

## Tremblay, Fabrice

---

**De:** Tremblay, Fabrice  
**Envoyé:** 22 octobre 2020 12:06  
**À:**  
**Objet:** Demande d'accès 200735271 - Courriel réponse  
**Pièces jointes:** Avis de recours\_2020.pdf; A- Art. 23 et 24\_2020.pdf; A- Art. 53 et 54\_2020.pdf; 1. C.R.A. Ligne UE 03082020.pdf; 2. R.I.U. du 03082020\_biffé.pdf

Madame,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 15 septembre dernier, concernant l'intervention 301477469 (rivière Richelieu) à Saint-Basile-le-Grand

Les documents suivants sont accessibles :

- 1. Compte-rendu d'appel de la ligne Urgenc-Environnement du 3082020;
- 2. Rapport d'intervention d'urgence du 03082020.

Toutefois, dans certains de ces documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24, 53 et de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez communiquer avec le soussigné, analyste responsable de votre dossier, par courriel à l'adresse [fabrice.tremblay@environnement.gouv.qc.ca](mailto:fabrice.tremblay@environnement.gouv.qc.ca), en mentionnant le numéro de votre dossier en objet.

Veillez agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

## Original signé

**Fabrice Tremblay**  
Conseiller régional en accès à l'information  
Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques  
Direction régionale de la Montérégie  
201 place Charles-LeMoyne, 2<sup>e</sup> étage  
Longueuil (Québec) J4K 2T5  
Tél. : (450) 928-7607 poste 274  
Télécopieur : (450) 928-7755  
Courriel : [fabrice.tremblay@environnement.gouv.qc.ca](mailto:fabrice.tremblay@environnement.gouv.qc.ca)  
Site Web : <http://www.environnement.gouv.qc.ca>

### Avis de confidentialité

Le présent message, ainsi que tout fichier qui y est joint, est envoyé à l'intention exclusive de son destinataire ou du mandataire chargé de le lui transmettre. Il est de nature confidentielle. Si le lecteur du présent message n'est pas le destinataire prévu, il est prié de noter qu'il ne doit ni divulguer, ni distribuer, ni copier ce message et tout fichier qui y est joint, ni s'en servir à quelque fin que ce soit.

Merci d'en aviser l'expéditeur par courriel et de supprimer ce message ainsi que tout fichier joint

**COMPTE RENDU D'APPEL LIGNE UE**

				<b># Intervention SAGO (UE) :</b>	
				# C.R. COG : 16-UE-S-200803-6	
<b>ALERTE</b> Ligne UE <input checked="" type="checkbox"/> ou Ligne COG <input type="checkbox"/>				<b>Signalement rattaché à (# C.R. COG) :</b>	
Date de l'appel au COG : 2020-08-03		Heure réception appel : 05h55		Reçu par : James Potvin	
Date événement : 2020-08-03		Heure événement : 05h30		Remarque(s) :	
<b>LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT</b>					
Nom de la ville : McMasterville		Adresse de l'événement : 3 Chemin du Richelieu		Précisions sur la localisation (point de repère) :	
N° de la ville : 57025				Présence de cours d'eau à proximité :	
Milieu touché				non <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> Nom(s) : Riviere Richelieu	
1 : Eau	2 : Sol	3 : -----	4 : -----		
Précisions milieu touché :					
<b>TYPE D'ÉVÉNEMENT</b>					
Type d'événement : Incendie - matières résiduelles diverses			Autre :		
Situation maîtrisée : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> (risque d'aggravation)			Précisions :		
Description sommaire de l'événement : limite Mc Masterville St basile le grand au 3 chemin richelieu / collé sur riviere richelieu 5000 L diesel et 500 L essence deversement dans la richelieu fumee dense collé sur foret et direct sur le bord de la Riviere , essence et diesel s'ecoulent dans la riviere					
Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :					
<b>PRODUIT(S) EN CAUSE</b>					
Produit (s) en cause : Fluides du véhicule		Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :	
Produit (s) en cause : Hydrocarbures		Détail : Diesel	Qté déversée : 5000 L	Qté réservoir (si connu) :	
Produit (s) en cause : Hydrocarbures		Détail : Essence	Qté déversée : 500 L	Qté réservoir (si connu) :	
Produit (s) en cause (autres) :			Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :	
Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :					
<b>COORDONNÉES</b>					
<b>Nom interlocuteur (signalement) :</b> Jonathan Chantal		Fonction : Sergent SQ		N° de téléphone : 514 #207-6853	
Organisme :					
<b>Nom personne à rappeler :</b> ou IDEM à précédent <input checked="" type="checkbox"/>		Fonction :		N° de téléphone : #	
Organisme :		Adresse :		N° de téléphone : #	
<b>Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) :</b> (personne ou cie)		Adresse :		N° de téléphone : #	
<b>SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat <input checked="" type="checkbox"/> ou Différé <input type="checkbox"/></b>					
N° de région : DR-16 Montérégie			Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 06h03		
Nom de l'intervenant de garde UE : Simion Ioica			Heure du retour d'appel :		
Commentaires :					
Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 06h10					
<b>SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT</b>					
Intervention :		<input type="checkbox"/> dossier transféré au CCEQ, secteur -----			
Signalement <input type="checkbox"/> Téléphonique <input type="checkbox"/> Terrain <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> dossier transféré autre secteur :			
Commentaires :					
Signature intervenant UE : _____ DATE : _____					
Commentaires :					
Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____					



### INTERVENTION TERRAIN

<b>1 Identification</b>			
Date de l'événement :	2020-08-03	Heure de l'évènement :	5 h 30
Date du signalement :	2020-08-03	Heure du signalement :	5 h 55
Date de l'intervention :	2020-08-03	Heure de début :	6 h 03
		Heure de fin :	16 h 30
Intervention effectuée par : Simion Ioica			
Accompagné par : <span style="float: right;">- + <input type="checkbox"/> SO</span>			
Nom : Jonathan Davies		Fonction : Intervenant d'urgence, CCEQ	

<b>1.1 Demande</b>	
N° de demande :	200394964
Type de demande :	Urgence
Objet de la demande : Intervention d'Urgence-Environnement 2014-2050 Montérégie	

<b>1.2 Intervention</b>	
N° d'intervention :	301477469
Type d'intervention :	Intervention d'urgence-environnement (terrain)
N° de gestion doc. :	7110-16-20-57020
N° de document :	401943382
But de l'intervention :	St-Basile-le-Grand - Déversement de 500 litres d'essences et 7000 litres de diesel en partie dans la rivière Richelieu.
Catégorie :	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

<b>1.3 Signalement</b>			
Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Jonathan Chantal	sergent	Surêté du Québec	Cell.:514-207-6853

<b>1.4 Produits en cause</b>							
Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
Essence	1203	3 - Liquides inflammables	Liquide	Approximative	500	inconnue	litres
Diesel	1202	3 - Liquides inflammables	Liquide	Approximative	7000	inconnue	litres

<b>2 Lieu concerné par l'intervention</b>	
1	Nom du lieu : Rivière Richelieu - Saint-Basile-le-Grand
	Nom usuel du lieu :
	N° du lieu : X2185415
	Type de lieu : cours d'eau
	Localisation du lieu : Cadastre du Québec : 3080243
	Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : 45,532684911600:-73,235529447000
	Milieu impacté : <input checked="" type="checkbox"/> Eau <input checked="" type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol
	Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input type="checkbox"/> Surface

<b>3 Intervenant du lieu</b>				
Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant SAGO	N° de lieu SAGO
Énergies Sonic inc.	Responsable du déversement	1133, boulevard Vachon Nord Sainte-Marie (Québec) G6E 1M9	Y2181468	X2185415

<b>4 Condition météo</b>	
Description :	Nuageux avec averses de pluies et rafales de vent.
	<input type="checkbox"/> Précisions

5 Personne rencontrée (R) / contactée (C) - + <input type="checkbox"/> SO				
R	C	Nom	Fonction	N° de téléphone
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Michel Houde	Chef division service incendie de la régie inter municipale de la vallée du richelieu	Cell.:514-821-5600
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Branda Salmon-Riviera	Responsable environnement MTQ	Cell.:438-340-3218
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P. Beauchemin	Régie incendie Vallée du Richelieu	Bur.:450-467-8668 #2863
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Articles 53-54 de la L.A.D.	Articles 23-24 de la L.A.D.	Articles 53-54 de la L.A.D.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Articles 53-54 de la L.A.D.	Articles 23-24 de la L.A.D. , consultant	Cell.:450-531-7777
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Frédéric Chantal-Fortin	CNUE (env. canada)	Bur.:514-458-7961
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Martin Gaudreault	?? (RAA)	Bur.:514-
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Jean-Bastien Denis	MTQ	----
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Steve	Garde Cotière	Cell.:514-247-2264
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Articles 53-54 de la L.A.D.	Articles 23-24 de la L.A.D.	Cell.:819-852-1019
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mathieu Vaillancourt	environnement canada	Cell.:514-589-1761
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			----

5.1 Mode d'identification			
But expliqué :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification :	<input checked="" type="checkbox"/> verbale	<input type="checkbox"/> preuve de statut	
But expliqué à/Identification faite auprès de : voir personnes rencontrées			

6 Photo numérique <input type="checkbox"/> SO	
Nombre de photos prises sur le terrain : 75 +100	Nombre de photos intégrées au rapport : 6 + 48
<p>Toutes les photos intégrées à ce rapport ont été prises par Simion Ioica avec un appareil photo de type Fine Pix XP70 et Iphone 7 par Jonathan Davies. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.</p> <p>Les photos sont conservées sur le ou les répertoires sécurisés suivants : \\S00NAS1\PhotosNum\$\Rég-16\ioisi01\Autres Dossiers\7110-16-20-301477469\2020-08-03 + M:\Rég-16\davjo02\7110-16-20-5702500\2020-08-03</p> <p>Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection.</p>	

6.1 Modification apportée aux photos numériques - + <input checked="" type="checkbox"/> SO	
--	--

7 Grille d'intervention annexée <input checked="" type="checkbox"/> SO	
--	--

8 Autre pièce annexée au rapport - + <input checked="" type="checkbox"/> SO	
---	--

9 Équipement utilisé - + <input checked="" type="checkbox"/> SO	
---	--

10 Échantillon - + <input checked="" type="checkbox"/> SO	
---	--

11 Journal des opérations (rapport détaillé) - +				
1	Date	Heure	Activités	
			De :	À :
	2020-08-03		6h03	6h15
			Réception signalement COG : <ul style="list-style-type: none"> <li>Un accident de camion-citerne transportant 5000 litres diesel et 500 litres essence est survenu aux limites de municipalités McMasterville et saint-Basile-le-Grand, à proximité de la résidence située au 3 chemin du Richelieu;</li> <li>La Sûreté du Québec (SQ) est présente sur le lieu de l'accident → le sergent Jonathan Chantal, 514-207-6853;</li> </ul> Je contacte le sergent de la SQ et obtiens les informations suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>Un camion-citerne qui a perdu son chargement est en feu;</li> <li>Le chargement du camion c'est du diesel et de l'essence;</li> <li>La route 223 est fermée;</li> <li>Les pompiers sont sur place et combattent le feu;</li> <li>De l'essence et du diesel ont atteint la rivière Richelieu situé très près du lieu de l'accident;</li> <li>La rivière brûle;</li> <li>Il n'y a pas de blessés;</li> <li>Il m'attend sur les lieux et me demande le délai pour me rendre (je lui donne une heure pour me rendre);</li> </ul>	
2	2020-08-03		6h25	7h15
			Je suis en route pour me rendre au lieu de l'incident à l'adresse indiqué par le COG.	

11 Journal des opérations (rapport détaillé)		-	+
		<p>Sur la route vers le lieu de l'incident, je reçois deux appels de la part du M. Jean-Sébastien Forest de la Sécurité Publique (SP). Il voulait avoir des informations précises concernant certains éléments.</p> <p>Je l'ai informé qu'après mon arrivé sur le lieu il pourra me recontacter puisque au moment de l'appel je ne dispose pas de l'information demandée.</p>	
3	2020-08-03	De : 7h15	À : 14h15
<p>J'arrive sur le lieu et constate :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La route est fermée dans les deux directions;</li> <li>• Un camion couvert d'une boule de feu et un gros panache de fumée noir visible à des kilomètres (photos 1, 2 et 3);</li> <li>• La rivière se trouve très près de la route et du lieu de l'accident, environ 5 mètres (photo 6);</li> <li>• La route se termine avec un accotement d'environ 1 mètre de large, et après c'est le début de la berge de la rivière avec une pente très pointue (photo 6);</li> <li>• La berge est enrochée à cet endroit (photo 6);</li> <li>• Je distingue la plaque indiquant le chargement soit le numéro 1203 (photo 4);</li> </ul> <p>Je rencontre le chef pompier, M. Michel Houde qui m'informe :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le nom du chauffeur du camion est Articles 53-54 de la L.A.D.</li> <li>• Le volume d'hydrocarbures transporté était composé de : 500 litres d'essence, 5000 litres de diesel clair et 2000 litres de diesel coloré;</li> <li>• Une partie du volume des hydrocarbures a coulé dans la rivière qui a brûlé sur la surface de l'eau;</li> <li>• Autre partie du volume des hydrocarbures a brûlé et brûle encore sur le camion;</li> <li>• Ils ont arrêté d'arroser le feu parce qu'ils se sont rendu compte qu'en arrosant ils envoyaient beaucoup de contaminant dans la rivière;</li> <li>• Les prise d'eau potable est située de l'autre côté de la rivière un peu plus en aval du lieu de déversement;</li> <li>• La municipalité n'a pas été avisée de la possibilité que la prise d'eau potable puisse être affectée → à ma demande la ville a été avisée de la problématique sur le champ;</li> <li>• Ils se préparent à installer de boudins afin de confiner le contaminant;</li> <li>• On me demande les emplacements où les boudins devraient être installés;</li> <li>• Le nom de la compagnie responsable du déversement est : Groupe Filgo Sonic;</li> </ul> <p>J'informe mon interlocuteur que je dois aller vérifier les environs de la rivière (courant de l'eau ainsi que le relief de la berge et la présence ou pas de milieux sensibles) afin de me faire un plan d'actions.</p> <p>Suite aux vérifications je constate :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La présence des hydrocarbures dans l'eau de la rivière sur une distance d'environ 500 mètres; la distance parcouru à pied (photo 5);</li> <li>• Le courant de l'eau pousse les hydrocarbures vers le côté opposé de la prise d'eau, soit sur la rive ouest de la route 223;</li> <li>• Je recommande d'installer des estacades et boudins à trois endroits stratégiques afin de confiner le contaminant présent dans l'eau et facilitant la récupération par les opérations de pompage et ainsi empêcher le contaminant de se répandre plus loin;</li> </ul> <p>Le chef pompier m'informe :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qu'ils ne disposent que de quelques sections de boudins qui seront installés à un place à l'aide de leur bateau;</li> <li>• Ils n'ont pas des estacades ni même de boudins et qu'ils attendent l'arrivée des équipes de décontamination mandatées pour cette opération, soit Articles 23-24 de la L.A.D. et Articles 23-24 de la L.A.D.</li> </ul> <p>Le directeur de SI m'informe que la marina de Beloeil crainte d'être touchée par le déversement et me demande qu'est-ce qu'on fait? Je lui suggère l'installation des estacades et boudins en amont de la marina afin de confiner le contaminant avant de se rendre sur le site de la marina.</p> <p>Avec son équipe on procède à la vérification de la rivière afin de déterminer le meilleur endroit pour intercepter le contaminant, le confiner et pouvoir ensuite la récupérer.</p> <p>Entre temps, mon collègue, arrive sur le lieu et prend la relève. Je continue de l'assister.</p> <p>La garde côtière canadienne arrive sur la rivière et nous demande si nous avons besoin de soutien de leur part. Ils nous offrent la possibilité d'embarquer à bord de leur chaloupe afin de faire une vérification à savoir jusqu'où le contaminant s'est répandu. Je vais les rencontrer à un quai à proximité et embarque avec eux. Après quelques minutes ils reçoivent un appel les informant que la mission est annulée. Nous nous sommes retournés au quai avant de pouvoir faire la vérification planifiée. Je rejoins mon collègue et nous quittons le lieu, direction bureau.</p> <p><b>Partie à Jonathan Davies:</b></p>			

11 Journal des opérations (rapport détaillé) - +			
4	2020-08-03	8 :35	De : Simion Ioica À : Jonathan Davies
			Appel pour le transfert des responsabilités et il y a un incendie avec déversement d'hydrocarbure pétrolier dans la rivière Richelieu.
5	2020-08-03	9 :56	De : Branda Salmon-Riviéra À : Jonathan Davies
			Mme du MTQ me téléphone pour avoir de l'information sur l'incendie. Je lui explique que je ne suis pas rendu sur place encore. Elle m'informe que pour faire des travaux à cet endroit, il y aura un ingénieur en structure du MTQ. Elle me donne les noms de M. Guy Bédard et Jean-Bastien Denis (ingénieur).
6	2020-08-03	10 :54	De : À :
			<p>Je suis sur place.</p> <p>Je rencontre le chef des opérations (pompier). Il me demande où mettre les estacades et qu'il y a un propriétaire de marina à Beloeil qui est inquiet pour ses bateaux. Je lui dis que je n'ai rien vu en ce moment et je dois faire le tour.</p> <p>Je me rends sur le quai de McMasterville et j'aperçois une estacade qui fait environ 200 m. Elle fait une grande courbe et il n'y a aucun produit accumulé.</p> <p>Je rencontre <sup>Articles 53-54 de la L.A.D.</sup> Je lui demande ses coordonnées et je lui remets ma carte. Il est le représentant de la compagnie du produit déversé. Je l'avise que je suis en charge de l'évènement cette semaine.</p> <p>Je rencontre <sup>Articles 53-54 de la L.A.D.</sup> du groupe <sup>Articles 23-24 de la L.A.D.</sup> qui est mandaté par la compagnie d'assurance. Je lui explique que l'estacade n'est pas bien installée. Elle fait une courbe et s'il y a du produit, il sera au milieu de la rivière. Il faut faire une ligne en diagonal avec l'estacade pour que le produit colle au bord et puisse être pompé.</p> <p>Il me demande d'aller les voir et leurs dire!</p> <p>J'explique à <sup>Articles 53-54 de la L.A.D.</sup> qu'il est le consultant et ce sont ses responsabilités de faire le travail et guider les travailleurs. Il m'informe que ce sont les pompiers qui installent les estacades.</p> <p>Je marche la berge avec mon collègue et nous allons jusqu'au pont de train. Je remarque une iridescence sur l'eau accumulé près d'une structure en béton. Je demande aux pompiers d'installer des boudins à cet endroit.</p> <p>Je me rends au lieu de l'incendie. Nous sommes à environ 4 Km de la première estacade. Je remarque le camion brûlé qui fume encore. Les pompiers sont à faire remorquer.</p> <p>Les pompiers m'informent qu'ils ont mis des boudins près du pont de train à plus de 5 Km en aval comme demandé plus tôt.</p> <p>Je reçois plusieurs appels des partenaires fédéraux. Ils ont plusieurs questions sur nos mesures en place et s'il y a des oiseaux migrateurs.</p> <p>Il me demande si je mets des mesures d'effarouchement? Je lui réponds que non, c'est de leurs responsabilités de faire ces étapes.</p> <p>Je m'occupe du déversement et s'ils ont des bateaux pour nous aider à mettre des estacades je suis preneur. Il m'informe qu'ils peuvent faire de la surveillance aérienne. Je lui réponds que nous avons des drones.</p> <p>autour de 13 :00 un bateau (zodiac) de la garde côtière arrive et fait appel à moi à l'aide d'un haut-parleur. Je lui parle au téléphone et mon collègue Simion va les rejoindre pour faire une vérification en bateau.</p> <p>Je demande aux pompiers et à <sup>Articles 53-54 de la L.A.D.</sup> (<sup>Articles 23-24 de la L.A.D.</sup>) d'installer une estacade beaucoup plus près du lieu de déversement. Il y a plusieurs camion de Véolia sur place alors ils ont des équipements pour faire le travail.</p> <p>Je précise l'emplacement d'une première estacade en environ 1Km en aval du lieu de l'incendie.</p> <p>Avec cette installation, il y a aura 3 barrières soit;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une série de boudins à environ 5 Km en aval. (pont de train)</li> <li>- Une estacade avec des boudins à environ 4 Km en aval. (Quai de McMasterville)</li> <li>- Une estacade avec des boudins à environ 1 Km en aval.</li> </ul> <p>Nous quittons les lieux à 14 :11</p> <p>19 :53 PM Je reçois l'appel de <sup>Articles 53-54 de la L.A.D.</sup> qui m'informe qu'ils ont mis en place l'estacade que j'ai demandé. Il m'informe que le groupe Savaria s'occupe de la demande d'autorisation au MELCC pour les travaux en rive. Ils ont mis 1000 pieds au Quai de McMasterville et 1000 pieds au premier endroit à 1 Km de l'incendie.</p>

11 Journal des opérations (rapport détaillé) - +			
7	2020-08-04	8 :00	<p><b>De :</b> <b>À :</b></p> <p>Je suis sur place et il y a une accumulation de produit dans l'estacade (6m x 3m). je marche la berge sur 1 Km jusqu'au lieu de l'incendie. Il y a une iridescence sur environ 20 pieds de large (6 mètres). Les boudins qui étaient dans l'eau hier sont poussés par les vagues sur le bord de l'eau. Fortes odeurs de diesel. Il y a deux ou trois endroits, entre les roches, ou il y a une bonne quantité de produit de couleur noir.</p> <p>8 :18 je prends mon véhicule et je me rends au Quai de McMasterville. Il n'y a pas de produit dans les estacades. Elles sont toujours avec une bonne courbe. Elles n'ont pas été remplacées.</p> <p>8 :23 Je suis à la marina de Beloeil. Aucune trace d'hydrocarbure à cet endroit ni aucune odeur. Il n'y a personne sur place et une porte barrée m'empêche de marcher sur les quais.</p> <p>9 :00 Articles 53-54 de la L.A.D. est sur place avec son ingénieur en structure M. Tremblay. Je remarque un collègue du MTQ. Je lui demande s'il veut participer à la rencontre? Il me répond non je suis ici pour faire changer les poteaux de clôture qui ont brûlés. C'est M. Louis Lemay technicien en travaux publics. Je lui explique de ne rien faire avant que mon travail soit terminé, c'est à dire excavé la rive et la rue. Il quitte et va me rappeler. Je demande à Articles 53-54 de la L.A.D. de changer les boudins et de placer l'estacade dans l'eau.</p> <p>J'informe Articles 53-54 de la L.A.D. qu'il y a du produit sur 1Km de long sur la berge. Il appelle ses travailleurs et un petit camion vacuum pour nettoyer celle-ci.</p> <p>10 :11 Je reçois 3 appels du COG alors je quitte.</p> <p>19 :45 Articles 53-54 de la L.A.D. m'informe qu'ils ont pompé 2000 litres d'eau souillé avec des feuilles. Ils ont ramassé les boudins. Ils ont mis un polythène et des boudins près du lieu de l'incendie. Il y a des fortes probabilités de pluie cette nuit.</p> <p>Nous convenons de nous rencontrer sur place à 10 hrs le lendemain. Je veux faire déplacer les estacades qui sont au Quai de McMasterville car elles ne servent à rien. Il faut faire une plus petite autour du lieu de l'incendie. Il y a une prise d'eau potable vis-à-vis l'estacade qui est à 1 Km en aval. Il faut la protéger. On laisse celle à 1Km et on approche celle à 4 Km.</p>
8	2020-08-05	08 :30	<p><b>De :</b> <b>À :</b></p> <p>Je suis au Quai de McMasterville, il n'y a aucun produit dans l'estacade.</p> <p>8 :38 Je suis à la 1<sup>ère</sup> estacade (1Km en aval). Il n'y a rien dans l'estacade.</p> <p>L'eau de la rivière Richelieu a monté de 15 à 20 cm. La berge est inondée entre le lieu de l'incendie et la première estacade à 1Km en aval. Les travaux qui ont eu lieu hier étaient dans cette zone. Je ne remarque aucune iridescence. Il y a beaucoup plus de débit dans la rivière.</p> <p>Les estacades ont bougé depuis hier.</p> <p>Il y a un polythène sur une largeur de 20 mètres qui est fixé en haut du talus. Il protège la berge qui est souillée afin d'éviter un lessivage du produit.</p> <p>Il y a des boudins en bas du talus près de l'eau. Ils sont saturés en produit avec odeurs. Il y a une estacade sur la berge qui est poussée par les vagues des bateaux qui passent.</p> <p>Je pousse celle-ci dans l'eau et je pousse les boudins pour qu'ils soient dans l'eau et puissent capter le produit qui sort du talus.</p> <p>Il y a des boudins en bordure de rue qui ne sont pas touchés par le produit (des deux côtés).</p> <p>9 :17 je me rends à la halte routière de la municipalité d'Otterburnpark. Je suis sur la rive EST de la rivière. Il n'y a pas de produit ou d'odeurs.</p> <p>9 :20 Je me rends à la station de purification d'eau potable de la régie inter-municipal de la vallée du Richelieu. Je rencontre le directeur, M???. Je lui demande s'ils ont été avisés de l'incident?</p> <p>Il me répond qu'une dame du ministère lui a téléphoné Lundi. Il ne se rappelle pas de son nom. Je lui demande s'il a eu un problème à son puits d'eau brute comme une odeur ou une mousse inhabituelle? Il me répond non.</p> <p>Nous regardons les étapes de traitement ensemble. Il y a une conduite de 1200 mm qui achemine l'eau au puits d'eau brute à l'intérieur. Avant l'entrée dans le bâtiment, il y a un jeu de deux vannes papillons pour isoler le puit d'eau brute. À l'intérieur, le puit d'eau brute n'est pas accessible visuellement.</p> <p>Nous pouvons voir l'arrivée d'eau brute au mélangeur rapide. Il est suivi du mélangeur lent. À cet endroit il y a une chute. Je suis à environ 1 mètre de la chute et je ne sens aucune odeur. Il est suivi des décanteurs. Il n'y a pas d'odeurs et la surface est limpide.</p>

11 Journal des opérations (rapport détaillé)			-	+
			<p>À mon arrivé près des filtres, il y a un filtre en nettoyage à contre-courant. Je me positionne au-dessus du filtre et le directeur m'informe que c'est le filtre #1 qui est en lavage. Il n'y a aucune odeur. L'eau sur les autres filtres est limpide.</p> <p>Nous allons à l'extérieur de l'autre côté de la route 133, il y a une bouée jaune à environ 100 mètres du bord de l'eau. C'est l'emplacement de la prise d'eau. Je montre visuellement la localisation de l'incendie que 'on aperçoit de l'autre côté de la rivière à environ 1Km.</p> <p>J'informe le directeur que je vais recommander d'enlever les estacades aujourd'hui et en mettre juste autour du lieu de l'incendie. Je lui demande s'il a une objection ou une recommandation.</p> <p>Il me répond que non et il n'a pas été impacté par cet incendie.</p> <p>Je laisse mes coordonnées et j'explique qu'il peut appeler Mme Marie-Andrée Leduc qui est chef d'équipe en eau potable au secteur régulier.</p> <p>9 :50 Je me rends au club de canotage pour parler avec la responsable car elle m'a téléphoné hier pour avoir des informations. Elle est absente alors j'informe que je vais demander d'enlever les estacades. Je demande de rester du coté EST de la rivière pour la durée des travaux qui sont à environ 2-3 Km en amont. Il veut juste savoir s'ils peuvent faire du canot et du kayak. Je réponds oui mais de rester du coté EST par précaution.</p> <p>10 :37 Je suis avec <small>Articles 53-54 de la L.A.D.</small> du <small>Articles 23-24 de la L.A.D.</small> . Nous attendons un pompier car c'est eux qui ont un bateau. Je demande à <small>Articles 53-54 de la L.A.D.</small> de faire changer les boudins en mettre une estacade en U. Je demande d'enlever les estacades en val car elles ne servent à rien. Je demande d'enlever les boudins au pont de train aussi.</p> <p>Les explications ne sont pas clair pour tous alors je fais un petit dessin. Je veux avoir une estacade dans l'eau qui fait un U. Ils peuvent laisser ce qui est déjà en place mais actuellement il y a du produit qui sort et il est dispersé en aval.</p> <p>je quitte</p> <p>13 :03 <small>Articles 53-54 de la L.A.D.</small> me téléphone pour m'informer de;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estacades enlevés</li> <li>- Ils ont fait l'estacade demandés avec des boudins</li> <li>- Elle protège 30 mètres de berge</li> <li>- Elle ne sait pas quand se fera la demande d'autorisation ministérielle</li> </ul>	
9	2020-08-06	7 :56	De :	À : Jonathan Davies
			je suis sur place au Quai de McMasterville. Il n'y a plus d'estacade. Je me rends en amont et l'autre estacade est enlevée aussi. Il y a deux pêcheurs à cet emplacement. Arrivé au lieu de l'incendie, je remarque que l'estacade est sur la berge avec les boudins. Il y a une iridescence sur l'eau. Je replace l'estacade dans l'eau avec les boudins.	
10	2020-08-07	7 :55	De :	À :
			Je suis au lieu de l'incendie, les boudins ont été changés. Il n'y a pas d'écoulement.	
			15 :00 Mathieu Vaillancourt, environnement canada, agent d'application de la loi me pose des questions sur ce qui est arrivé. Il me demande si nous allons émettre une sanction. Je l'informe des évènements et pour l'instant il n'y a pas de sanction.	
11	2020-08-10	10 :30	De :	À :
			Je suis sur place avec mon coordonnateur, M Blanchette. Je lui explique la séquence des évènements. Je lui explique aussi que j'ai demandé de mettre l'estacade en U car actuellement elle est sur la berge et ne fait pas son travail. Nous pouvons voir une iridescence. J'ai parlé avec <small>Articles 53-5</small> <small>Articles 53-5</small> il y a quelques minutes sur cet aspect et elle va venir voir ce PM.	
			je lui laisse la suite car je ne suis plus en service.	
			Quelques minutes plus, en route, je reçois l'appel de l'assureur et il me questionne sur mes demandes. Je lui explique que j'ai même fait un dessin pour avoir une estacade en U. On peut prendre des tiges de métal pour fixer l'estacade car il y a des anneaux. Il me questionne sur la prise d'eau qui est au fond de l'eau. Je lui explique que nos préoccupations en lien avec la prise d'eau sont importantes. Même si les hydrocarbures pétroliers flottent, s'ils sont à moins de 1Km d'une prise d'eau de surface nous sommes inquiets et nous voulons la protéger. Il faut simplement confiner le produit. Il me remercie et m'informe qu'ils vont demander au spécialiste chez <small>Articles 23-</small> pour surveiller les travaux.	

12 Vérification complémentaire à l'intervention		<input type="checkbox"/> SO

<b>13 Conclusion</b>

<b>14 Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés</b>	- + <input checked="" type="checkbox"/> SO
---	--

<b>15 Autres éléments pertinents</b>	<input type="checkbox"/> SO
<input type="checkbox"/> Rapport de caractérisation à venir	<input type="checkbox"/> Résultats d'analyse à venir
<input type="checkbox"/> Récupération et décontamination	<input type="checkbox"/> Plan de caractérisation à déposer
<input type="checkbox"/> Rapport d'évènement à venir	<input type="checkbox"/> Preuves de disposition à venir
<input type="checkbox"/> Utilisation fond d'urgence	Coûts : \$
<input type="checkbox"/> Autre :	

<b>16 Recommandations</b>	
Ainsi, je recommande	
<b>Rédigé par :</b> Simion Ioica et Jonathan Davies	<b>Fonction :</b> Intervenants Urgence-Environnement
<b>Signature :</b> ORIGINAL SIGNÉ	<b>Date de signature :</b>

<b>17 Vérification du rapport</b>	
<b>Approuvé par :</b> Christian Blanchette	<b>Fonction :</b> Coordonnateur régional des mesures d'urgence
<b>Signature :</b> ORIGINAL SIGNÉ	<b>Date :</b>
<b>Commentaires :</b>	

## Rapport photo\_McMasterville\_2020

Route\_223\_déversement\_produits\_pétroliers\_Rivière\_Richelieu



DSCF6399.JPG

Photo 1 : Vue du camion en flammes impliqué dans l'accident causant le déversement de produits pétroliers dans la Rivière Richelieu.



DSCF6401.JPG

Photo 2 : Vue du camion en flammes impliqué dans l'accident causant le déversement de produits pétroliers dans la Rivière Richelieu.

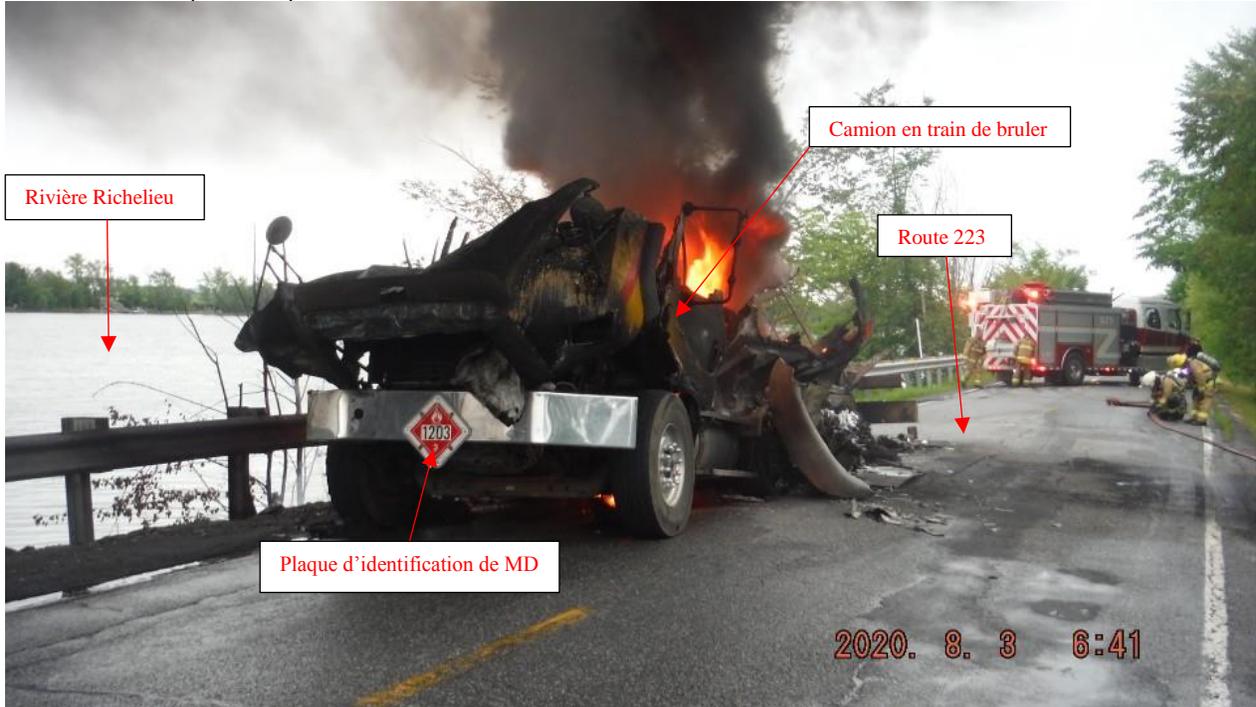


DSCF6404.JPG

Photo 3 : Vue du camion en flammes impliqué dans l'accident causant le déversement de produits pétroliers dans la Rivière Richelieu.

**Rapport photo\_McMasterville\_2020**

Route\_223\_déversement\_produits\_pétroliers\_Rivière\_Richelieu



DSCF6408.JPG

Photo 4 : Vue de la plaque permettant l'identification du chargement du camion.



DSCF6411.JPG

Photo 5 : Vue de produits pétroliers dans la Rivière Richelieu.



DSCF6421.JPG

Photo 6 : Vue de l'endroit où l'accident est survenu (voir la proximité du milieu sensible).