération les halocarbures contenus à l'intérieur doivent être recupérés grâce un équipement adéquat (norme : ARI-740 / 1998). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lors de travaux de réparation ou de démantèlement d' un contenant pressurisé , les halocarbures contenus à l'intérieur doivent être recupérés grâce un équipement adéquat. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | 16 | L'entreprise doit fournir à son personnel l' équipement adéquat à la recupération d'halocarbure. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | 30 | Il est interdit de fabriquer, vendre, distribuer ou installer un climatiseur pour automobile , immatriculée au Québec, fonctionnant avec un CFC. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Il est également interdit de réparer, transformer ou modifier un climatiseur pour automobile , immatriculée au Québec, sauf pour permettre son utilisation avec une autre substance qu'un CFC. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | 31 | Avant la récupération, la nature de l'halocarbure doit être identifié grâce à un appareil spécialement conçu pour cette fin. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lors de la récupération d'un CFC-12 l'efficacité de l'équipement doit être égale ou supérieur à la norme SAE J2209 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lors de la récupération d'un CFC-12 l'efficacité de l'équipement doit être égale ou supérieur à la norme SAE J1990 dans le cas ou l'équipement effectue simultanément le recyclage. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lors de la récupération d'un HFC-134a l'efficacité de l'équipement doit être égale ou supérieur à la norme SAE J2210 dans le cas ou l'équipement effectue simultanément le recyclage. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | 32 | Une entreprise de démantèlement de des véhicules motorisés doit d'abord procéder ou démontage des appareils de climatisation ou des composantes contenant des halocarbures et à la récupération des halocarbures. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | L'entreprise est tenue de étiqueter les composantes ne contenant plus d'halocarbures. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 | 50 | Le personnel de l'entreprise, qui entretient, répare, modifie ou démonte , doit posséder pour les appareils de climatisation /réfrigération une attestation de qualification environnementale de la main d'œuvre reconnue. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | 53 | L'entreprise est tenue de repandre les contenants d'halocarbures de mêmes types que ceux qu'elle vend ou distribue. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | 54 | Un fournisseur ou un grossiste sont tenu de repandre les | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3 Description de l'inspection

| | | | | | | | |
|----|----|--|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| | | L'entreprise qui reprend les halocarbures doit les confiner dans un contenant approprié et identifiant le type d'halocarbure présent. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | L'entreposage des halocarbures doit se faire jusqu'à ce que les halocarbures soit valoriser ou éliminer ou, livrer à une autre entreprise, un organisme ou un fournisseur plus en amont de la chaîne. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 | 55 | L'entreprise, qui prend possession d' halocarbures récupérés non conformes , doit le livrer à une entreprise apte à le valoriser ou l'éliminer . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | 59 | Toute entreprise effectuant des travaux (remplissage, entretien, modification, réparation, conversion, démantèlement ...) doit consigné toutes informations pertinentes dans un registre . | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lorsque les travaux sont effectués sur un refroidisseur une copie des renseignements doit être fourni au propriétaire . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 | 60 | Le registre sur les travaux doit être conservé pendant une période d' au moins 3ans à partir de la date de la dernière inscription . | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Le propriétaire de l'appareil est également tenu de garder la copie des renseignements pour une période d' au moins 3ans à partir de la date des travaux . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Notes sur les vérifications

| N° | Note |
|----|----------------|
| 3 | Test à l'azote |
| | |
| | |
| | |
| | |

4 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis)

 SO

5 Conclusion

L'entreprise est conforme en tout point au Règlement sur les halocarbures

Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés


 SO

6 Recommandations

Ainsi, je recommande de fermer le dossier.

Rédigé par : Harinjaka Andriamandranto

Date de rédaction : 2014-06-30

Signature :



Date de signature :

7 Vérification du rapport d'inspection

Approuvé par : Marie-Pier Marchand

Fonction : Superviseure

Signature :



Date :

30 juin 2014

Commentaires :