

Par courriel

Montréal, le 13 juillet 2022

**Objet : Demande d'accès concernant l'intervention Urgence Environnement, 4 novembre 2014, Aéroport de Montréal, pont 62, Dorval (Québec) N/Réf : 200801781**

---

Monsieur Art. [REDACTED],  
53 54

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 20 juin 2022, concernant l'objet précité.

Vous trouverez en pièces jointes les documents visés par votre demande.

Vous noterez que, dans certains de ces documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24, 37, 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Si vous désirez plus de renseignements, vous pouvez vous adresser à nous par courriel à l'adresse suivante : [dr06acc@environnement.gouv.qc.ca](mailto:dr06acc@environnement.gouv.qc.ca).

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

**L'équipe de l'accès à l'information**  
**Direction régionale de Montréal**  
5199 rue Sherbrooke Est, bureau 3860  
Montréal (Québec) H1T 3X9  
[www.environnement.gouv.qc.ca](http://www.environnement.gouv.qc.ca)

**INTERVENTION TERRAIN**

**1 Identification**

Date de l'évènement : 4/11/2014	Heure de l'évènement : 10 h 19	
Date du signalement : 4/11/2014	Heure du signalement : 10 h 53	
Date de l'intervention : 4/11/2014	Heure de début : 10 h 57	Heure de fin : h
Intervenant d'urgence : Yvon Goulet		Accompagné de :

N° intervention : 300922965	Type d'intervention : Intervention d'urgence-environnement (terrain)
N° gestion documentaire : 7110-06-14-66087-494	N° du rapport d'urgence : 401194242
N° demande : 200394985	Type de demande : Urgence
Catégorie : <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	
Objet de l'intervention : Dorval Déversement de jet fuel sur le terrain de l'aéroport au pont # 62	

**Signalement**

Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Stéphanie Jobin	répartitrice	COG	418 643 5678

**Lieu**

Nom du lieu : À proximité de l'aéroport de Dorval	
Nom usuel du lieu :	
N° du lieu : X2133945	Type de lieu : aéroport
Localisation du lieu : Adresse du lieu : 975, boulevard Roméo-Vachon Nord Dorval (Québec) H4Y 1H2	
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	
Milieu impacté : <input type="checkbox"/> Eau <input checked="" type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol	Infrastructure : <input checked="" type="checkbox"/> Souterraine <input checked="" type="checkbox"/> Surface

**Intervenant du lieu**

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Avitaillement Cafas, SRI		CP 48 succ. Toronto Dom. Toronto (Ontario) M5K 1E6	12562500

Conditions météo  SO

Produits en cause  SO

Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
carburant aviation type A	1863	3.3	liquide	approximative	4500	4125	litres
			liquide	approximative			
			liquide	approximative			

Organismes impliqués (Personnes rencontrées)  SO

Nom	Fonction	N° de téléphone (ou autre)
François Berthiaume	Conseiller, environnement et développement durable (aéroports de Montréal)	Art. 53-54
Art. 53-54		

**Mode d'identification**

But expliqué : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification : <input checked="" type="checkbox"/> verbale <input type="checkbox"/> preuve de statut
But expliqué à/identification faite auprès de : Messieurs Berthiaume Art. 53-54

Photos numériques  SO

Autres pièces annexées au rapport  SO

**2 Journal des opérations (rapport détaillé)**

Date	Heure	Activités
1	4/11/2014	10h57
		De : André Ménard      A : Stéphanie Jobin Madame Jobin informe monsieur Ménard d'un déversement produit à l'Aéroport de Montréal.
2	4/11/2014	11h53
		De : Yvon Goulet      A : Art. 53-54 Monsieur Art. m'informe qu'il sera responsable des travaux de réhabilitation. Monsieur Art. m'explique la cause du déversement : de nouvelles conduites de carburant d'aviation ont été mises en place pour alimenter les avions qui utiliseront les nouvelles portes aménagées. Préalablement à l'utilisation de ces conduites, un protocole oblige à faire circuler du carburant d'aviation dans ces conduites. Pour ce faire, l'extrémité de la section en cours de nettoyage est reliée à des camions citernes. Un des boyaux, utilisés pour relier la conduite aux camions, a éclaté ce qui a causé un déversement. Puisque les conduites n'étaient pas encore remblayées (tranchée d'environ 25 pieds de profondeur) le produit a pu être récupéré rapidement. J'informe que des travaux de réhabilitation devront être exécutés. On m'informe alors que Art. a déjà été mandaté pour superviser les travaux. J'informe monsieur Art. s'il doit récupérer tous les sols contaminés. Par contre, considérant les installations, il pourrait arriver que des sols ne puissent pas être excavés. Dans ce cas, il devra communiquer avec moi pour qu'on discute de la suite à donner. J'informe monsieur Art. qu'un rapport de réhabilitation devra être transmis incluant les manifestes de transports des sols et des produits récupérés.

**3 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis)****4 Conclusion**

Transmettre le dossier au CCEQ

**Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés****5 Recommandations**

Art. 37

**Autres éléments pertinents** Rapport de caractérisation à venir Résultats d'analyse à venir Récupération et décontamination Plan de caractérisation à déposer Utilisation fond d'urgence | Coûts : \$ Autre :

Rédigé par : Yvon Goulet

Signature :

Date de signature : 4/11/2014

**6 Vérification du rapport d'urgence**

Approuvé par : André Ménard

Fonction : coordonnateur des mesures d'urgence

Signature :

Date : 2014-11-04

Commentaires :