

Par courriel

Montréal, le 2 novembre 2022

Objet : Demande d'accès concernant Viterra Canada inc., sections 54, 55, 56, Port de Montréal, lot : 1 362 951, Cadastre du Québec, Montréal (Québec) N/Réf : 200810339 V/Réf Art. 23-24

Madame Art. 53 54,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 22 septembre 2022, concernant l'objet précité.

Vous trouverez en pièces jointes les documents visés par votre demande concernant les sections 54 et 56 du port de Montréal.

Vous noterez que, dans certains de ces documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24, 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Avec les informations que vous nous avez transmises, nous vous confirmons, après vérifications, que le Ministère ne détient aucun document permettant de répondre à votre demande concernant les autres lieux.

Conformément à l'article 51 de la Loi, vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Si vous désirez plus de renseignements, vous pouvez vous adresser à nous par courriel à l'adresse suivante : dr06acc@environnement.gouv.qc.ca.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

L'équipe de l'accès à l'information

Direction régionale de Montréal

5199 rue Sherbrooke Est, bureau 3860

Montréal (Québec) H1T 3X9

www.environnement.gouv.qc.ca

Intervention SAGO (UE) : 301342695
7110-06-18-66023-362

C.R. COG : 06-UE-S-180913-93

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2018-09-13

Heure réception appel : 14:44

Reçu par : GUILLAUME BOLDUC

Date événement : 2018-09-13

Heure événement : 14:26

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : MONTREAL

Adresse de l'événement : Port de
Montreal section 56E

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66023

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Eau

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Accident ou incident maritime

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : INTERVENANTS SUR PLACE ONT MIS
DES BOUDINS. REMORQUEUR SUR PLACE.

Description sommaire de l'événement : Données sur l'incident

Nom du navire : OCEAN DELTA

Emplacement :

Personnes à bord :

Nature de l'incident : Pollution venant d'un navire

Aide demandée :

Intentions du capitaine :

Heure du début de l'incident : 2018/09/13 14:26

Heure de fin de l'incident :

Catégorie d'incident du CCCOS :

N° d'incident CCCOS :

Détails de l'incident

Source : Ocean Jupiter

Emplacement : Port de Montreal section 56E

Secteur : TCY - CIP2

Description : 2018/09/13 14:20 Le Art. 23-24 rapporte un liquide rouge s' échappant sur le coté du OCEAN DELTA. Ils ont avisé le remorqueur. L'équipage s' est vite mise a deployer des boudins absorbants sur le pont pour récupérer. Il y aurait une nappe de produit inconnue de 1m de large sur la longueur du remorqueur. Un inspecteur du port de Montreal est en route.

2018/09/13 14:31 E.M. P. Plamondon avisé et un inspecteur de T.C. se rendra sur place.

2018/09/13 14:36 Le port de Montreal rapporte que le produit est du diesel et la quantité serait de 40 litres sur le pont et 10 litres a l' eau.

VOIR PDF

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : INSPECTEUR DU PORT DE MTL EN ROUTE.

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : DIESEL

Qté déversée : 10 L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : CLAUDE	Fonction : TRAFIC MARITIME	N° de téléphone : 418 648-4366 #
Organisme : GARDE CÔTIÈRE DE QUÉBEC		
Nom personne à rappeler : PIERRE LEVASSEUR ou IDEM à précédent <input type="checkbox"/>	Fonction :	N° de téléphone : Art. 53-54 #
Organisme :	Adresse :	N° de téléphone : - #
Nom (personne ou cie) du responsable préssumé de l'urgence (si différent) :	Adresse :	N° de téléphone : - #
SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat <input checked="" type="checkbox"/> ou Différé <input type="checkbox"/>		
N° de région : DR-06 Montréal	Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 14:50	
Nom de l'intervenant de garde UE : JESSIE WRANGEL	Heure du retour d'appel : 14:54	
Commentaires :		
Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 15:02 Signature COG : _____ DATE : 2018-09-13		
SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT		
Intervention : Signalement <input type="checkbox"/> Téléphonique <input checked="" type="checkbox"/> Terrain <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> dossier transféré au CCEQ, secteur ----- <input type="checkbox"/> dossier transféré autre secteur :	
Commentaires :		
<p>14 h 56: Je communique avec la Garde Côtière et l'intervenant m'informe que le liquide rouge est du diesel maritime et que c'est sorti par un événement du navire, ce qui peut se produire s'il y a eu du transfert à bord et qu'un débordement serait survenu. Selon les estimations de volumes basées sur la partie visible (la longueur du navire sur 1 mètre de la rive) la quantité déversée serait de 50 litres. Lorsqu'ils ont été avisés par un autre navire, le personnel à bord du Ocean Delta ont immédiatement utilisé ce qu'ils avaient à bord pour tenter de récupérer, mais c'était insuffisant. L'inspecteur du Port de Montréal a exigé de mandater Urgence Marine. Le mandat aurait été donné mais l'intervenant de la Garde Côtière doit confirmer avec l'agent maritime, Tormar. Il va vérifier également si le déversement a cessé. Nous convenons que je fais faire un suivi avec lui un peu plus tard.</p> <p>15 h 23: L'intervenant me rappelle pour m'informe que le déversement à partir du navire est terminé et confiné. Urgence-marine est déjà sur place et ont commencé à installer des boudins. Si le déversement s'avère plus important, ils vont installer des estacades. Le RAA va être fermé mais si le déversement s'aggrave ou recommence, il va signaler à la centrale d'Urgence-Environnement.</p>		
Signature intervenant UE : _____ DATE : 2018-09-13 Jessie Wrangel		
Commentaires :		
Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____		

COMPTE RENDU D'APPEL LIGNE UE

Intervention SAGO (UE) : 301378112
7110-06-18-66023-734

C.R. COG : 06-UE-S-190326-2

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-03-26

Heure réception appel : 03h08

Reçu par : Ibrahim Alassane

Date événement : 2019-03-26

Heure événement : 02h50

Remarque(s) : RAA20190195 transmis par courriel et suivi d'un appel de GCC de suite....

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Montréal

Adresse de l'événement : Port de Montréal

Précisions sur la localisation (point de repère) : Port de Montréal / Section 56E

N° de la ville : 66023

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Air

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) : Fleuve Saint-Laurent

Précisions milieu touché : Navire de l'incident: UMIAVUT / VDBG

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Accident ou incident maritime

Autre : Incendie

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : En cours

Description sommaire de l'événement : 2019/03/26 02:50 Le Port de Montréal avise que le navire UMIAVUT section 56E au Port de Montréal a de la fumée dans la salle des machines et l'équipage évacuent le navire.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : Les pompiers sont en route.

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Fumée

Détail : Incendie, détection de fumée dans la salle des machines du navire UMIAVUT

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Bernard Blanchet

Fonction : Intervenant de garde-Réseau d'alerte et d'avertissement-Garde côtière

N° de téléphone : 418 #648-4366

Organisme : Garde côtière

Nom personne à rappeler : Bruno Lapalnte ou IDEM à précédent

Fonction : Responsable du dossier

N° de téléphone : Art. 53-54

Organisme : Garde côtière

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 03h12

Nom de l'intervenant de garde UE : Sébastian Lossio

Heure du retour d'appel : 03h17

Commentaires : RAA 20190195 Incendie - UMIAVUT

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 03h34

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

3h19 : Appel Bruno Laplante au **Art. 53-54** . Il me confirme qu'il n'y a pas de déversement. Le SIM est en route. Nous serons avisés si déversement/émission de contaminants dans l'eau en lien avec l'incendie.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-03-26

Sebastian Lossio

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : 2019-03-26

Julie Venne pour Nadine Lagacé

Intervention SAGO (UE) :301419876
7110-06-19-66023-353

C.R. COG : 06-UE-S-190920-79

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-09-20

Heure réception appel : 15:26

Reçu par : Christian Coderre

Date événement : 2019-09-20

Heure événement : 14:53

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Montréal

Adresse de l'événement : Port de
Montréal

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 66023

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Eau

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) : Fleuve

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : En cours

Description sommaire de l'événement : RAA 20191145 - 2019/09/20 14:53 Le navire MARIA rapporte sur la voie VHF 10 un débordement de diesel pendant des opérations de bunkering avec un camion-citerne à la section 54 du Port de Montréal. 200 à 300 litres de diesel ont été perdus sur le pont du navire ainsi que dans l'eau. Urgence Marine a été demandé sur place. Agent: Laden Maritime, Brendan Shultz Art. 53-54

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : Diesel

Qté déversée : 200-
300 L

Qté réservoir (si connu) : -

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Amélie
Boisjoli

Fonction :

N° de téléphone Art. 53-54

Organisme : GCC

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 16:11 - 16:24

Nom de l'intervenant de garde UE : Raphaël Morissette

Heure du retour d'appel : 16:26

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 16:29

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

- Lors de mes appels avec Madame Amélie Boisjolis de la Garde côtière, elle m'informe que lors du remplissage des réservoirs du navire Maria, à la section 54, il y a eu un déversement d'hydrocarbure sur le plancher du navire et dans l'eau. Lors du remplissage, 11 camions de diesel ont rempli le réservoir du

navire le 19 septembre. Le lendemain, 9 camions de mazout lourd devaient remplir un autre compartiment du navire. Par contre, le changement de valve ne s'est pas fait par l'équipage du bateau. Le mazout lourd s'est donc retrouvé dans le réservoir du diesel. Ils ont transféré 2 camions de mazout lourd dans le réservoir du bateau avant qu'ils se rendent compte que le diesel se déversait par les évacuateurs à gaz du réservoir du navire. Ils ont arrêté l'activité et les 7 camions restants sont repartis remplis. Le déversement serait entre 2000 à 5000 litres. Il n'y a aucun moyen de savoir la quantité réelle déversée à l'eau.

- Le déversement a été arrêté.
- Urgence marine c'est rendu sur place, a placé des boudins ainsi que du granulaire absorbant sur le plancher du bateau. Six barils ont été remplis pour un total de 1471 litres récupérés. Urgence marine a contenu le déversement qui entourait le bateau (1 mètre sur la longueur du bateau) et le liquide a été pompé. Du diesel s'est probablement dissipé dans l'eau et a été emporté par le courant selon madame Boisjolis. Le bateau est en détention par Transport Canada.
- J'appelle la station d'épuration d'eau de la ville de Montréal et j'informe Stéphane Morin de la situation et du risque pour la prise d'eau du fleuve à Rivière des Prairies. Il fera le suivi.
- Selon Mme Boisjolis, étant donné qu'un potentiel de 5000 litres aurait été déversé à l'eau, une équipe de surveillance effectuera une inspection des rives en hélicoptère le lendemain matin.
- J'informe l'intervenant de garde de la Montérégie (Simon Loica) de la situation.
- L'inspection des rives s'est effectuée le 21 septembre à 9h30 de Sorel à Montréal (sur la rive sud) et de Montréal à Trois-Rivières. De plus, toutes les îles ont été vérifiées. L'hélicoptère était à 500 pieds d'altitude et la condition climatique était optimale pour la vérification. Rien n'a été observé en lien avec l'évènement.
- Plusieurs modélisations ont été effectuées par la Garde côtière considérant un déversement de 5000 litres. Selon ces modélisations, la contamination serait en grande partie autour des îles de Boucherville.
- J'appelle la SÉPAQ du Parc national des Îles de Boucherville et j'informe M. Édouard de la situation. Je lui demande de me tenir informé si pendant les excursions de Kayak des terres intérieures ils constatent de l'iridescente près des rives.
- Madame Boisjolis m'informe que la coque du bateau sera nettoyée.

Pour conclure, aucun citoyen n'a contacté Urgence-Environnement pour de l'iridescente sur l'eau du fleuve. La SÉPAQ n'a vu aucune iridescence le long des rives des îles de Boucherville et l'hélicoptère de la Garde côtière n'a constaté aucune iridescence le long des rives de Sorel à Montréal ni de Montréal à Trois-Rivières. En ce sens, je recommande de fermer la présente intervention.

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2019-09-23

Raphael Morrissette

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : 2019-11-05

Nadine Lagacé

Intervention SAGO (UE) :
301468751
7110-06-20-66023-104

C.R. COG : 06-UE-S-200618-50

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2020-06-18

Heure réception appel : 11h55

Reçu par : Philippe Champagne

Date événement : 2020-06--18

Heure événement : 11h24

Remarque(s) :

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Montréal

Adresse de l'événement : Port de
Montréal

Précisions sur la localisation (point de repère) :
Quai 56 N

N° de la ville : 66023

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :
non oui Nom(s) :

1 : -----

2 : -----

3 : -----

4 : -----

Précisions milieu touché :

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : -----

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : 11:24:37 La Capitainerie du Port de Montréal nous avise qu'il a reçu un appel du remorqueur

TURBULANT qui observe une nappe d'huile dans le bassin à la section 56 du port.

Un inspecteur du Port de Montréal s'est rendu sur place et rapporte une quantité d'environ 0.01 litre de provenance inconnue. Trace d'huile de 40m par 5m dans le bassin. Environ 200 mètres cube d'hydrocarbure à peine discernable entre Viterra et la section 56N. Selon l'inspecteur, la quantité serait irrécupérable.

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) :

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Nom personne à rappeler :

ou IDEM à précédent

Fonction :

N° de téléphone : #

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence
(si différent) : (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-06 Montréal

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 11h57

Nom de l'intervenant de garde UE : Nadine Lagacé

Heure du retour d'appel :

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 12h00

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

je rappelle Mme Gouhier de la Garde Côtière. Elle me dit que la source est inconnue et que le volume est estimé

à 0.01 litre. Le film est très mince et il estime que le produit est irrécupérable.

Fermer l'intervention

Signature intervenant UE : _____ DATE : 2020-06-18

Nadine Lagacé

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____