

Sainte-Thérèse, le 30 mai 2016

Par courriel :

Objet : Demande d'accès à l'information concernant la propriété située au 8201, rue Saint-Jacques à Mirabel

Madame,

Nous donnons suite à votre demande d'accès, reçue le 9 mai dernier, concernant l'objet précité.

Vous trouverez ci-joints le document visé par votre demande. Il s'agit de :

1. Rapport d'accident technologique du 20 juin 2011, 3 pages

Vous noterez que dans ces documents des renseignements ont été masqués en vertu des articles 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, nous vous informons que vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez en pièces jointes une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Si vous désirez plus de renseignements, vous pouvez vous adresser à la soussignée, au numéro 450 433-2220, poste 225.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

Original signé par

Elena Ciocoiu
Répondante de la Loi sur
l'accès aux documents

p.j. (5 pages)

7 110 15-11-00481-00

Volume : **1 2011**

SEABORD

MIRABEL (STATION SERVICE, 8201, SAINT-JACQUES)

INTERVENTION D'URGENCE T-15-2011-06-021-59

DÉVERSEMENT D'ESSENCE

MDDEP Direction régionale des Laurentides - Bureau de Sainte-Thérèse

P

774

ACCIDENT TECHNOLOGIQUE

N°. Référence : 15-20110621-1254

T-15-201106021-59

Date de l'événement : 2011-06-20 Heure : 22 h 00 min. N^{bre} de photos : _____
 Organisme impliqué : Seabord Tél. : (514) 354-7141
 Adresse : 8155, Grenache Poste : _____
 Ville : Anjou Code postal : _____
 Endroit de l'événement : 8201, St-Jacques Code S.P. : _____
 Station-service
 Ville de l'événement : Mirabel N° de ville : 66075
 Produit en cause : Essence État du produit L/S/G : (L)

NON CLASSÉ	CLASSE	1203
	3.1	CAS :

Quantité : Approx. Imp. : 10
 Précise : Dév. : 10
 Sans Dév. : Réc. : 10

Aspects humains

Sans objet :
 Évacués : N^{bre} : _____
 Blessés : N^{bre} : _____
 Traités imm. : N^{bre} : _____
 Hospitalisés : N^{bre} : _____
 Décédés : N^{bre} : _____

SECTEUR : Aéroportuaire Commercial Forestier Autres :
 Industriel Minier Mixte () ()
 Portuaire Résidentiel Rural

IMPACT : Air Cours d'eau Infrastructure d'intérieur
 Infrastructure souterraine Infrastructure de surface Milieu naturel Aucun

TYPE D'ÉVÉNEMENT : Aérien Bris d'équipement Déversement illégal Ferroviaire
 Incendie Manutention Maritime Réservoir
 Routier Travaux illégaux Autres

Sommaire (causes de l'événement) : Une erreur d'adresse de livraison a causé un déversement d'essence sur le ciment et l'asphalte.

Signalé par : Marie-France Brisebois (fax) Origine M.E.F. (O/N) : Oui Non
 Organisme : COG Appel reçu à : 11 h 02 min.
 Tél. : (418) 643-5678 [] Date : 2011-06-21 Fin de la conversation : 11 h 03 min.

PERSONNES PRÉSENTES SUR LES LIEUX

Sortie : Oui ou Non

Urgence-Environnement : _____ Rendu sur les lieux à : _____ h _____ min.
 Organisme impliqué : _____ Quitte les lieux à : _____ h _____ min.
 Responsables municipaux : _____ Temps total : 20 min.
 N^{bre} de sorties : _____
 Catégorie : 1) 2) 3)
 Demande d'exécution de travaux : Oui Non
 Émissions 115.1 : Oui Non
 Fonds d'urgence : Oui Non Coût : _____
 Pér. de traitement : Int. Ext. Comb.

Autres : _____
 Transféré à (serv. ou code) : FER Zone (M.T.M.) : _____ X : _____ Y : _____

Sommaire : 53-54 Coordinateur. en sécurité chez Seabord (514) 354-7141 a avisé le COG.
 (Interventions) Il y a eu un déversement d'essence lors d'une livraison d'essence à une mauvaise station-service.
 Il y a eu trop plein et déversement d'environ 10 litres d'essence sur le béton et l'asphalte.
 Tout a été ramassé.

Signature :  2008-09-16

Date : 2011-06-21

Développement durable,
Environnement
et Parcs



COMPTE RENDU D'APPEL

T- 59

A.R. : 15-20110621-1254

ALERTE

Date de l'appel : **2011-06-21**
(année, mois, jour)

Reçu par : **Marie-France Brisebois**

Heure de réception de l'appel au COG :
09 h 00

Date événement : **2011-06-20**
(année, mois, jour)

Heure événement : **22 h 00**

COORDONNEES

Nom de l'interlocuteur : **53-54**

Fonction : **Coordonateur en sécurité**

Organisme : **Seaboard**

Nom de la personne à rappeler : **Idem**

Fonction : **idem**

Organisme : **Idem**

Adresse : **8155, Grenache**

N° de téléphone : **514-354-7141 bureau**

Ville : **Montréal (Anjou)**

Localisation de l'événement : **8201, St-Jacques**

Nom de la ville : **Mirabel (St-Augustin)**

N° de la ville : **74005**

TYPE D'ÉVÈNEMENT

- | | | | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Aérien | <input type="checkbox"/> | Bris d'équipement | <input type="checkbox"/> | Incendie | <input type="checkbox"/> | Déversement illégal | <input type="checkbox"/> |
| Ferroviaire | <input type="checkbox"/> | Glissement de terrain | <input type="checkbox"/> | Pluie diluvienne | <input type="checkbox"/> | Inondation | <input type="checkbox"/> |
| Manutention | <input checked="" type="checkbox"/> | Maritime | <input type="checkbox"/> | Travaux en milieux humides | <input type="checkbox"/> | Réservoir | <input type="checkbox"/> |
| Routier | <input type="checkbox"/> | Tornade | <input type="checkbox"/> | | | Fuite de gaz | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | Autres : | <input type="checkbox"/> |

Produit (s) en cause : **Essence**

Quantité estimée : **2 gallons environ**

Description sommaire de l'événement : **L'employé n'a pas livré l'essence au bon détaillant ce qui a causé un débordement mineur au niveau des pompes. L'essence est tombée sur le ciment et l'asphalte. Le tout a été ramassé.**

TRANSFERT

Immédiat

Différé

N° de région : **15**

Heure à laquelle l'intervenant de garde a été prévenu par téléavertisseur : h

Nom de l'intervenant :

Heure du retour d'appel : h

Commentaires :

TRAITEMENT TERMINÉ : 09 h 11

Signature :

M. Brisebois

Date : **2011-06-21**