

De : [Accès à l'information - Centre-du-Québec](#)
À :
Objet : RE:
Date : 5 décembre 2024 07:59:00
Pièces jointes : [200883884_Document_biffé.pdf](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[Art. 53 et 54.pdf](#)
[Avis de recours_2020.pdf](#)

Bonjour,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 4 novembre 2024, concernant le 1104, avenue Saint-Louis à Plessisville.

Vous trouverez en pièce jointe le document visé par votre demande.

Vous noterez que, dans ce document, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Veillez agréer l'expression de nos sentiments les meilleurs.

L'équipe de l'accès à l'information

Bureau du Centre-du-Québec / MB

Direction de l'accès à l'information

Environnement, Lutte contre les changements climatiques, Faune et Parcs

www.environnement.gouv.qc.ca

	RAPPORT D'INTERVENTION D'URGENCE SANS MANQUEMENT (CATÉGORIE 1) Contrôle environnemental	
	Direction régionale du Centre-du-Québec Région : Centre-du-Québec	

INTERVENTION TERRAIN

1 Identification			
Date de l'événement :	2024-06-27	Heure de l'évènement :	Vers 8h30
Date du signalement :	2024-06-27	Heure du signalement :	10 h 39
Date de l'intervention :	2024-06-27	Heure de début :	12 h 55
		Heure de fin :	16 h 48
Intervention effectuée par : Andréane Déak			
Accompagné par : - + <input checked="" type="checkbox"/> SO			

1.1 Demande	
N° de demande :	200394979
Type de demande :	Urgence
Objet de la demande : Intervention d'Urgence-Environnement - Mauricie et Centre-du-Québec	

1.2 Intervention	
N° d'intervention :	301760595
Type d'intervention :	Intervention d'urgence-environnement (terrain)
N° de gestion doc. :	7110-17-24-32040-01
N° de document :	402373031
But de l'intervention :	Déversement accidentel de 10 L de diesel dans le stationnement du BMR au 1104 avenue Saint-Louis à Plessisville. Le diesel a atteint le réseau pluvial et la Rivière Bourbon.

1.3 Signalement			
Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Frédéric Veilleux	Travaux publics	Ville Plessisville	---: art. 53-54

1.4 Produits en cause							
Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
Diesel	1202	3 - Liquides inflammables	Liquide	Approximative	10	Inconnue	Litre

2 Lieu concerné par l'intervention				
1	Nom du lieu :	Ville de Plessisville		
	Nom usuel du lieu :			
	N° du lieu :	X2146353	Type de lieu :	territoire
	Localisation du lieu :	Municipalité : Plessisville		
	Milieu impacté :	<input checked="" type="checkbox"/> Eau	<input type="checkbox"/> Air	<input type="checkbox"/> Sol

3 Intervenant du lieu				
Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant SAGO	N° de lieu SAGO
Ville de Plessisville	Propriétaire des infrastructures souterraines	1700, rue Saint-Calixte Plessisville (Québec) G6L 1R3	11005808	X2146353

4 Condition météo					
Description : Soleil/Nuages. Pluie vers 16h00.					<input type="checkbox"/> Précisions
État du ciel	Obstruction à la visibilité	Précipitations	Vent		Température
Sélectionner une valeur	Sélectionner une valeur	Sélectionner une valeur	Vitesse Km/h	Direction	° C

5 Personne rencontrée (R) / contactée (C) - + <input type="checkbox"/> SO				
R	C	Nom	Fonction	N° de téléphone
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Frédéric Veilleux	Responsable Travaux Publics – Ville Plessisville	---art. 53-54
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Éric Boucher	Directeur Service Incendie MRC Érable	---
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Stéphanie Landry	Vivaco – Gestion des risques	---art. 53-54
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	art. 53-54	Citoyen responsable du déversement accidentel	---art. 53-54
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	François Léveillé	Opérateur Eau Potable- Ville Daveluyville	---art. 53-54

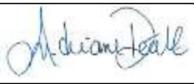
5.1 Mode d'identification			
But expliqué :	<input checked="" type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification :	<input checked="" type="checkbox"/> Verbale	<input type="checkbox"/> Preuve de statut	
But expliqué à/identification faite auprès de : Mes interlocuteurs			

6 Photo numérique <input type="checkbox"/> SO	
Nombre de photos intégrées au rapport : 12	
<p>Toutes les photos intégrées à ce rapport ont été prises Andréane Déak par avec un appareil photo de type iPhone SE. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.</p> <p>Les photos sont conservées sur le ou les répertoires sécurisés suivants : M:\Rég-17\deaan01\7110-17-24-32040-01\2024-06-27</p> <p>Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection.</p>	

7 Autre pièce annexée au rapport - + <input type="checkbox"/> SO			
Type de pièce	Numéro		Titre
Compte-rendu COG	1		Compte-rendu du COG
Autre	2		Photos et vidéo transmise par le responsable des Travaux Publics de la Ville de Plessisville
Croquis	3		Croquis des lieux + points GPS
Autre	4		Photos transmises par la responsable gestion des risques chez Vivaco

8 Résumé de l'intervention - + <input type="checkbox"/> SO	
Date	Activités
2024-06-27	<p>10h40-11h30 : Échanges téléphoniques avec le responsable des travaux publics de la ville de Plessisville et le Directeur du Service Incendie (SI) de la MRC de l'Érable :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cause des odeurs d'hydrocarbures près de la piste cyclable en dessous du pont de la route 116 = Déversement d'une quantité inconnue d'hydrocarbures dans le stationnement du BMR au 1104 avenue Saint-Louis à Plessisville. • Le déversement a atteint le pluvial et se rejette dans la rivière Bourbon. • La prise d'eau potable de la Ville de Plessisville n'est pas à risque. • Les caméras de surveillance du commerce ont potentiellement identifié le responsable du déversement. Le Directeur du SI me parle d'un réservoir de 1000 L et que le camion pourrait se promener. • Le SI serait en train de mettre en place des mesures pour contenir les hydrocarbures qui coulent dans la rivière <p>Le responsable des travaux publics me transmet par texto 5 photos du déversement dans le stationnement du BMR et une vidéo du déversement dans la rivière (Annexe 2).</p> <p>Mon coordonnateur informe un opérateur de l'eau potable de la Ville de Daveluyville qu'un déversement d'une quantité inconnue d'hydrocarbure a atteint la rivière Bourbon à Plessisville. Ils ont la possibilité d'arrêter de prélever l'eau pendant un certain temps. De plus, le niveau de la rivière Bécancour est très haute vs prise d'eau potable creuse dans la rivière.</p>
2024-06-27	<p>12h55 : J'arrive à la caserne de pompier de la ville de Plessisville.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise à jour de la situation : Le déversement serait plutôt de 10 L de diesel et le responsable a été identifié. Vivaco (BMR) prend en charge la récupération dans le stationnement du commerce. • Vérification avec le responsable des travaux publics de l'installation mise en place de boudins et de couches absorbantes effectué par le SI (Photos 1, 2 et 3) dans la rivière Bourbon (Pt 309). Je vois de l'iridescence dans la rivière qui réussit à traverser les boudins (Photo 2). Le débit de la rivière est fort. Je sens des odeurs d'hydrocarbures. Voir Annexe 3 pour localisation du point de rejet. Il se situe à côté d'une piste cyclable. Le pluvial se jette dans un ruisseau (Pt 310 – Photo 4) d'environ 50 m de long avant de rejoindre la rivière (Photo 5). <p>13h35 : J'arrive au 1104 avenue St-Louis (Plessisville) au BMR (Pt 311).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une équipe de Vivaco s'affaire à ramasser les absorbants mis par le SI (Photo 6). Des tapis recouvrent les regards pluviaux dans la rue (Photos 7 et 9). Balai mécanique utilisé (Photo 8). Je vois des absorbants en granules et de la mousse de tourbe. Absorbants usés mis en chaudière (Photo 9) et seront envoyés à la maison mère de Vivaco à Victoriaville. • Je communique avec la personne responsable de la gestion des risques chez Vivaco. Elle me fournit les coordonnées du responsable du déversement. Elle m'informe que les absorbants usés seront disposés vers un lieu autorisé et pourra me transmettre les preuves de disposition. • Je communique avec le responsable du déversement. Il avait un réservoir 5 gallons de diesel (à moitié plein) qui n'était pas attaché dans sa boîte de camion. Le réservoir a dû tomber en tournant pour entrer dans le stationnement du BMR. Il est resté 3-4 minutes dans le commerce et quand il est sorti il a vu que ça coulait. Il a relevé le réservoir et il est parti. Il a jugé qu'il n'était pas nécessaire d'aviser et de récupérer puisqu'il s'agissait d'une petite quantité de diesel. Je lui explique que même si c'est une petite quantité, ça peut dégénérer et que cela a nécessité une mobilisation et que le diesel a atteint la rivière. Il me confirme que maximum 10 litres s'est déversé. <p>14h45 : Vérification des boudins dans la rivière :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le courant est trop fort et le diesel passe sous les boudins (Photo 10). • J'assiste au décrochement des boudins et couches absorbantes (Photo 11). J'avise le SI et le responsable des travaux publics de la situation. <p>16h10 : Mobilisation d'une équipe du SI pour l'installation d'un boudin dans le ruisseau (rejet du pluvial) et de boudins dans la rivière. Je ne constate plus d'iridescence dans le ruisseau. Un pompier me confirme que l'eau n'est pas huileuse. L'eau qui s'écoule dans la rivière n'a plus d'iridescence. Deux boudins ont été installés dans la rivière pour contenir le diesel qui s'est accumulé où il n'y a pas de courant (Photo 12).</p> <p>Il n'y a plus d'apport supplémentaire de diesel dans la rivière.</p> <p>Je quitte les lieux à 16h48</p>
2024-06-28	<p>Échanges textos avec la responsable de la gestion des risques chez Vivaco :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il n'y a plus de traces de diesel. Vivaco va s'assurer de récupérer les boudins contaminés et de les disposer. • Me confirme qu'elle va m'envoyer le compte rendu et les preuves de disposition des absorbants usés. • M'envoie deux photos par texto du boudin dans la rivière (Annexe 4).

9 Autres éléments pertinents - + SO

10 Conclusion - + <input type="checkbox"/> SO		
En conclusion, il y a eu un déversement d'environ 10 litres de diesel dans le stationnement du BMR à Plessisville (1104 avenue Saint-Louis) qui a atteint le réseau pluvial et s'est retrouvé dans la rivière Bourbon. Une petite quantité de diesel a pu être récupérée par des boudins absorbants.		
Intervention d'urgence sans manquement terminée	<input checked="" type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Transférer au contrôle environnemental	<input type="checkbox"/> Oui	<input checked="" type="checkbox"/> Non
Signature : 		Date de signature : 2024-06-30

Rapport photos

Intervention UE - 2024-06-27 - Plessisville - 7110-17-24-32040-01



IMG_0149.JPG

Photo 1 : Boudin et couche absorbantes. Pt 309. La flèche montre l'iridescence d'hydrocarbures.



IMG_0150.JPG

Photo 2 : Boudin et couche absorbantes. Pt 309. La flèche pointe l'iridescence qui traverse les boudins.



IMG_0146.JPG

Photo 3 : La flèche montre le sens d'écoulement de la rivière. Pt 309.



IMG_0151.JPG

Photo 4 : Rejet du pluvial dans un ruisseau. Pt 310.



IMG_0145.JPG

Photo 5 : Pt 308. Ruisseau qui rejoint la rivière Bourbon.



IMG_0156.JPG

Photo 6 : Équipe de Vivaco qui récupère les absorbants usés dans le stationnement du BMR, 1104 avenue St-Louis.

Rapport photos

Intervention UE - 2024-06-27 - Plessisville - 7110-17-24-32040-01



IMG_0153.JPG

Photo 7 : Tapis qui protège regard pluvial.



IMG_0154.JPG

Photo 8 : Récupération avec balai mécanique.



IMG_0155.JPG

Photo 9 : Absorbants mis en chaudières.



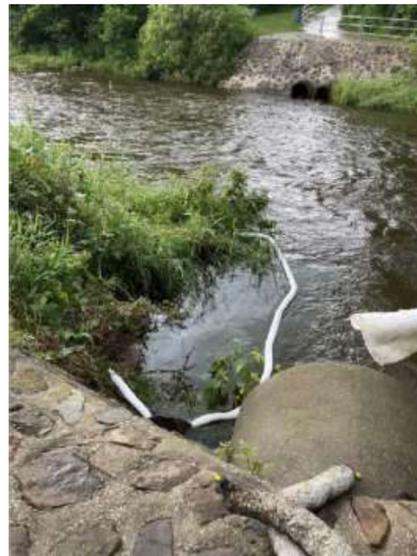
IMG_0158.JPG

Photo 10 : Diesel qui traverse les boudins.



IMG_0159.JPG

Photo 11 : Boudin décroché et laisse passer diesel.



IMG_0162.JPG

Photo 12 : Boudins installés pour confiner le diesel qui reste.

COMPTE-RENDU APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301760595

C.R. COG : 17-UE-S-240627-53

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2024-06-27

Heure réception appel : 11:02

Reçu par : Rachid Mahmoudi

Date de l'évènement : 2024-06-27

Heure de l'évènement : 09:50

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT

Nom de la ville : Plessisville

Adresse de l'évènement : Route 116,
Plessisville

Précision sur la localisation (point de repère) :
-71.768581105, 46.21776355

N° de la ville : 32043

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
Non / Oui Si oui, nom(s) :

1 : air

2 :

3 :

4 :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÈNEMENT

Type d'évènement :

Autre : inconnu

Situation maîtrisée : Oui

Non (Risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'évènement : Citoyen a alerté la ville Odeur d' hydrocarbure (fuel) En dessous du pond - la route 116 Numéro de la structure du ministère du transport : p-04756

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit(s) en cause : Odeur

Détail : fuel

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause :

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit(s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarque (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Frédéric Veilleux

Fonction : Entreprise

N° de : art. 53-54 #

Organisme : Ville de Plessisville

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom personne à rappeler :
ou IDEM à précédant

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : inconnu (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : IMMÉDIAT / DIFFÉRÉ

N° de région : 17

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 10:39

Nom de l'intervenant de garde UE : Andréane Déak

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 10:40

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

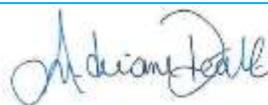
Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

Dossier transféré au CCEQ, secteur : ----

Dossier transféré autre secteur :

Commentaires : Voir rapport 402373031.



Signature intervenant UE : _____ Date : 2024-06-29

Andréane Déak

Commentaires :

Signature coordonnateur UE : _____ Date : _____

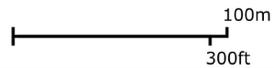
Déversement accidentel 10 litres diesel BMR - 1104 av. St-Louis

Intervention UE 2024-06-27 - Rivière Bourbon - Plessisville



- ▲ Waypoints_27-JUIN-24.gpx
- GRHQ - Sens de l'écoulement
- Direction
- ▲ GRHQ - Typologie du cadre écologique
- Autres
- Construit, Intermittent
- Construit
- Écoulement diffus, Intermittent
- Écoulement diffus
- Plan d'eau
- Cours d'eau théorique, Intermittent
- Cours d'eau théorique
- Cours d'eau, Intermittent
- Cours d'eau
- Marin
- ▲ GRHQ - Plans d'eau
- Sélection - Lieux d'intervention
- ✕
-
- Numéros d'autoroute
- Numéros de route
- Odonymes
- ▲ Recherche - Adresses
- ▲ Lieux d'intervention

Échelle : 1 / 2 753



Source(s) des données :

Certaines données peuvent ne pas être incluses dans le © Gouvernement du Québec.
© Gouvernement du Québec, 2024



Préparé par:
Andréane Déak
Contrôle - Centre-du-Québec (C)
2024-06-30