

De :
A :
Objet : RE: Demande LAD - 200719303 - Courriel réponse
Date : 6 mars 2020 17:17:00
Pièces jointes : [2. Rapport d'urgence du 15082019_biffé.pdf](#)
[1. Compte rendu d'appel ligne UE du 15082019.pdf](#)
[A- Art. 53 et 54 2020.pdf](#)
[Avis de recours 2020.pdf](#)
[image001.jpg](#)

Monsieur,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 4 mars dernier, concernant l'accident routier du 15 août 2019 à Saint-Hyacinthe (301413169).

Vous trouverez en pièce jointe les documents visés par votre demande. Il s'agit de :

1. Compte rendu d'appel ligne UE du 15082019;
2. Rapport d'urgence du 15082019;

Vous noterez que, dans certains documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1), vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez, en pièce jointe, une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, vous pouvez vous adresser au soussigné, analyste responsable du dossier, par courriel, à l'adresse fabrice.tremblay@environnement.gouv.qc.ca en indiquant le numéro du dossier en objet.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Original signé

Fabrice Tremblay

Conseiller régional en accès à l'information
Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
Direction régionale de la Montérégie
201 place Charles-LeMoine, 2^e étage
Longueuil (Québec) J4K 2T5
Tél. : (450) 928-7607 poste 274
Télécopieur : (450) 928-7755
Courriel : fabrice.tremblay@environnement.gouv.qc.ca
Site Web : <http://www.environnement.gouv.qc.ca>

Avis de confidentialité

Le présent message, ainsi que tout fichier qui y est joint, est envoyé à l'intention exclusive

de son destinataire ou du mandataire chargé de le lui transmettre. Il est de nature confidentielle. Si le lecteur du présent message n'est pas le destinataire prévu, il est prié de noter qu'il ne doit ni divulguer, ni distribuer, ni copier ce message et tout fichier qui y est joint, ni s'en servir à quelque fin que ce soit. Merci d'en aviser l'expéditeur par courriel et de supprimer ce message ainsi que tout fichier joint.

Intervention SAGO (UE) : 301413169

C.R. COG : 16-UE-S-190815-12

ALERTE Ligne UE ou Ligne COG

Signalement rattaché à (# C.R. COG) :

Date de l'appel au COG : 2019-08-15

Heure réception appel : 7:29

Reçu par : Guillaume Bolduc

Date événement : 2019-08-15

Heure événement : 6:56

Remarque(s) : constat

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Nom de la ville : Saint-Hyacinthe

Adresse de l'événement : 20 ouest
sortie 130

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 54048

Milieu touché

Présence de cours d'eau à proximité :

1 : Sol

2 : -----

3 : -----

4 : -----

non oui Nom(s) :

Précisions milieu touché : gazon, bord de route, pas de milieu sensible

TYPE D'ÉVÉNEMENT

Type d'événement : Accident ou incident routier

Autre :

Situation maîtrisée : Oui

Non (risque d'aggravation)

Précisions : manoeuvres de confinement possiblement entamées

Description sommaire de l'événement : un pick up qui tire une remorque domestique qui transporte une détourbeuse, la remorque s'est renversée

Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : chef de sécurité de Pavage Maska et surveillant routier sur les lieux, SQ pas loin

PRODUIT(S) EN CAUSE

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : diésel

Qté déversée : 100-120L

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

COORDONNÉES

Nom interlocuteur (signalement) : Robert Billette

Fonction : préposé télécomm

N° de téléphone : #514-873-5452

Organisme : MTQ

Nom personne à rappeler : Frederic Martel
ou IDEM à précédent

Fonction : surveillant routier

N° de téléphone : #450-230-1733

Organisme : MTQ

Adresse :

N° de téléphone : #

Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : Pavage Maska (personne ou cie)

Adresse :

N° de téléphone : #

SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat ou Différé

N° de région : DR-16 Montérégie

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 7:36

Nom de l'intervenant de garde UE : Alain Dionne

Heure du retour d'appel : 7:39

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 7:41

SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT

Intervention :

Signalement Téléphonique Terrain

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

Signature intervenant UE : _____ DATE : _____

Commentaires :

Signature du coordonnateur : _____ DATE : _____

INTERVENTION TERRAIN

| | | | |
|---|------------|------------------------|---------|
| 1 Identification | | | |
| Date de l'événement : | 2019-08-15 | Heure de l'évènement : | 6 h 56 |
| Date du signalement : | 2019-08-15 | Heure du signalement : | 7 h 29 |
| Date de l'intervention : | 2019-08-15 | Heure de début : | 7 h 35 |
| | | Heure de fin : | 12 h 30 |
| Intervention effectuée par : Alain Dionne | | | |
| Accompagné par : - + <input checked="" type="checkbox"/> SO | | | |

| | |
|---|-----------|
| 1.1 Demande | |
| N° de demande : | 200394964 |
| Type de demande : | Urgence |
| Objet de la demande : Intervention d'Urgence-Environnement 2014-2050 Montérégie | |

| | |
|---|--|
| 1.2 Intervention | |
| N° d'intervention : | 301413169 |
| Type d'intervention : | Intervention d'urgence-environnement (terrain) |
| N° de gestion doc. : | 7110-16-19-54048 |
| N° de document : | 401843938 |
| But de l'intervention : Dans l'échangeur 130 direction Montréal, un transporteur a eu un bris mécanique et l'engin de chantier qu'il transportait s'est retrouvé dans le terre-plein et a perdu son diésel et son huile sur le sol. La capacité du réservoir de diésel est de 120 litres et le réservoir d'huile 25 litres. Pavages Maska | |
| Catégorie : <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 | |

| | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|
| 1.3 Signalement | | | |
| Nom | Fonction | Organisme | N° de téléphone |
| Robert Billette | Préposé télécommunication | MTQ | ----:514 873-5452 |

| 1.4 Produits en cause | | | | | | | | - | + | <input type="checkbox"/> SO |
|--|------|---------------------------|---------|---------------|-------------------|--------------------|--------|---|---|-----------------------------|
| Nom (Inscrire le CAS si nécessaire) | NIP | Classe | État | Quantité | Quantité déversée | Quantité récupérée | Unité | | | |
| Diesel | 1202 | 3 - Liquides inflammables | Liquide | Approximative | 120 | | litres | | | |

| | | | |
|---|--|----------|----------------------|
| 2 Lieu concerné par l'intervention | | - | + |
| 1 | Nom du lieu : Autoroute 20 | | |
| | Nom usuel du lieu : | | |
| | N° du lieu : | X2176904 | Type de lieu : route |
| | Localisation du lieu : Municipalité : Saint-Hyacinthe | | |
| | Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : | | |
| Milieu impacté : <input type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input type="checkbox"/> Surface | | | |

| 3 Intervenant du lieu | | | | | - | + |
|------------------------------|--------------------------|--|---------------------|-----------------|---|---|
| Nom | Implication dans le lieu | Adresse postale (si différente du lieu) | N° intervenant SAGO | N° de lieu SAGO | | |
| | | << ÉLÉMENT >> | << ÉLÉMENT >> | X2176904 | | |

| | | |
|--------------------------|------------|-------------------------------------|
| 4 Condition météo | | <input type="checkbox"/> SO |
| Description : | ensoleillé | <input type="checkbox"/> Précisions |

| 5 Personne rencontrée (R) / contactée (C) | | | | | - | + | <input type="checkbox"/> SO |
|--|--------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---|---|-----------------------------|
| R | C | Nom | Fonction | N° de téléphone | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Frédéric Martel | MTQ | ---:450 230-1733 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Philippe Chaput | MTQ | ----:450 223-9415 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Articles 53-54 de L.A.D. | DG Pavages Maska | ----:450 773-2591 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Articles 53-54 de L.A.D. | Pavages Maska | ---- | | | |

| | | | |
|--|---|---|--------------------------------|
| 5.1 Mode d'identification | | | |
| But expliqué : | <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> s. o. |
| Mode d'identification : | <input checked="" type="checkbox"/> verbale | <input type="checkbox"/> preuve de statut | |
| But expliqué à/Identification faite auprès de : à tous les intervenants | | | |

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| 6 Photo numérique | | <input type="checkbox"/> SO |
| Nombre de photos prises sur le terrain : 4 | Nombre de photos intégrées au rapport : 4 | |
| <p>Toutes les photos intégrées à ce rapport ont été prises par Alain Dionne avec un appareil photo de type Canon A1300 hd. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.</p> <p>Les photos sont conservées sur le ou les répertoires sécurisés suivants : M:\Rég-16\dioal02\Urgence-Environnement\Déversement diésel St-Hyacinthe 15 août 2019</p> <p>Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection.</p> | | |

| | | |
|--|-----|--|
| 6.1 Modification apportée aux photos numériques | - + | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|--|-----|--|

| | | |
|--|--|--|
| 7 Grille d'intervention annexée | | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|--|--|--|

| | | |
|---|-----|--|
| 8 Autre pièce annexée au rapport | - + | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|---|-----|--|

| | | |
|-----------------------------|-----|--|
| 9 Équipement utilisé | - + | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|-----------------------------|-----|--|

| | | |
|-----------------------|-----|--|
| 10 Échantillon | - + | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|-----------------------|-----|--|

| | | | | |
|---|-------------|--------------|------------------|------------------|
| 11 Journal des opérations (rapport détaillé) | | | | - + |
| | Date | Heure | Activités | |
| 1 | 2019-08-15 | | De : 8h35 | À : 11h30 |
| <p>Un camionneur transportant un engin pour faire des bordures de ciment a perdu sa remorque dans l'échangeur reliant la route 137 à A20 direction de Montréal. Un trouble mécanique serait à l'origine de l'incident.</p> <p>La voie de l'échangeur a été fermée pour la durée des opérations. Il n'y a eu aucun mort, aucun blessé.</p> <p>L'engin s'est renversé et a perdu son diésel et son huile (photo 5607) sur le terre-plein. Les réservoirs avaient une capacité de 120 litres pour le diésel et 25 litres pour l'huile.</p> <p>Une fois l'engin déplacé et mis sur une remorque, une pelle mécanique a retiré les sols contaminés (photo 5610). La quantité de sol excavé est d'environ 5 tonnes.</p> <p>Le sol sera déposé sur une plate-forme en béton chez Pavages Maska Inc. avant d'être expédié dans un endroit autorisé à recevoir les sols contaminés.</p> <p>Un balai mécanique a nettoyé la voie.</p> | | | | |

| | |
|--|-----------------------------|
| 12 Vérification complémentaire à l'intervention | <input type="checkbox"/> SO |
|--|-----------------------------|

| |
|---|
| 13 Conclusion |
| Un incident routier a provoqué un déversement de diésel et d'huile sur le terre-plein de l'échangeur 130 reliant la route 137 à l'autoroute 20 en direction de Montréal. Le sol contaminé a été récupéré. |

| | | |
|---|-----|--|
| 14 Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés | - + | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|---|-----|--|

| | |
|--------------------------------------|--|
| 15 Autres éléments pertinents | <input checked="" type="checkbox"/> SO |
|--------------------------------------|--|

| | |
|--|---|
| 16 Recommandations | |
| Ainsi, je recommande de fermer l'intervention. | |
| Rédigé par : Alain Dionne | Fonction : Intervenant Urgence-Environnement |
| Signature : ORIGINAL SIGNÉ | Date de signature : 2019-08-15 |

| 17 Vérification du rapport | |
|--|---|
| Approuvé par : M. Christian Blanchette | Fonction : Coordonnateur régional Urgence-Environnement |
| Signature : ORIGINAL SIGNÉ | Date : |
| Commentaires : | |



IMG_5607.JPG



IMG_5608.JPG



IMG_5609.JPG



IMG_5610.JPG