

Accès à l'information - Montérégie

De: Accès à l'information - Montérégie
Envoyé: 11 mars 2021 17:08
À:
Objet: Demande d'accès numéro n° 200749797 - Courriel réponse
Pièces jointes: Avis de recours.pdf; 2. Lettre du 2015-06-11.pdf; 1. R.I. du 2015-06-04_biffé.pdf; A- Art. 23 et 24_2020.pdf; A- Art. 53 et 54_2020.pdf; Avis de recours.pdf

Madame,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 18 février, concernant le 150, boulevard Taschereau à La Prairie et les lots 1 917 075, 1 917 089 à 1 917 091 et 2 994 766.

Les documents suivants sont accessibles :

- **7610-16-01-1021200**
 1. Rapport d'inspection du 2015-06-04;
 2. Lettre du 2015-06-11

Toutefois, dans un de ces documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24, 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez communiquer par courriel, à l'adresse dr16acces@environnement.gouv.qc.ca, en mentionnant le numéro de votre dossier en objet.

Veillez agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Ministère
de l'Environnement
et de la Lutte contre
les changements
climatiques



L'équipe de l'accès à l'information et de la protection des renseignements personnels
Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de la Montérégie

201 place Charles-LeMoine, 2^e étage
Longueuil (Québec) J4K 2T5
Téléphone : (450) 928-7607 poste 455
Télécopieur 450) 928-7755
www.environnement.gouv.qc.ca

1 Identification

| | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|
| Date de l'inspection : 2015-06-04 | Heure d'arrivée : 13 h 10 | Heure de départ : 13 h 25 |
| Inspecteur : Marie-France Dupuis | Accompagné de : Sébastien Bélanger-van Coillie | |

| | |
|---|---|
| N° intervention : 300966930 | Type d'intervention : Inspection |
| N° gestion documentaire : 7610-16-01-1021200 | N° du rapport d'inspection : 401258564 |
| N° demande : 200169492 | Type de demande : Programme de contrôle |
| But de l'inspection : Inspection dans le cadre du programme halocarbure. | |

| | |
|---|-------------------------|
| Lieu inspecté | |
| Nom du lieu : Monsieur Muffler | |
| Nom usuel du lieu : Vision Chevrolet | |
| N° du lieu : X2098869 | Type de lieu : commerce |
| Localisation du lieu inspecté : 150, boul. Taschereau La Prairie (Québec) J5R 1S8 | |
| Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : | |

| Intervenant du lieu | | | |
|----------------------------|----------|---|---------------------|
| Nom | Fonction | Adresse postale (si différente du lieu) | No intervenant SAGO |
| 9224-2874 QUÉBEC INC. | | 4840, boulevard des Grandes-Prairies Montréal (Québec) H1R 1A1 | Y2114190 |

| |
|-------------------------|
| Conditions météo |
| |

| Personnes rencontrées <input type="checkbox"/> SO | | |
|--|--------------------------|----------------------------|
| Nom | Fonction | N° de téléphone (ou autre) |
| Articles 53-54 de L.A.D. | Articles 53-54 de L.A.D. | Articles 53-54 de L.A.D. |
| Articles 53-54 de L.A.D. | | |

| | | | |
|--|---|---|--------------------------------|
| Mode d'identification | | | |
| But expliqué : | <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> s. o. |
| Mode d'identification : | <input checked="" type="checkbox"/> verbale | <input type="checkbox"/> preuve de statut | |
| But expliqué à/identification faite auprès de : Articles 53-54 de L.A.D. | | | |

| | |
|----------------|--|
| Plainte | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|----------------|--|

| | |
|---|--|
| Photos numériques | |
| Nombre de photos prises sur le terrain : 0 | Nombre de photos annexées au rapport : 0 |
| Toutes les photos annexées à ce rapport ont été prises par Sébastien Bélanger-van Coillie avec un appareil photo de type Canon, Power Shot A1200. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central. | |
| Les photos sont conservées sur le répertoire sécurisé suivant : - | |
| Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection et aucune n'a été modifiée, | |

| Grilles d'inspection annexées <input type="checkbox"/> SO | |
|--|---|
| Numéro | Titre |
| 1 | CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES ET GARAGISTES SPÉCIALISÉS EN CLIMATISATION AUTOMOBILE |

Autres pièces annexées au rapport SO

| | Numéro | Titre |
|---|--------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Croquis | | |
| <input type="checkbox"/> Plan | | |
| <input type="checkbox"/> Carte | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autre | 2 | registre des entreprises |

Échantillons SO

2 Mise en contexte (facultatif) SO

Une inspection dans le cadre du programme halocarbure avait été réalisé en 2007. À l'époque, l'entreprise se nommait Vision Chevrolet. Maintenant, à cette endroit ce trouve un Monsieur Muffler et un Occasion Park Avenue.

3 Description de l'inspection

Voir grille ci-dessous. À noter que Monsieur Muffler répare les autos reçus à l'encan de la compagnie voisine Occasion Park Avenue

4 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis) SO

5 Conclusion

Absence de registres.

Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés SO

| | |
|--|---|
| 1 Manquement : Absence de registres. Référence légale : art.59 reglement halocarbure | Degré de gravité des conséquences : mineur |
| Atteinte à la santé, à la sécurité, au bien-être ou au confort de l'être humain : Aucune atteinte ou aucun risque (mineur) Explication : | |
| Atteinte à la qualité de l'eau, du sol, de l'air, à la végétation ou à la faune : Aucune atteinte ou aucun risque (mineur) Explication : | |
| Les conséquences sont : complètement réversibles (mineur) Explication : | |
| Vulnérabilité du milieu touché ou susceptible d'être touché : Peu sensible (mineur) Explication : | |

Facteurs aggravants SO

Facteurs atténuants SO

6 Recommandations

Je recommande que le traitement à apporter à ce dossier soit le suivant : **mineur**
Ainsi, je recommande de l'émission d'une lettre demandant à l'entreprise de compléter les registre et de garder les copies pour 3 ans.

Rédigé par : Sébastien Bélanger-van Coillie

Signature : Original signé **Date de signature** :

7 Vérification du rapport d'inspection

Approuvé par : Marie-France Dupuis **Fonction** : Technicienne

Signature : Original signé **Date** :

Commentaires :

8 Description de l'inspection

| Points de vérification | | | | | | | |
|---|------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <i>CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES ET GARAGISTES SPÉCIALISÉS EN CLIMATISATION AUTOMOBILE</i> | | | | | | | |
| Règlement sur les Halocarbures | | | | | | | |
| N° | Réf. | Description de la vérification | Résultat | | | | |
| | | | C | NC | SO | NV | Note |
| 1 | 5 | Les installations contenant un halocarbure doivent être en bon état afin qu'il n'y ait aucune émanation directe ou indirecte dans l'atmosphère. (pas de tuyaux rompus, de fumée qui s'échappe, d'halocarbure liquide sur le sol près des installations) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | 8 | Le remplissage d'un contenant défectueux ou considéré comme trop usé est interdit. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Sous réserve de l'article 12, le remplissage avec un halocarbure d'appareils de climatisation/réfrigération et d'extincteurs défectueux est interdit. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | 9 | Sous réserve de l'article 12, test d'étanchéité préalable doit être fait pour un appareil de climatisation/réfrigération ou extincteurs. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lorsque la recharge ou le remplissage impliquent un halocarbure différent de celui d'origine, une étiquette doit être apposée spécifiant la nature de l'halocarbure. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | 10 | Lors de travaux d'entretien, de réparation, de conversion ou de démantèlement d'appareil de climatisation/réfrigération les halocarbures contenus à l'intérieur doivent être recupérés grâce un équipement adéquat (norme : ARI-740 / 1998). | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Lors de travaux de réparation ou de démantèlement d'un contenant pressurisé , les halocarbures contenus à l'intérieur doivent être recupérés grâce un équipement adéquat. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | 16 | L'entreprise doit fournir à son personnel l' équipement adéquat à la recupération d'halocarbure. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | 30 | Il est interdit de fabriquer, vendre, distribuer ou installer un climatiseur pour automobile , immatriculée au Québec, fonctionnant avec un CFC . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Il est également interdit de réparer, transformer ou modifier un climatiseur pour automobile , immatriculée au Québec, sauf pour permettre son utilisation avec une autre substance qu'un CFC . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | 31 | Avant la récupération, la nature de l'halocarbure doit être identifié grâce à un appareil spécialement conçu pour cette fin. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Lors de la récupération d'un CFC-12 l'efficacité de l'équipement doit être égale ou supérieur à la norme SAE J2209 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lors de la récupération d'un CFC-12 l'efficacité de l'équipement doit être égale ou supérieur à la norme SAE J1990 dans le cas ou l'équipement effectue simultanément le recyclage . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Lors de la récupération d'un HFC-134a l'efficacité de l'équipement doit être égale ou supérieur à la norme SAE J2210 dans le cas ou l'équipement effectue simultanément le recyclage . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | 32 | Une entreprise de démantèlement de des véhicules motorisés doit d'abord procéder au démontage des appareils de climatisation ou des composantes contenant des halocarbures et à la récupération des halocarbures. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | L'entreprise est tenue d' étiqueter les composantes ne contenant plus d'halocarbures. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 | 50 | Le personnel de l'entreprise, qui entretient, répare, modifie ou démonte , doit posséder pour les appareils de climatisation /réfrigération une attestation de qualification environnementale de la main d'œuvre reconnue . | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10 | 53 | L'entreprise est tenue de reprendre les contenants d'halocarbures de mêmes types que ceux qu'elle vend ou distribue. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | 54 | Un fournisseur ou un grossiste sont tenu de reprendre les halocarbures usés retourné. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | L'entreprise qui reprend les halocarbures doit les confiner dans un contenant approprié et identifiant le type d'halocarbure présent. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | L'entreposage des halocarbures doit se faire jusqu'à ce que les halocarbures soit valoriser ou éliminer ou, livrer à une autre entreprise, un organisme ou un fournisseur plus en amont de la chaîne. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 | 55 | L'entreprise, qui prend possession d' halocarbures récupérés non conformes , doit le livrer à une entreprise apte à le valoriser ou l'éliminer . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | 59 | Toute entreprise effectuant des travaux (remplissage, entretien, modification, réparation, conversion, démontement ...) doit consigné toutes informations pertinentes dans un registre . | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Lorsque les travaux sont effectués sur un refroidisseur une copie des renseignements doit être fourni au propriétaire . | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 | 60 | Le registre sur les travaux doit être conservé pendant une période d' au moins 3ans à partir de la date de la dernière inscription . | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | Le propriétaire de l'appareil est également tenu de garder la copie des | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | renseignements pour une période d' au moins 3ans à partir de la date des travaux. | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| |
|------------------------------------|
| Notes sur les vérifications |
|------------------------------------|

| N° | Note |
|----|---|
| 4 | Articles 23-24 de L.A.D. |
| 7 | Articles 23-24 de L.A.D. |
| 9 | 1 mécanicien |
| 13 | Une copie vierge des registres à compléter a été fourni |

Longueuil, le 11 juin 2015

9224-2874 Québec inc.
Faisant affaire sous le nom Monsieur Muffler
150, boulevard Taschereau
La Prairie (Québec) J5R 1S8

N/Réf. : 7610-16-01-1021200
401258640

Objet : Règlement sur les halocarbures

Mesdames,
Messieurs,

À la suite de l'inspection effectuée le 4 juin 2015 par des représentants de notre direction régionale, nous avons constaté les infractions ci-après, et ce, en dérogation au Règlement sur les halocarbures (Q-2, r.29):

- Absence des registres dans lesquels toutes les informations pertinentes sont consignées lors des travaux visés aux articles 9, 10, 31, 32 ou 36 du règlement précité.
 - article 59

Nous vous demandons donc de procéder aux correctifs qui s'imposent et de nous le confirmer par écrit d'ici au 2 juillet 2015. Veuillez également joindre à votre écrit des photos et/ou photocopies pour nous démontrer que les correctifs ont bien été effectués. Par ailleurs, prendre note que vous devrez conserver vos registres pour une période minimale de 3 ans.

N.B. Vous pouvez trouver un exemple de registre à l'adresse suivante : <http://www.mddep.gouv.qc.ca/air/halocarbures/formulaires.htm>. Choisir celui nommé *Registre des travaux de récupération, d'entretien et de démantèlement (Appareil de climatisation de véhicule ou de réfrigération de transport)*.

...2

Pour toute information additionnelle, vous pouvez communiquer avec Sébastien Bélanger-van Coillie, 450 928-7607 poste 275.

Veillez recevoir, Madame, Monsieur, nos plus sincères salutations.

MFD/SBVC/jl

Marie-France Dupuis
Technicienne, secteur industriel