

PAR COURRIEL

Trois-Rivières, le 2 mars 2020

Objet : Demande d'accès concernant un déversement de produits pétroliers survenu le
10 juin 2019 sur la route 155 Nord

Monsieur,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 26 février dernier, concernant l'objet précité.

Vous trouverez en pièce jointe les documents visés par votre demande.

Vous noterez que dans ce document des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24, 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, nous vous informons que vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez en pièces jointes une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Si vous désirez des renseignements supplémentaires, vous pouvez vous adresser à la soussignée, au numéro 819 371-6581, poste 2014.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Original signé par :

Suzanne Tremblay
Répondante régionale
de l'accès aux documents

p. j.

RAPPORT D'INSPECTION

Centre de contrôle environnemental du Québec

Direction régionale de la Mauricie et du Centre-du-Québec
Région : Mauricie

1 Identification					
Date de l'intervention : 2019-06-11		Heure de début : 12 h 38		Heure de fin : 14 h 10	
Intervention effectuée par : Yves Lahaie					
Accompagné par : ↓↑ - + <input type="checkbox"/> SO					
1	Nom :			Fonction :	
1.1 Demande <input type="checkbox"/> SO					
N° de demande : 200394979			Type de demande : Urgence		
Objet de la demande : Intervention d'Urgence-Environnement - Mauricie et Centre-du-Québec					
1.2 Intervention					
N° d'intervention : 301396900			Type d'intervention : Inspection pour suivi d'urgence		
N° de gestion doc. : 7610-04-01-03375-01			N° de document : 401903659		
But de l'intervention : Déversement de 300 litres de diesel - Transport SRJ, km 50, route 155 - Trois-Rives					
2 Lieu concerné par l'intervention ↓↑ - +					
1	Nom du lieu : Municipalité des Trois Rives				
	Nom usuel du lieu :				
	N° du lieu : X2146231		Type de lieu : territoire		
	Localisation du lieu : Municipalité : Trois-Rives				
	Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :				
3 Intervenant du lieu ↓↑ - +					
#	Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant SAGO	N° de lieu SAGO
1	Transport SRJ inc.	Autre	82, avenue Roberval Roberval (Québec) G8H 1H1	Y2195470	X2146231
4 Condition météo <input type="checkbox"/> SO					
Description : Ciel nuageux					<input type="checkbox"/> Précisions
5 Personne rencontrée (R) / contactée (C) ↓↑ - + <input type="checkbox"/> SO					
#	R	C	Nom	Fonction	N° de téléphone
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	53-54	53-54	53-54
2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sébastien Rioux	Transport SRJ	53-54
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	53-54	53-54	
4	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cynthia Ferron	Technicienne MTQ	53-54
5.1 Mode d'identification					
But expliqué : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> s. o.					
Mode d'identification : <input type="checkbox"/> verbale <input type="checkbox"/> preuve de statut					
But expliqué à/identification faite auprès de :					
6 Plainte <input checked="" type="checkbox"/> SO					
7 Photo numérique <input type="checkbox"/> SO					
Nombre de photos prises sur le terrain : 16			Nombre de photos intégrées au rapport : 16		
Toutes les photos intégrées à ce rapport ont été prises par Yves Lahaie avec un appareil photo de type BlackBerry . L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.					
Les photos sont conservées sur le ou les répertoires sécurisés suivants : M:\Rég-04\lahyv01\7610-04-01-0337501\2019-06-11					
Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection.					

7.1 Modification apportée aux photos numériques			↓↑ - + <input type="checkbox"/> SO
#	Identifications des photos	Modifications apportées	
1	1 à 16	La taille des photos a été modifiée avec le programme Galerie de photos Windows 2012 version 16.4.3528.331 en format 640 x 480 pour les besoins du rapport.	

8 Grille d'intervention annexée			↓↑ - + <input checked="" type="checkbox"/> SO
---------------------------------	--	--	---

9 Autre pièce annexée au rapport				↓↑ - + <input type="checkbox"/> SO
#	Type de pièce	Numéro	Titre	
1	Document	1	Rapport de l'intervenant d'urgence no 401818421	
2	Document	2	Grille photo	
3	Document	3	Formulaire de Demande d'analyse	
4	Document	4	Chaîne de possessions	
5	Document	5	Formulaire Avis de prélèvement	
6	Document	6	Registre des entreprises Transport SRJ inc.	
7	Courriel	7	Courriel du 2 juillet 2019 de [REDACTED] 53-54	
8	Courriel	8	Courriel du 5 juillet 2019 avec résultat d'analyse des HAP	
9	Courriel	9	Courriel du 9 juillet 2019 avec résultat d'analyse des C10-C50	
10	Courriel	10	Courriel du 16 juillet 2019 avec résultat d'analyse des IPP	
11	Document	11	Annexe photo	
12	Document	12	Photo aérienne du site	

10 Équipement utilisé				↓↑ - + <input type="checkbox"/> SO
#	Type d'équipement	Modèle	Commentaire	
1	GPS	Marque Garmin, modèle Etrex venture CX	Format Géo Nad 83 Degré Décimal avec une précision de 3 à 10 mètres	

11 Échantillon						↓↑ - + <input type="checkbox"/> SO
#	Identification des échantillons	Nature	Type	Nombre de points de prélèvements	Nombre de contenants	
1	M-1, M-2, J-1, J, 2	Sol ou sédiment	Échantillon instantané	2	8	
Duplicata des échantillons remis :			<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> s. o.	
Demandes d'analyses jointes au rapport :			<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> s. o.	

12 Mise en contexte		<input type="checkbox"/> SO
<p>Le 10 juin 2019, un accident routier impliquant Transport SRJ inc provoque un déversement de 300 litres de diesel dans l'environnement sur la route 155 en direction de ville de La tuque. Un intervenant d'urgence environnement intervient pour faire les premiers constats du déversement (voir annexe 1 du rapport).</p>		


13 Description de l'intervention	
<p>Lors de l'inspection, j'ai fait les constats suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rendu sur les lieux de l'accident, je constate une trace noire au centre de la voie et le long de la bordure de la route (Photos 1 et 2). La route est en pente vers un petit ruisseau. • Sur le bord de la route, une bordure en asphalte est présente et de l'autre côté une bande de gravier forme l'accotement. En plusieurs endroits, la bordure est interrompue afin de laisser les eaux de pluie quitter la route (Photos 1, 3,6). Une odeur de diesel est présente dans l'air. Dans une des descentes, des boudins absorbants ont été installés (Photo 13). Je prends une donnée GPS afin de pouvoir localisé l'endroit sur une carte (46,92375, -72,92030 (2 mètres). • Aux hauts de la route, une descente en asphalte est présente. Au bout de la descente du sol contaminé est présent. Le sol a une odeur de diésel et une texture graisseuses. Un fossé est présent et suite la pente descendante de la route [Photos 1, 7,8]. À plusieurs endroits munis de gang d'échantillonnage, je prélève du sol et constate une odeur de diésel. • Au bas de la pente, un petit ruisseau est présent, mais un mince filet d'eau coule [Photo 14]. Le ruisseau traverse la route pour se diriger vers la rivière St-Mauricie. Je prends une donnée GPS afin de pouvoir la placé sur une carte (46,92542, -72,91754 (2 m). De l'autre côté du ruisseau dans l'accotement de la route, je ne constate pas d'odeur de diésel. • Je prends des pots de verres en vitres afin de pouvoir faire un échantillonnage des sols en haut de pente. L'échantillonnage sera fait en duplicata et les paramètres demandés seront : Identification de produits pétroliers, Hydrocarbures pétroliers C10-C50, et les HAP. Je prends une donnée GPS du point de prélèvement que j'identifie M-1 (46,92375, -72,92030). Muni de gants et d'une truelle en acier inoxydable décontaminé, je procède au prélèvement de sol en alternant entre le pot identifié M-1 et l'autre J-2. Le sol à une odeur de diésel et une texture graisseuses (Photos 9). Les pots une fois remplis, je les dépose dans une glacière avec de la glace. 	

13 Description de l'intervention		
<ul style="list-style-type: none"> Je prends d'autres gants d'échantillonnages, une nouvelle truelle décontaminée et de nouveaux pots. Et me dirige vers mon deuxième point d'échantillonnage de sol non contaminé que je nomme M-2. Le point de prélèvement est dans l'accotement de la route de l'autre côté du ruisseau. Je prends une donnée GPS de mon point de prélèvement (46,92549, -72,92030). Je remplis le pot M-2 et J-2 en alternance. Le sol n'a pas d'odeur de diesel et pas de texture grasseuse (Photo 10 et 11). Une fois rempli, je retourne à mon véhicule pour mettre dans des sacs de scellé mes échantillons de sol. 		
# sac de scellé	# d'échantillon	Paramètre
ECO4985	M-1 et M-2	C10-C50
ECO4984	J-1 et J-2	C10-C50
ECO4944	M-1 et M-2	HAP
ECO4986	J-1 et J-2	HAP
<p>Les échantillons sont déposés dans une glacière avec de la glace afin de les conserver. Rendus au bureau, ils seront déposés dans le frigidaire au laboratoire.</p> <p>Je quitte le site.</p>		

14 Vérification complémentaire à l'intervention		<input type="checkbox"/> SO
<p>Le 12 juin 2019, je communique avec le propriétaire de Transport SRJ inc. et l'informe de mes constatations sur le site. Il ne désire pas prendre le duplicata des échantillons. Je lui demande de se prendre un consultant afin de procéder à la décontamination du site. Il me dit qu'il s'occupe de cela et me donne le téléphone de l'expert en sinistre de sa compagnie d'assurance qui va m'appeler.</p> <p>Le 14 juin et 17 juin 2019, je laisse un message téléphonique à l'expert en sinistre afin qu'il m'appelle pour parler des travaux de décontamination à faire. Il me rejoint le 20 juin 2019 et m'explique que la firme [REDACTED] 23-24 a été mandatée pour superviser les travaux de décontamination. Je lui demande de nous fournir le rapport de l'expert à la fin des travaux. Le rapport devra contenir la preuve de la décontamination par des échantillonnages et la preuve de disposition des sols contaminés.</p> <p>Le 2 juillet 2019, par courriel la firme [REDACTED] 23-24 me confirme avoir le mandat de la compagnie d'assurance pour procéder à la caractérisation et réhabilitation des lieux à la suite du déversement de mazout provenant du réservoir du transporteur (annexe 7 du rapport). La responsable du dossier me demande un contact au MTQ pour pouvoir coordonner les travaux.</p> <p>Le 2 juillet 2019, je communique avec le MTQ et parle à la personne qui sera le contact pour coordonner les travaux. J'envoie immédiatement par courriel le 2 juillet 2019, le nom du contact au MTQ ainsi que ces coordonnées à la responsable du consultant.</p> <p>Le 5 juillet 2019, réception des résultats d'analyse des échantillons M-1 et M-2 pour les HAP (annexe 8 du rapport). L'échantillon M-2 n'est pas contaminé au HAP. Tandis que le M-1 est contaminé en Naphtalène.</p> <p>Le 9 juillet 2019, réception des résultats d'analyse des échantillons M-1 et M-2 pour le paramètre C10-C50 (annexe 9 du rapport). L'échantillon M-2 n'est pas contaminé et l'échantillon M-1 a une concentration de 22000 mg/kg.</p> <p>Le 16 juillet 2019, réception des résultats d'analyse des échantillons M-1 et M-2 pour le paramètre Identification des produits pétroliers (IPP) (annexe 10 du rapport). L'échantillon M-2 indique qu'aucun produit pétrolier n'a été détecté. L'échantillon M-1 indique la présence de produits pétroliers de la famille des diesels/huile à chauffage frais.</p>		

15 Conclusion	
<p>Les travaux de réhabilitation du terrain ont été pris en charge par la firme [REDACTED] 23-24. Un rapport nous sera fourni à la fin des travaux.</p>	

16 Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés		↓↑ - + <input checked="" type="checkbox"/> SO
Empty content for this section		

17 Recommandations	
<p>Ainsi, je recommande de fermer l'intervention. S'assurer de recevoir le rapport de décontamination de la firme engagé par la compagnie d'assurance.</p>	
Rédigé par : Yves Lahaie	Fonction : inspecteur
Signature : 	Date de signature : 2019-07-16

18 Vérification du rapport d'intervention		<input checked="" type="checkbox"/> SO
Empty content for this section		

Point 2



IMGP2957.JPG



IMGP2958.JPG



IMGP2959.JPG



IMGP2960.JPG



IMGP2961.JPG



IMGP2962.JPG



IMGP2963.JPG



IMGP2964.JPG



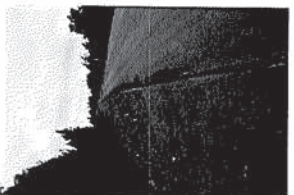
IMGP2965.JPG



IMGP2966.JPG



IMGP2967.JPG



IMGP2968.JPG



IMGP2969.JPG



IMGP2970.JPG



IMGP2971.JPG



IMGP2972.JPG

Y. S. Lohani
11 June 2019

ANNEXE

Pour chaque échantillon, sélectionnez les métaux à analyser:

Identification des échantillons par le client	Choix de métaux																																
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn
	Ag	Al	As	B	Ba	Be	Bi	Ca	Cd	Co	Cr	Cu	Fe	Hg	K	Li	Mg	Mn	Mo	Na	Ni	Pb	Sb	Se	Si	Sn	Sr	Te	Ti	Tl	U	V	Zn

Température (°C)	

Température (°C)	
Identification de l'échantillon	

Ampère 4

1 IDENTIFICATION	
Numéro de dossier	
Nom du dossier	TRANSPORT SRJ inc

2 IDENTIFICATION DE L'ÉCHANTILLON						2A IDENTIFICATION DU DUPLICATA		
C	D	É	Numéro de l'échantillon	Numéro du scellé	Nom du préleveur (lettres mouillées)	Numéro de laboratoire (à l'usage du laboratoire)	Numéro du duplicata	Numéro du scellé
			M-1 J-2	ECO4985	YVES LAMARIE		J-10 J-2	ECO4984
			M-1 J-2	ECO4944	YVES LAMARIE		J-10 J-2	ECO4986
			M-				J-	
			M-				J-	
			M-				J-	
			M-				J-	
			M-				J-	
			M-				J-	

Cochez la case appropriée : C : Échantillon conservé par le responsable des échantillons D : Duplicata remis au justiciable ou échantillon prélevé par le justiciable É : Échantillon original à séparer

Date du prélèvement	Nom du responsable des échantillons (lettres mouillées)	Signature
Année / Mois / Jour 2019 06 11	YVES LAMARIE	

3 EXPÉDITION	
Les échantillons ont été acheminés au	33186905132
(identifier le laboratoire)	(numéro du bon de livraison)

4 RÉCEPTION AU LABORATOIRE (à l'usage du laboratoire)			
- J'ai reçu les échantillons et les sacs de sécurité mentionnés : Au point 2 <input type="checkbox"/> Au point 2A <input type="checkbox"/>			
- Les sacs de sécurité sont en bon état et les numéros de sacs correspondent : Au point 2 <input type="checkbox"/> Au point 2A <input type="checkbox"/>			
- Les contenants d'échantillons sont en bon état pour ceux mentionnés : Au point 2 <input type="checkbox"/> Au point 2A <input type="checkbox"/>			
Remarques :			
Date de réception	Heure	Nom MDEELCC (lettres mouillées)	Signature
Année / Mois / Jour	:		

5 SÉPARATION DE L'ÉCHANTILLON ORIGINAL (à l'usage du laboratoire)			
<input type="checkbox"/> La séparation des échantillons originaux mentionnés au point 2 a été effectuée. Les échantillons ont été placés dans des sacs portant les numéros des scellés mentionnés au point 2A.			
Remarques :			
Date de la séparation	Heure	Nom MDEELCC (lettres mouillées)	Signature
Année / Mois / Jour	:		
Année / Mois / Jour	:		

6 REMISE DU DUPLICATA			
Remarques :			
Numéro du bon de livraison : _____			
Date de transfert du duplicata	Heure	Nom MDEELCC (lettres mouillées)	Signature
Année / Mois / Jour	:		
Les échantillons sont scellés, intacts et les numéros de scellés sont identiques au point 2 A <input type="checkbox"/>			
Remarques :			
Date de réception / région	Heure	Nom MDEELCC (lettres mouillées)	Signature
Année / Mois / Jour	:		
Les échantillons sont scellés, intacts et les numéros de scellés sont identiques au point 2 A <input type="checkbox"/>			
Remarques :			
Date de remise du duplicata	Heure	Nom MDEELCC (lettres mouillées)	Signature
Année / Mois / Jour	:		

CHAÎNE DE POSSESSION

1 IDENTIFICATION											
Numéro de dossier											
Nom du dossier		TRANSPORT SBJ inc									
2 IDENTIFICATION DE L'ÉCHANTILLON						2A IDENTIFICATION DU DUPLICATA					
C	D	É	Numéro de l'échantillon	Numéro du scellé	Nom du préleveur (lettres moulées)	Numéro de laboratoire (à l'usage du laboratoire)	Numéro du duplicata	Numéro du scellé			
			M-12M-2	ECO4985	YVES LAHAIE		J-12J-2	ECO4984			
			M-12M-2	ECO4944	YVES LAHAIE		J-12J-2	ECO4986			
			M-				J-				
			M-				J-				
			M-				J-				
			M-				J-				
			M-				J-				
			M-				J-				
Cochez la case appropriée : C : Échantillon conservé par le responsable des échantillons D : Duplicata remis au justiciable ou échantillon prélevé par le justiciable É : Échantillon original à séparer											
Date du prélèvement			Nom du responsable des échantillons (lettres moulées)			Signature					
Année / Mois / Jour											
2019 06 11			YVES LAHAIE								
3 EXPÉDITION											
Les échantillons ont été acheminés au <u>LABOR</u> (numéro du bon de livraison) <u>33186905932</u>											
4 RÉCEPTION AU LABORATOIRE (à l'usage du laboratoire)											
- J'ai reçu les échantillons et les sacs de sécurité mentionnés : Au point 2 <input type="checkbox"/> Au point 2A <input type="checkbox"/>											
- Les sacs de sécurité sont en bon état et les numéros de sacs correspondent : Au point 2 <input type="checkbox"/> Au point 2A <input type="checkbox"/>											
- Les contenants d'échantillons sont en bon état pour ceux mentionnés : Au point 2 <input type="checkbox"/> Au point 2A <input type="checkbox"/>											
Remarques :											
Date de réception			Heure			Nom MDELCC (lettres moulées)			Signature		
Année / Mois / Jour											
5 SÉPARATION DE L'ÉCHANTILLON ORIGINAL (à l'usage du laboratoire)											
<input type="checkbox"/> La séparation des échantillons originaux mentionnés au point 2 a été effectuée. Les échantillons ont été placés dans des sacs portant les numéros des scellés mentionnés au point 2A.											
Remarques :											
Date de la séparation			Heure			Nom MDELCC (lettres moulées)			Signature		
Année / Mois / Jour											
6 REMISE DU DUPLICATA											
Remarques :											
Numéro du bon de livraison :											
Date de transfert du duplicata			Heure			Nom MDELCC (lettres moulées)			Signature		
Année / Mois / Jour											
Les échantillons sont scellés, intacts et les numéros de scellés sont identiques au point 2 A <input type="checkbox"/>											
Remarques :											
Date de réception / région			Heure			Nom MDELCC (lettres moulées)			Signature		
Année / Mois / Jour											
Les échantillons sont scellés, intacts et les numéros de scellés sont identiques au point 2 A <input type="checkbox"/>											
Remarques :											
Date de remise du duplicata			Heure			Nom MDELCC (lettres moulées)			Signature		
Année / Mois / Jour											

W mmp 5

RECOMMANDÉ

Trois-Rivières, le 17 juin 2019
(municipalité) (date)

SEBASTIEN RIOUX
(Nom)
TRANSPORT S&J INC
(Compagnie)
82 AV. ROBESVAL
(Adresse civique)
ROBESVAL QH
(Ville)
G8H
(Code postal)

Objet : Avis de prélèvement

Madame, Monsieur,

Le 11 juin 2019 des représentants du ministère du Développement durable, de
(date)
l'Environnement et des Parcs (MDDEP) ont prélevé des échantillons au km 50 de la
Route 155 Nord à Trois-Rivières
(lieu de prélèvement)

Les résultats d'analyses de ces échantillons sont susceptibles d'être utilisés en preuve lors d'une poursuite judiciaire. Les duplicatas sont conservés par le Ministère et sont mis à votre disposition pour fins d'analyses.

Le formulaire *Informations sur les prélèvements* ci-joint, vous donne des précisions sur les échantillons prélevés (type, nombre, date, heure), indique les endroits de prélèvements, la liste des paramètres demandés et les délais de conservation.

Si vous désirez obtenir les duplicatas des échantillons prélevés afin de les faire analyser dans un laboratoire de votre choix, vous devez communiquer avec le représentant du Ministère avant l'expiration du délai de conservation ou dans un délai maximal de 90 jours, selon l'échéance la plus courte. Après ce délai, les duplicatas seront détruits. À noter que les coûts reliés à l'analyse des duplicatas sont à vos frais.

Pour toute information, vous pouvez communiquer avec le représentant, YVES LAHAIE
(lettres moulées, MDDEP)
au 819 371-6581 2071
(numéro de téléphone) (poste)

Yves LaHaie
(signature du représentant, MDDEP)

INSPECTEUR
(fonction)

p. j. Formulaire *Informations sur les prélèvements*.



INFORMATIONS SUR LES PRÉLÈVEMENTS

Nom : Écomaple SPS inc
 Adresse : 82 av. René Lévesque
 Numéro de dossier : _____

Numéro de l'échantillon	Nombre de contenants	Date du prélèvement	Heure du prélèvement	Échantillon		Agent de préservation	Délai de conservation*	Liste des paramètres	Endroit du prélèvement et autres précisions sur l'échantillon
				nature /	type				
J-1	4	11/06/19	13R15	SS	I	AUCUN	14 jours	IDENTIFICATION PRODUIT PÉTROLIER (IPP) HYDROCARBURES PÉTROLIER C10-C16	ACCIDENTÉMENT ROUTE 155 ALÉRD POINT DE DÉVERSEMENT
J-1	1	11/06/19	13R15	SS	I	AUCUN	14 jours	IPP (HYDROCARBURES AROMATIQUES POLYCYCLIQUES)	"
J-2	1	11/06/19	13H35	SS	I	AUCUN	14 jours	IPP, C10 C16	ACCIDENTÉMENT ROUTE 155 ALÉRD POINT DE DÉVERSEMENT
J-2	1	11/06/19	13R35	SS	I	AUCUN	14 jours	IPP	"

* Malgré le délai de conservation susmentionné, l'échantillon du justiciable est détruit après un délai de conservation ou un délai maximal de 90 jours, selon l'échéance la plus courte.

Remarques sur les échantillons : _____

Document préparé par : Josée Lahaie Date : 13 juin 2019

Représentant du Ministère : Josée Lahaie Téléphone : 819 371-6581 Cellulaire : _____
 Courriel : jos.lahaie@environnement.gouv.qc.ca

INFORMATIONS SUR LES PRÉLÈVEMENTS

Il est important de numérotter les formulaires surtout si plusieurs feuilles sont utilisées pour le même dossier.

Numéro de l'échantillon : Ce numéro doit être le même sur tous les contenants d'un même échantillon.

Nombre de contenants : Nombre de contenants utilisés pour un même échantillon.

Nature de l'échantillon : Indiquer les codes correspondant à votre échantillon.

air ambiant	aa	rejet atmosphérique	ra
eau naturelle : - de surface - souterraine	en-s en-n	résidu : - liquide - solide - boue - organique	re-l re-s re-b re-o
eau potable	ep	sol ou sédiment	ss
eaux usées, usagées, effluent et lixiviat	eu	tissu animal	ta
frottis	fr	tissu végétal	tv
précipitations acides	pa	autres	au

Type d'échantillon :

Composé	C	Instantané	I	Ponctuel	P
---------	----------	------------	----------	----------	----------

Endroit de prélèvement : Décrire le lieu de prélèvement par rapport à un élément physique observable (*exemple : en aval de la prise d'eau*), ou d'autres observations pertinentes.

Autres précisions sur

l'échantillon : Préciser davantage la nature de l'échantillon (*par exemple pour eu : effluent de papetière*). Dans le cas de l'eau potable, indiquer si un traitement de désinfection a été utilisé.

Conservation de

l'échantillon : L'échantillon doit être conservé à une température d'environ 4°C jusqu'au laboratoire.

23-24

From: Yves.Lahaie@environnement.gouv.qc.ca <Yves.Lahaie@environnement.gouv.qc.ca>

Sent: 2 juillet 2019 10:00

To: [REDACTED] 53-54

Cc: [REDACTED] 53-54

Subject: RE: Déversement de mazout, km 41 route 155 Saint-Roch-de-Mékinac

Bonjour Mme Allard,

Comme discuté ce matin , le contact au MTQ est Cynthia Ferron au 819 371-6522 poste 42372. Merci de me tenir au courant des avancés dans ce dossier.

Salutation

Yves Lahaie

Inspecteur aux services industriel

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

Centre de contrôle environnemental du Québec (CCEQ), Région Mauricie

100, Lavolette, bureau 102, Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Téléphone: 819 371-6581, poste 2071

Télécopieur: 819 371-6987

yves.lahaie@environnement.gouv.qc.ca

Urg.-Env.: 1 866-694-5454

23-24

A mme 8

Lahaie, Yves

De: karine.cote@mddelcc.gouv.qc.ca
Envoyé: 5 juillet 2019 13:35
À: Lahaie, Yves
Objet: CEAEQ: Résultats d'analyse
Pièces jointes: L047754-01-835-v1-COL.PDF; L047754-02-835-v1-COL.PDF

Madame,

Monsieur,

Vous trouverez ci-joints vos résultats d'analyse.

Veuillez prendre note que le CEAEQ ne transmettra pas de certificats imprimés.

Nous vous remercions de ne pas répondre à cet envoi automatisé du Centre d'expertise en analyse environnementale du Québec.

Pour toute information additionnelle, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Centre d'expertise en analyse environnementale :

2700, rue Einstein	850, boulevard Vanier
Québec (Québec) G1P 3W8	Laval (Québec) H7C 2M7
Téléphone : 418 643-1301	Téléphone : 450 664-1750
Télécopieur : 418 521-1091	Télécopieur : 450 661-8512

Courriel : service.clientele@mddelcc.gouv.qc.ca (mailto:service.clientele@mddelcc.gouv.qc.ca)

Espérant le tout à votre satisfaction, nous vous adressons nos meilleures salutations.

Le présent message peut renfermer des renseignements protégés et confidentiels à l'intention du destinataire. Si vous prenez connaissance de ce document sans en être le destinataire ou le mandataire, vous êtes avisé que tout usage (diffusion, distribution, reproduction ou autre) de cette communication et de ses pièces jointes, est interdit. Si vous avez reçu ce message par erreur, veuillez en aviser immédiatement l'expéditeur en répondant au présent courriel et veuillez, par la suite, détruire la totalité des composantes reliées à ce courriel. Votre collaboration à cet égard sera vivement appréciée.

Client: CCEQ - Bureau de Trois-Rivières
DRCE de la Mauricie et Centre-du-Québec
100, rue Laviolette, bureau 102
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Nom de projet: Transport SRJ inc.
Responsable: Lahaie Yves
Téléphone: (819) 371-6581
Code projet client:

Date de réception: 18 juin 2019
Numéro de dossier: L047754
Bon de commande:
Code projet CEAEQ: 8139

Numéro de l'échantillon: L047754-01

Préleveur: Lahaie Yves
Description de l'échantillon: M-4
Description de prélèvement: Accotement de la route 155 nord point de déversement
Point de prélèvement:
Nature de l'échantillon: sol ou sédiment

Date de prélèvement: 11 juin 2019

Hydrocarbures aromatiques polycycliques

Méthode: MA. 400 - HAP 1.1
Date d'analyse: 25 juin 2019

Résultat Unité LDM

Concentration des HAP

Naphtalène	3,0 mg/kg	0,01
2-Méthylnaphtalène	5,1 mg/kg	0,01
1-Méthylnaphtalène	3,0 mg/kg	0,01
2-Chloronaphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
1-Chloronaphtalène	0,05 mg/kg	0,01
1,3-Diméthylnaphtalène	8,4 mg/kg	0,01
Acénaphtylène	<0,01 mg/kg	0,01
Acénaphène	0,15 mg/kg	0,01
2,3,5-Triméthylnaphtalène	2,8 mg/kg	0,01
Fluorène	0,64 mg/kg	0,01
Phénanthrène	0,45 mg/kg	0,009
Anthracène	0,098 mg/kg	0,009
Carbazole	<0,01 mg/kg	0,01
Fluoranthène	0,24 mg/kg	0,01
Pyrène	0,60 mg/kg	0,01
2-Méthyl fluoranthène	DNQ mg/kg	0,01
Benzo(c)phénanthrène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(c)acridine	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(a)anthracène	<0,009 mg/kg	0,009
Chrysène	DNQ mg/kg	0,009
3-Méthylchrysène	<0,009 mg/kg	0,009
2-Méthylchrysène	<0,009 mg/kg	0,009
6-Méthylchrysène	<0,009 mg/kg	0,009
5-Méthylchrysène	<0,009 mg/kg	0,009
4-Méthylchrysène	<0,009 mg/kg	0,009

Certificat d'analyse (suite)

Numéro de l'échantillon: L047754-01

Hydrocarbures aromatiques polycycliques

1-Nitropyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(b)fluoranthène	<0,009 mg/kg	0,009
7,12-Diméthylbenzo(a)anthracène	<0,009 mg/kg	0,009
Benzo(k)fluoranthène	<0,009 mg/kg	0,009
Benzo(j)fluoranthène	<0,009 mg/kg	0,009
Benzo(e)pyrène	DNQ mg/kg	0,009
Benzo(a)pyrène	<0,009 mg/kg	0,009
Pérylène	<0,009 mg/kg	0,009
3-Méthylcholanthrène	<0,009 mg/kg	0,009
Dibenzo(a,h)acridine	<0,009 mg/kg	0,009
Dibenzo(a,i)anthracène	<0,009 mg/kg	0,009
Dibenzo(a,c)anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,h)anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Indéno(1,2,3-c,d)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(g,h,i)pérylène	<0,01 mg/kg	0,01
Anthanthrène	<0,01 mg/kg	0,01
7H-Dibenzo(c,g)carbazole	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,e)fluoranthène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,l)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,e)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Coronène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,l)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,h)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01

Étalons de recouvrement (surrogates)

2-Méthylnaphtalène-d10	91 %
Acénaphthène-d10	88 %
Anthracène-d10	100 %
Pyrène-d10	98 %
Chrysène-d12	100 %
Benzo(a)pyrène-d12	99 %
Dibenzo(a,h)anthracène-d14	96 %

Remarque(s)

Niveau: Paramètre

No Éch.: L047754-01 Paramètre: Hydrocarbures aromatiques polycycliques

Remarque

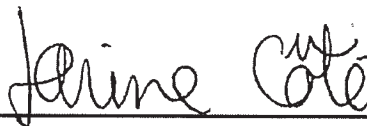
Les résultats sont corrigés en fonction de la récupération des étalons de recouvrement (surrogates).

Les résultats sont sur base sèche.

Les résultats ne se rapportent qu'à l'échantillon soumis à l'analyse.

J'atteste avoir formellement constaté ces faits

Certificat approuvé le 5 juillet 2019



Karine Côté, chimiste
Contaminants organiques, Laval

Légende:

ABS: Absence

DNQ: Résultat entre la LDM et la LQM

INT: Interférences - Analyse impossible

ND: Non détecté

ST: Sous-traitance

PR: Présence

RNF: Résultat non disponible

NDR: Détecté - Mais ne satisfait pas le rapport isotopique

TNI: Colonies trop nombreuses pour être identifiées

VR: Voir remarque

Ce certificat ne doit pas être reproduit, sinon en entier, sans le consentement écrit du CEAEQ

Version 1 (1216065)

Client: CCEQ - Bureau de Trois-Rivières
DRCE de la Mauricie et Centre-du-Québec
100, rue Laviolette, bureau 102
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Nom de projet: Transport SRJ inc.
Responsable: Lahaie Yves
Téléphone: (819) 371-6581
Code projet client:

Date de réception: 18 juin 2019
Numéro de dossier: L047754
Bon de commande:
Code projet CEAEQ: 8139

Numéro de l'échantillon: L047754-02

Préleveur: Lahaie Yves
Description de l'échantillon: M-2
Description de prélèvement: Accotement de la route 155 nord aval du dév.
Point de prélèvement:
Nature de l'échantillon: sol ou sédiment

Date de prélèvement: 11 juin 2019

Hydrocarbures aromatiques polycycliques

Méthode: MA. 400 - HAP 1.1
Date d'analyse: 25 juin 2019

Résultat Unité LDM

Concentration des HAP

Naphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
2-Méthylnaphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
1-Méthylnaphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
2-Chloronaphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
1-Chloronaphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
1,3-Diméthylnaphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
Acénaphtylène	<0,01 mg/kg	0,01
Acénaphtène	<0,01 mg/kg	0,01
2,3,5-Triméthylnaphtalène	<0,01 mg/kg	0,01
Fluorène	<0,01 mg/kg	0,01
Phénanthrène	<0,01 mg/kg	0,01
Anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Carbazole	<0,01 mg/kg	0,01
Fluoranthène	<0,01 mg/kg	0,01
Pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
2-Méthyl fluoranthène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(c)phénanthrène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(c)acridine	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(a)anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Chrysène	<0,01 mg/kg	0,01
3-Méthylchrysène	<0,01 mg/kg	0,01
2-Méthylchrysène	<0,01 mg/kg	0,01
6-Méthylchrysène	<0,01 mg/kg	0,01
5-Méthylchrysène	<0,01 mg/kg	0,01
4-Méthylchrysène	<0,01 mg/kg	0,01

Certificat d'analyse (suite)

Numéro de l'échantillon: L047754-02

Hydrocarbures aromatiques polycycliques

1-Nitropyrene	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(b)fluoranthène	<0,01 mg/kg	0,01
7,12-Diméthylbenzo(a)anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(k)fluoranthène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(j)fluoranthène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(e)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(a)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Pérylène	<0,01 mg/kg	0,01
3-Méthylcholanthène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,h)acridine	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,i)anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,c)anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,h)anthracène	<0,01 mg/kg	0,01
Indéno(1,2,3-c,d)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Benzo(g,h,i)pérylène	<0,01 mg/kg	0,01
Anthanthrène	<0,01 mg/kg	0,01
7H-Dibenzo(c,g)carbazole	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,e)fluoranthène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,l)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,e)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Coronène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,i)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01
Dibenzo(a,h)pyrène	<0,01 mg/kg	0,01

Étalons de recouvrement (surrogates)

2-Méthylnaphtalène-d10	89 %
Acénaphthène-d10	90 %
Anthracène-d10	92 %
Pyrène-d10	96 %
Chrysène-d12	94 %
Benzo(a)pyrène-d12	93 %
Dibenzo(a,h)anthracène-d14	91 %

Remarque(s)

Niveau: Paramètre

No Éch.: L047754-02 Paramètre: Hydrocarbures aromatiques polycycliques

Remarque

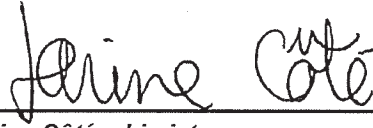
Les résultats sont corrigés en fonction de la récupération des étalons de recouvrement (surrogates).

Les résultats sont sur base sèche.

Les résultats ne se rapportent qu'à l'échantillon soumis à l'analyse.

J'atteste avoir formellement constaté ces faits

Certificat approuvé le 5 juillet 2019



Karine Côté, chimiste
Contaminants organiques, Laval

Légende:

ABS: Absence

DNQ: Résultat entre la LDM et la LQM

INT: Interférences - Analyse impossible

ND: Non détecté

ST: Sous-traitance

PR: Présence

RNF: Résultat non disponible

NDR: Détecté - Mais ne satisfait pas le rapport isotopique

TNI: Colonies trop nombreuses pour être identifiées

VR: Voir remarque

Ce certificat ne doit pas être reproduit, sinon en entier, sans le consentement écrit du CEAEQ

Version 1 (1216068)

Lahaie, Yves

A m... 9

De: karine.cote@mddelcc.gouv.qc.ca
Envoyé: 9 juillet 2019 11:46
À: Lahaie, Yves
Objet: CEAEQ: Résultats d'analyse
Pièces jointes: L047754-01-551-v1-COL.PDF; L047754-02-551-v1-COL.PDF

Madame,

Monsieur,

Vous trouverez ci-joints vos résultats d'analyse.

Veillez prendre note que le CEAEQ ne transmettra pas de certificats imprimés.

Nous vous remercions de ne pas répondre à cet envoi automatisé du Centre d'expertise en analyse environnementale du Québec.

Pour toute information additionnelle, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Centre d'expertise en analyse environnementale :

2700, rue Einstein	850, boulevard Vanier
Québec (Québec) G1P 3W8	Laval (Québec) H7C 2M7
Téléphone : 418 643-1301	Téléphone : 450 664-1750
Télécopieur : 418 521-1091	Télécopieur : 450 661-8512

Courriel : service.clientele@mddelcc.gouv.qc.ca (mailto:service.clientele@mddelcc.gouv.qc.ca)

Espérant le tout à votre satisfaction, nous vous adressons nos meilleures salutations.

Le présent message peut renfermer des renseignements protégés et confidentiels à l'intention du destinataire. Si vous prenez connaissance de ce document sans en être le destinataire ou le mandataire, vous êtes avisé que tout usage (diffusion, distribution, reproduction ou autre) de cette communication et de ses pièces jointes, est interdit. Si vous avez reçu ce message par erreur, veuillez en aviser immédiatement l'expéditeur en répondant au présent courriel et veuillez, par la suite, détruire la totalité des composantes reliées à ce courriel. Votre collaboration à cet égard sera vivement appréciée.

Client: CCEQ - Bureau de Trois-Rivières
DRCE de la Mauricie et Centre-du-Québec
100, rue Laviolette, bureau 102
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Nom de projet: Transport SRJ inc.
Responsable: Lahaie Yves
Téléphone: (819) 371-6581
Code projet client:

Date de réception: 18 juin 2019
Numéro de dossier: L047754
Bon de commande:
Code projet CEAEQ: 8139

Numéro de l'échantillon: L047754-02

Préleveur: Lahaie Yves
Description de l'échantillon: M-2
Description de prélèvement: Accotement de la route 155 nord aval du dév.
Point de prélèvement:
Nature de l'échantillon: sol ou sédiment

Date de prélèvement: 11 juin 2019

Hydrocarbures pétroliers (C10 à C50)

Méthode: MA. 400 - HYD. 1.1
Date d'analyse: 2 juillet 2019

Résultat Unité LDM

Hydrocarbures pétroliers (C10 à C50)

DNQ mg/kg 28

Remarque(s)

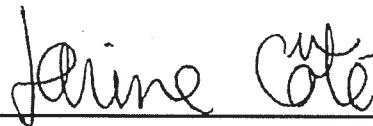
Niveau: Paramètre

No Éch.: L047754-02 Paramètre: Hydrocarbures pétroliers (C10 à C50)
Remarque
Les résultats sont sur base sèche.

Les résultats ne se rapportent qu'à l'échantillon soumis à l'analyse.

J'atteste avoir formellement constaté ces faits

Certificat approuvé le 9 juillet 2019



Karine Côté, chimiste
Contaminants organiques, Laval

Légende:

ABS: Absence
DNQ: Résultat entre la LDM et la LQM
INT: Interférences - Analyse impossible

ND: Non détecté
ST: Sous-traitance
PR: Présence

RNF: Résultat non disponible
NDR: Détecté - Mais ne satisfait pas le rapport isotopique
TNI: Colonies trop nombreuses pour être identifiées

VR: Voir remarque

Ce certificat ne doit pas être reproduit, sinon en entier, sans le consentement écrit du CEAEQ

Version 1 (1216510)

Client: CCEQ - Bureau de Trois-Rivières
DRCE de la Mauricie et Centre-du-Québec
100, rue Laviolette, bureau 102
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Nom de projet: Transport SRJ inc.
Responsable: Lahaie Yves
Téléphone: (819) 371-6581
Code projet client:

Date de réception: 18 juin 2019
Numéro de dossier: L047754
Bon de commande:
Code projet CEAEQ: 8139

Numéro de l'échantillon: L047754-01

Préleveur: Lahaie Yves
Description de l'échantillon: M-1
Description de prélèvement: Accotement de la route 155 nord point de déversement
Point de prélèvement:
Nature de l'échantillon: sol ou sédiment

Date de prélèvement: 11 juin 2019

Hydrocarbures pétroliers (C10 à C50)

Méthode: MA. 400 - HYD. 1.1
Date d'analyse: 2 juillet 2019

Résultat Unité LDM

Hydrocarbures pétroliers (C10 à C50)

22000 mg/kg

280

Remarque(s)

Niveau: Paramètre

No Éch.: L047754-01 Paramètre: Hydrocarbures pétroliers (C10 à C50)
Remarque
Les résultats sont sur base sèche.

Les résultats ne se rapportent qu'à l'échantillon soumis à l'analyse.

J'atteste avoir formellement constaté ces faits

Certificat approuvé le 9 juillet 2019

Karine Côté, chimiste
Contaminants organiques, Laval

Légende:

ABS: Absence

DNQ: Résultat entre la LDM et la LQM

INT: Interférences - Analyse impossible

ND: Non détecté

ST: Sous-traitance

PR: Présence

RNF: Résultat non disponible

NDR: Détecté - Mais ne satisfait pas le rapport isotopique

TNI: Colonies trop nombreuses pour être identifiées

VR: Voir remarque

Ce certificat ne doit pas être reproduit, sinon en entier, sans le consentement écrit du CEAEQ

Version 1 (1216509)

Lahaie, Yves

P. m. 10

De: karine.cote@mddelcc.gouv.qc.ca
Envoyé: 16 juillet 2019 10:18
À: Lahaie, Yves
Objet: CEAEQ: Résultats d'analyse
Pièces jointes: L047754-01-676-v1-COL.PDF; L047754-02-676-v1-COL.PDF

Madame,

Monsieur,

Vous trouverez ci-joints vos résultats d'analyse.

Veuillez prendre note que le CEAEQ ne transmettra pas de certificats imprimés.

Nous vous remercions de ne pas répondre à cet envoi automatisé du Centre d'expertise en analyse environnementale du Québec.

Pour toute information additionnelle, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Centre d'expertise en analyse environnementale :

2700, rue Einstein	850, boulevard Vanier
Québec (Québec) G1P 3W8	Laval (Québec) H7C 2M7
Téléphone : 418 643-1301	Téléphone : 450 664-1750
Télécopieur : 418 521-1091	Télécopieur : 450 661-8512

Courriel : service.clientele@mddelcc.gouv.qc.ca (mailto:service.clientele@mddelcc.gouv.qc.ca)

Espérant le tout à votre satisfaction, nous vous adressons nos meilleures salutations.

Le présent message peut renfermer des renseignements protégés et confidentiels à l'intention du destinataire. Si vous prenez connaissance de ce document sans en être le destinataire ou le mandataire, vous êtes avisé que tout usage (diffusion, distribution, reproduction ou autre) de cette communication et de ses pièces jointes, est interdit. Si vous avez reçu ce message par erreur, veuillez en aviser immédiatement l'expéditeur en répondant au présent courriel et veuillez, par la suite, détruire la totalité des composantes reliées à ce courriel. Votre collaboration à cet égard sera vivement appréciée.

Client: CCEQ - Bureau de Trois-Rivières
DRCE de la Mauricie et Centre-du-Québec
100, rue Laviolette, bureau 102
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Nom de projet: Transport SRJ inc.
Responsable: Lahaie Yves
Téléphone: (819) 371-6581
Code projet client:

Date de réception: 18 juin 2019
Numéro de dossier: L047754
Bon de commande:
Code projet CEAEQ: 8139

Numéro de l'échantillon: L047754-02

Préleveur: Lahaie Yves
Description de l'échantillon: M-2
Description de prélèvement: Accotement de la route 155 nord aval du dév.
Point de prélèvement:
Nature de l'échantillon: sol ou sédiment

Date de prélèvement: 11 juin 2019

Identification de produits pétroliers

Méthode: MA. 408 - IPP
Date d'analyse: 2 juillet 2019

Résultat Unité LDM

Produit pétrolier identifié

Voir Remarque

Remarque(s)

Niveau: Paramètre

No Éch.: L047754-02 Paramètre: Identification de produits pétroliers

Remarque

Ce paramètre ne fait pas partie de la portée d'accréditation du Conseil canadien des normes.

Remarque

Cet échantillon a été analysé par chromatographie en phase gazeuse couplée à un détecteur à flamme ionisante afin d'identifier les produits pétroliers présents. Le chromatogramme obtenu indique qu'aucun produit pétrolier n'a été détecté dans cet échantillon.

Les résultats ne se rapportent qu'à l'échantillon soumis à l'analyse.

J'atteste avoir formellement constaté ces faits

Certificat approuvé le 16 juillet 2019

Karine Côté, chimiste
Contaminants organiques, Laval

Légende:

ABS: Absence

DNQ: Résultat entre la LDM et la LQM

INT: Interférences - Analyse impossible

ND: Non détecté

ST: Sous-traitance

PR: Présence

RNF: Résultat non disponible

NDR: Détecté - Mais ne satisfait pas le rapport isotopique

TNI: Colonies trop nombreuses pour être identifiées

VR: Voir remarque

Ce certificat ne doit pas être reproduit, sinon en entier, sans le consentement écrit du CEAEQ

Version 1 (1217945)

Client: CCEQ - Bureau de Trois-Rivières
DRCE de la Mauricie et Centre-du-Québec
100, rue Laviolette, bureau 102
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Nom de projet: Transport SRJ inc.
Responsable: Lahaie Yves
Téléphone: (819) 371-6581
Code projet client:

Date de réception: 18 juin 2019
Numéro de dossier: L047754
Bon de commande:
Code projet CEAEQ: 8139

Numéro de l'échantillon: L047754-01

Préleveur: Lahaie Yves
Description de l'échantillon: M-1
Description de prélèvement: Accotement de la route 155 nord point de déversement
Point de prélèvement:
Nature de l'échantillon: sol ou sédiment

Date de prélèvement: 11 juin 2019

Identification de produits pétroliers

Méthode: MA. 408 - IPP
Date d'analyse: 2 juillet 2019

Résultat Unité LDM

Produit pétrolier identifié Voir Remarque

Remarque(s)

Niveau: Paramètre

No Éch.: L047754-01 **Paramètre:** Identification de produits pétroliers

Remarque

Ce paramètre ne fait pas partie de la portée d'accréditation du Conseil canadien des normes.

Remarque

Cet échantillon a été analysé par chromatographie en phase gazeuse couplée à un détecteur à flamme ionisante afin d'identifier les produits pétroliers présents. Le chromatogramme obtenu indique la présence de produits pétroliers de la famille des diesels/huile à chauffage frais.

Les résultats ne se rapportent qu'à l'échantillon soumis à l'analyse.

J'atteste avoir formellement constaté ces faits

Certificat approuvé le 16 juillet 2019

Karine Côté, chimiste
Contaminants organiques, Laval

Légende:

ABS: Absence
DNQ: Résultat entre la LDM et la LQM
INT: Interférences - Analyse impossible

ND: Non détecté
ST: Sous-traitance
PR: Présence

RNF: Résultat non disponible
NDR: Détecté - Mais ne satisfait pas le rapport isotopique
TNI: Colonies trop nombreuses pour être identifiées

VR: Voir remarque

Ce certificat ne doit pas être reproduit, sinon en entier, sans le consentement écrit du CEAEQ

Version 1 (1217944)

ANNEXE PHOTO



IMGP2971 (1024x576).jpg

Photo 1 Vue de trace noir sur la route, qui va rejoindre un espace dans l'accotement.



IMGP2970 (1024x576).jpg

Photo 2 Photo prise à quelques mètres plus bas que la photo 1



IMGP2969 (1024x576).jpg

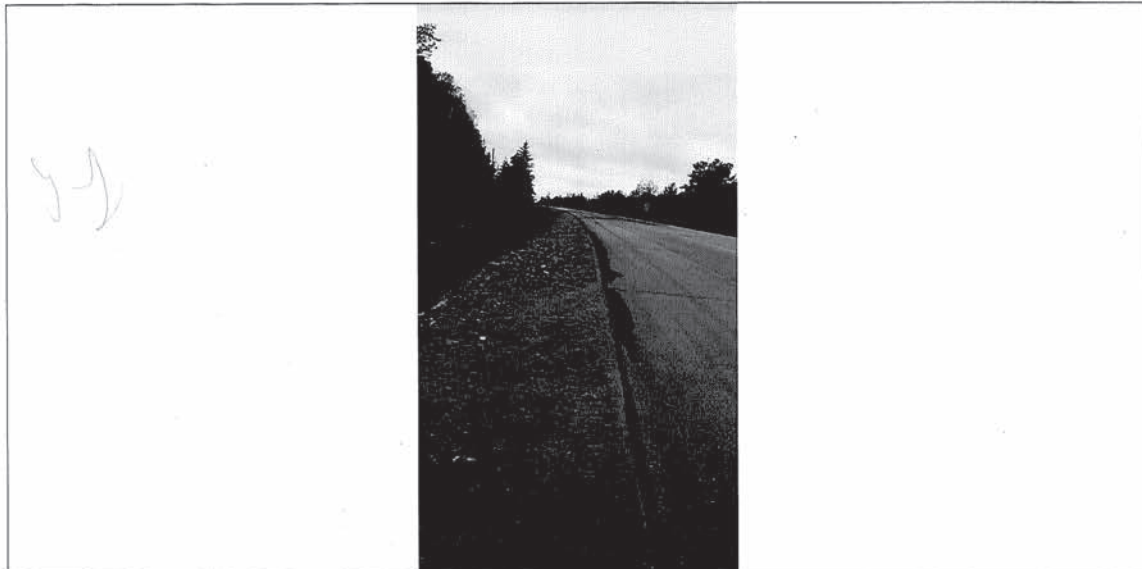
Photo 3 Présence de sol contaminés dans l'accotement de la route.

ANNEXE PHOTO



IMGP2972 (1024x576).jpg

Photo 4 Prise de vue dans direction Est de la photo précédente.



IMGP2968 (1024x576).jpg

Photo 5 Vue d'ensemble du site.



IMGP2957 (1024x576).jpg

Photo 6 Vue de l'accotement en haute de pente

ANNEXE PHOTO



IMGP2958 (1024x576).jpg

Photo 7 Accotement en haute de pente



IMGP2963 (1024x576).jpg

Photo 8 Vue du fossé vers le Nord



IMGP2964 (1024x576).jpg

Photo 9 Pots d'échantillonnage M-1 et J-1

ANNEXE PHOTO



IMGP2965 (1024x576).jpg

Photo 10 Pots d'échantillonnages M-2 et J-2



IMGP2966 (1024x576).jpg

Photo 11 Point d'échantillonnage M-2



IMGP2960 (1024x576).jpg

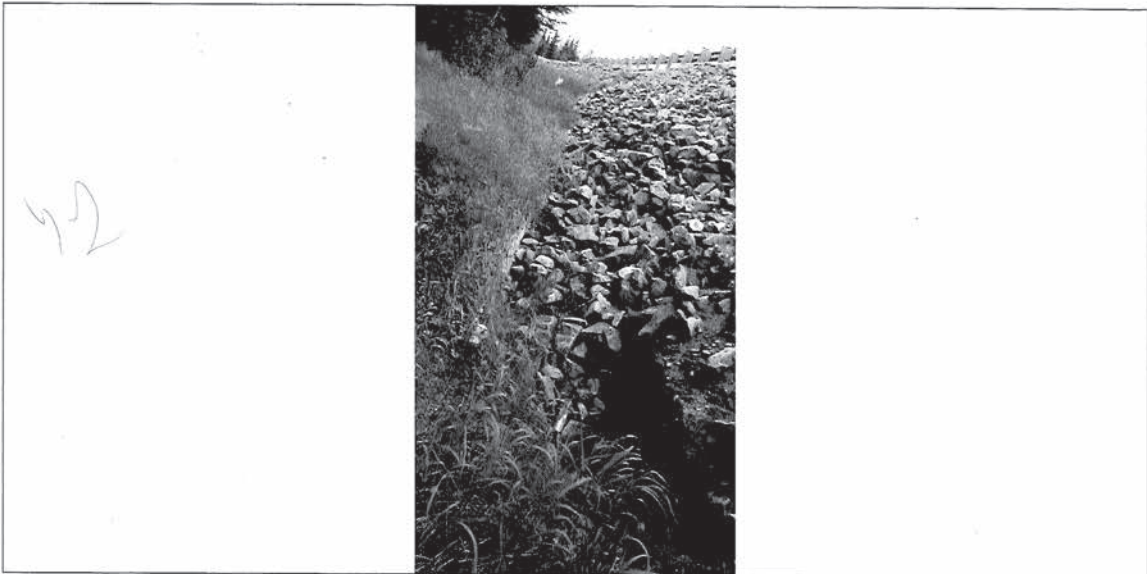
Photo 12 Présence de boudins absorbant dans l'accotement de la route

ANNEXE PHOTO



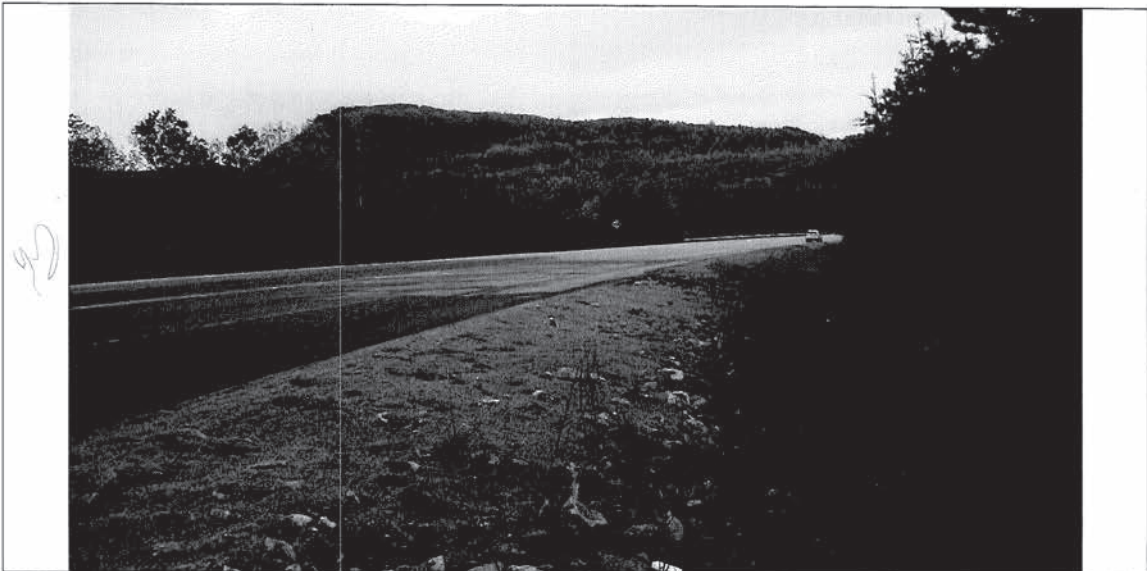
IMGP2961 (1024x576).jpg

Photo 13 Point de vue vers le Nord de la photo précédente



IMGP2967 (1024x576).jpg

Photo 14 Tuyau qui traverse la route en bas de pente.



IMGP2962 (1024x576).jpg

Photo 15 Vue d'ensemble du site vers le nord

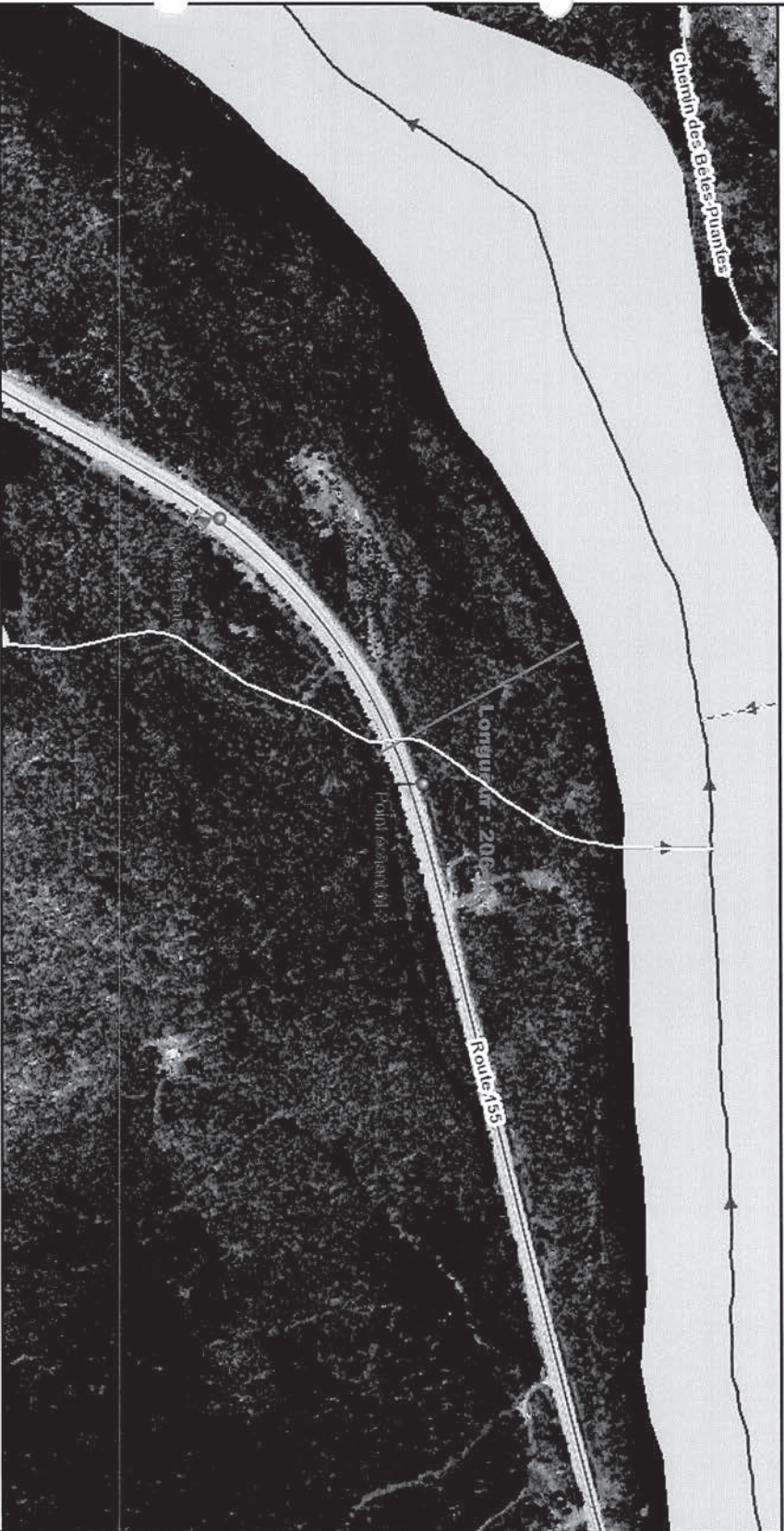
ANNEXE PHOTO



42
IMG2959 (1024x576).jpg

Photo 16 Pièce de camion dans la chaussée de la route

Transport SRJ inc.
Annexe 12



Échelle : 1 / 4 884



Sources(s) des données :
© Gouvernement du Québec, 2020



Préparé par:
Yves Lahaie
2020-03-02

- ▲ GRHQ - Plans d'eau
- Sélection - Interventions de SAGO
- X
-
- ▲ Interventions de SAGO
 - ▲ Urgence
 - ▲ Analyse
 - ▲ Déclaration de conformité
 - ▲ Inspection
 - ▲ Divers
- ▲ Lieux d'intervention
 - Commerce
 - Exploitation des ressources
 - Immeuble et infrastructure
 - Industrie
 - Lieu d'élevage
 - Lieu d'entreposage
 - Lieu de traitement
 - Matières résiduelles
 - Milieu hydrique
 - Autre lieu
 - ☒ Lieu inactif
- ▲ Composantes d'un lieu
 - ▲
 -
- Noms de lieux BGAQ
- Reperes - Municipalités -



		# Intervention SAGO (UE) : 301396477	
		# C.R. COG : 04-UE-S-190610-185	
ALERTE Ligne UE <input checked="" type="checkbox"/> ou Ligne COG <input type="checkbox"/>		Signalement rattaché à (# C.R. COG) :	
Date de l'appel au COG : 2019-06-10	Heure réception appel : 23:42	Reçu par : 53-54	
Date événement : 2019-06-10	Heure événement : 21:45	Remarque(s) :	
LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT			
Nom de la ville : Trois-Rives		Adresse de l'événement : R-155, Trois-Rives	
N° de la ville : 35055		Précisions sur la localisation (point de repère) : km 50	
Milieu touché		Présence de cours d'eau à proximité : non <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> Nom(s) : Riv. St-Maurice	
1 : Sol	2 : Eau	3 : -----	4 : -----
Précisions milieu touché : coule sur asphalte et fossé			
TYPE D'ÉVÉNEMENT			
Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures		Autre :	
Situation maîtrisée : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> (risque d'aggravation)		Précisions :	
Description sommaire de l'événement : - Accident véh. lourd / carte d'appel #2043			
Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : SQ sur place			
PRODUIT(S) EN CAUSE			
Produit (s) en cause : Hydrocarbures	Détail : diesel	Qté déversée : 300 L	Qté réservoir (si connu) : 2 X 400-500 L
Produit (s) en cause : -----	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause : -----	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause (autres) :		Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :			
COORDONNÉES			
Nom interlocuteur (signalement) : Jean-Philippe		Fonction :	N° de téléphone : 53-54
Organisme : SQ			
Nom personne à rappeler : ou IDEM à précédent <input checked="" type="checkbox"/>		Fonction :	N° de téléphone : #
Organisme :		Adresse :	N° de téléphone : #
Nom du responsable présumé de l'urgence (si différent) : (personne ou cie)		Adresse :	N° de téléphone : #
SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat <input checked="" type="checkbox"/> ou Différé <input type="checkbox"/>			
N° de région : DR-04 Mauricie		Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 23:51	
Nom de l'intervenant de garde UE : Charles Laliberté		Heure du retour d'appel :	
Commentaires : Rejoint sur cell.			
Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 23:56			
SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT			
Intervention :		<input type="checkbox"/> dossier transféré au CCEQ, secteur -----	
Signalement <input type="checkbox"/> Téléphonique <input type="checkbox"/> Terrain <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> dossier transféré autre secteur :	
Commentaires : 22h56: Un appel est fait à la centrale de la SQ. L'intervenant se nomme Pierre-Luc et il fait les affirmations suivantes: -C'est transport SRJ de Roberval qui fait le déversement. -La zone n'est pas accessible au cellulaire, mais il peut rejoindre les policier par onde radio. -Il n'a pas d'information supplémentaire.			
Je demande s'il a les coordonnées de l'entreprise. Il m'affirme qu'il ne les a pas, mais qu'il va me revenir.			
00h12: Réception de l'appel de Pierre-Luc. Il m'affirme que le numéro de téléphone de l'entreprise est le 53-54, mais			

le propriétaire est sur place. Je recommande qu'il communique avec la SQ pour demander au propriétaire de communiquer avec ces assurances afin de prévoir la récupération des contaminants. Je l'informe que nous allons nous rendre sur les lieux.

Je me suis rendu sur les lieux du déversement (voir rapport 401818421).

Signature intervenant UE :  DATE : 2019-06-12

Charles Laliberté

Commentaires : voir rapport d'urgence 401818421

Signature du coordonnateur :  DATE : 2019-06-14

Sylvain Roy

INTERVENTION TERRAIN

1 Identification		
Date de l'évènement : 2019-06-10	Heure de l'évènement : 21 h 45	
Date du signalement : 2019-06-10	Heure du signalement : 23 h 51	
Date de l'intervention : 2019-06-11	Heure de début : 1 h 34	Heure de fin : 4 h 25
Intervention effectuée par : Charles Laliberté		
Accompagné par : - + <input checked="" type="checkbox"/> SO		

1.1 Demande	
N° de demande : 200394979	Type de demande : Urgence
Objet de la demande : Intervention d'Urgence-Environnement - Mauricie et Centre-du-Québec	

1.2 Intervention	
N° d'intervention : 301396477	Type d'intervention : Intervention d'urgence-environnement (terrain)
N° de gestion doc. : 7110-04-01-35055-01	N° de document : 401818421
But de l'intervention : Déversement de 300 litres de diesel - Transport SRJ, km 50, route 155 - Trois-Rives	
Catégorie : <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	

1.3 Signalement			
Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Jean-Philippe	Répartiteur	Sureté du Québec	Bur. 53-54

1.4 Produits en cause								- + <input type="checkbox"/> SO
Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupéré	Unité	
Diesel	1202	3 - Liquides inflammables	Liquide	Approximative	250	0	Litres	

2 Lieu concerné par l'intervention		- +
1	Nom du lieu : Municipalité des Trois Rives	
	Nom usuel du lieu :	
	N° du lieu : X2146231	Type de lieu : territoire
	Localisation du lieu : Municipalité : Trois-Rives	
	Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	
Milieu impacté : <input type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input checked="" type="checkbox"/> Surface		

3 Intervenant du lieu					- +
Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant SAGO	N° de lieu SAGO	
Transport SRJ inc.	Autres	82, avenue Roberval Roberval (Québec) G8H 1H1	Y2195470	X2146231	

4 Condition météo		<input type="checkbox"/> SO
Description : Pluie à partir des environs de 2h00		<input type="checkbox"/> Précisions

5 Personne rencontrée (R) / contactée (C)				- + <input type="checkbox"/> SO
R	C	Nom	Fonction	N° de téléphone
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sébastien Rioux	Responsable, Transport SRJ inc.	Cell.: 53-54
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Steve Allaire	Intervenant au Ministère des Transports du Québec	----
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Patrick Matton	Intervenant au Ministère des Transports du Québec	----
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sylvain Roy	Coordonnateur des mesures d'urgences (urgence-environnement)	Cell.: 53-54

5.1 Mode d'identification		
But expliqué :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification :	<input checked="" type="checkbox"/> verbale	<input type="checkbox"/> preuve de statut
But expliqué à/Identification faite auprès de : Sébastien Rioux		

6 Photo numérique		<input type="checkbox"/> SO
Nombre de photos prises sur le terrain : 16	Nombre de photos intégrées au rapport : 15	
<p>Toutes les photos intégrées à ce rapport ont été prises par Charles Laliberté avec un appareil photo de type iPhone 6. L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.</p> <p>Les photos sont conservées sur le ou les répertoires sécurisés suivants : M:\Rég-04\alch01\7110-04-01-35055-01\2019-06-11</p> <p>Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection.</p>		

6.1 Modification apportée aux photos numériques		- + <input type="checkbox"/> SO
Identifications des photos	Modifications apportées	
1 à 15	La taille des photos a été modifiée avec le programme Galerie de photos Windows 2012 en format 640X480 pour les besoins du rapport	

7 Grille d'intervention annexée	<input checked="" type="checkbox"/> SO
--	--

8 Autre pièce annexée au rapport			- + <input type="checkbox"/> SO
Type de pièce	Numéro	Titre	
Carte	1	Accident du 10 juin 2019	
Document	2	Fiche d'état de renseignement pour l'entreprise Transport SRJ inc.	

9 Équipement utilisé			- + <input type="checkbox"/> SO
Type d'équipement	Modèle	Commentaire	
GPS	Marque Garmin, modèle GPSMap76	Coordonnées en format GÉO NAD 83 degrés décimaux. Précisions entre 3 et 8 mètres	

10 Échantillon	- + <input checked="" type="checkbox"/> SO
-----------------------	--

11 Journal des opérations (rapport détaillé)				- +
	Date	Heure	Activités	
1	2019-06-10	23h56	De : Charles Laliberté	À : Centrale d'appel au COG
			Voir document : 401818390	
2	2019-06-10	1h34	De : Charles Laliberté	À : Policier de la Sureté du Québec
			<p>À mon arrivée sur le site, je constate que la route 155 est fermée dans les 2 directions entre les kilomètres 49 et 50. Je me dirige vers l'un des policiers de la Sureté du Québec et celui-ci m'informe de la présence du conducteur du camion qui est aussi le responsable de l'entreprise. Je lui demande des précisions afin de savoir s'il a reçu la recommandation à ce que le conducteur communique avec son assureur et il m'affirme qu'il n'a pas reçu cette recommandation. Il me demande qui va récupérer et faire le ménage. Je lui précise que je vais voir avec l'entreprise, car c'est le responsable du déversement qui doit récupérer.</p>	
3	2019-06-10	1h40	De : Charles Laliberté	À : Sébastien Rioux
			<p>Je me présente au conducteur du camion impliqué dans l'accident. Il semble être en bonne condition physique. Je lui demande s'il a informé son assureur. Il m'affirme que non, car il n'a pas de réseau cellulaire, mais qu'il va communiquer avec son courtier dès demain matin. Je l'informe que j'ai un téléphone satellite afin de communiquer avec eux, car il y aura des travaux de récupération à prévoir considérant la quantité de diésel impliqué.</p> <p>Avec son accord, nous tentons d'entrer en communication avec son assureur. Son assurance est avec [redacted] 23-24 et en communiquant au numéro inscrit qui est le [redacted] 23-24, il nous est recommandé de communiquer au [redacted] 23-24. En communiquant avec ce dernier, celui-ci nous informe que le numéro donné est valide uniquement pour les véhicules automobiles et il nous donne un autre numéro pour le véhicule lourd qui est le [redacted] 23-24. À ce numéro, il n'y a pas de service 24 heures. Nous n'avons donc pas réussi à rejoindre l'assureur.</p> <p>M. Rioux m'explique que la collision a été causée par 1 automobile et 1 camionnette alors que lui était dans son véhicule lourd. Le véhicule a voulu le dépasser et la camionnette arrivait dans le sens inverse. Afin d'éviter la collision avec le véhicule, la camionnette a percuté le côté du camion et le réservoir de diésel a été touché. Il m'explique qu'il estime que le déversement est de 250 litres environ, car il a fait le plein aujourd'hui, mais il avait roulé avec depuis.</p> <p>En marchant seul sur les lieux de l'accident, je fais les constats suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Il y a un réservoir de carburant qui se retrouve sur la route et celui-ci est pratiquement vide. 	

11 Journal des opérations (rapport détaillé)			- +
			<ul style="list-style-type: none"> • Il y a des traces de diésel qui sont visibles sur presque l'ensemble de la largeur de la route sur l'asphalte par endroits et sur une longueur de 110 mètres (la mesure provient du ruban utilisé par la Sureté du Québec pour mesurer la scène). <ul style="list-style-type: none"> ○ L'ensemble de la contamination visible est demeuré sur le pavage. ○ L'accident est situé dans une faible courbe et la route est en pente. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le diésel a suivi la pente naturelle pour aller du côté est de la route. ○ Je prends une coordonnée GPS de l'emplacement du début (l'emplacement du camion) de la contamination et de la fin : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Début : 46,92350 ; -72,92071 ▪ Fin : 46,92427 ; -72,91990 • En marchant dans les fossés des 2 côtés de la route, je ne constate pas de présence de diésel et les fossés sont à sec, il n'y a pas d'écoulement d'eau. • Il y a des débris de véhicules sur une centaine de mètres sur le pavage et sur la bordure de route. • Le camion impliqué a une remorque pleine qui contient des solives de plancher emballées.
4	2019-06-10	inconnu	<p>De : Charles Laliberté À : Patrick Matton</p> <p>Suite à l'appel infructueux à l'assureur, je me dirige vers le responsable du MTQ. Celui-ci m'informe qu'il n'a pas l'intention de procéder à la récupération de la matière dangereuse.</p>
5	2019-06-10	??	<p>De : Charles Laliberté À : Sylvain Roy</p> <p>Un appel est fait au coordonnateur d'urgence-environnement afin de l'informer de la situation (assureur non joignable, MTQ n'a pas l'intention de récupérer, déversement sur la route et la route est fermée dans les 2 sens). Il est convenu de voir avec le MTQ s'ils peuvent prendre en charge les opérations de récupérations. De plus, de communiquer avec lui si la situation se dégrade et lorsque la route sera ouverte.</p>
6	2019-06-10	inconnue	<p>De : Charles Laliberté À : Patrick Matton</p> <p>Le responsable du MTQ m'informe qu'un balai mécanique a été commandé et qu'une petite quantité d'absorbant granulaire sera apportée. Ils pourront nettoyer la place, mais il évalue actuellement où mettre les débris dans l'attente de la récupération.</p> <p>À ce moment, une averse de pluie débute et elle dure jusqu'à la fin de l'intervention. Par moment, la pluie est très intense, ce qui a pour effet que je ne suis plus en mesure de distinguer visuellement les traces d'hydrocarbures au sol.</p> <p>Un remorqueur débute des opérations afin de retirer le camion endommagé de sa remorque. Puisque la remorque est située dans une pente, l'opération prend un peu plus d'une heure en raison de la pression créée. Au cours de l'opération, il y a eu un bris sur la remorqueuse et une autre remorqueuse est venue en support. La remorque a quitté le site vers 3h30.</p> <p>Le balai mécanique est arrivé sur place, mais les policiers procédaient à la prise de mesures des éléments pour leur enquête et donc il n'était pas possible de débiter les opérations de nettoyage. Le nettoyage a débuté vers 3h30 sur une partie qui avait été analysée par la SQ. M. Steve Allaire du MTQ m'informe que les débris seront quant à eux récupérés par le remorqueur qui va revenir un peu plus tard en raison des problèmes avec leur remorque.</p> <p>Il y a une camionnette dans le fossé. Celle-ci a été remorquée. Je n'ai pas vu de trace d'écoulement de fluide sur le sol lors de l'opération.</p> <p>Avec la pluie qui s'est intensifiée, je constate qu'il y a du lessivage qui se fait. Je me rends au bas de la côte et je constate le point de rejet aux fossés. L'eau de surface qui coule a une odeur de diésel. Je place à cet endroit un total de 3 boudins absorbants afin de réduire l'impact du lessivage de la chaussée causé par la pluie.</p>
7	2019-06-10	4h20	<p>De : Patrick Matton À : Charles Laliberté</p> <p>Le MTQ m'informe qu'ils vont ouvrir la route, car le nettoyage est complété et la chaussée est jugée comme étant sécuritaire.</p> <p>Je quitte les lieux et à ce moment, la circulation débute sur la route.</p>

12 Vérification complémentaire à l'intervention		<input type="checkbox"/> SO
<p>L'entreprise Transport SRJ inc. est immatriculée au Registre des entreprises du Québec comme étant une personne morale (numéro NEQ : 1174111907) (voir annexe 2).</p> <p>Une inspection a été réalisée par le CCEQ le 11 juin 2019 en après-midi lorsque la pluie a cessé afin de voir l'état de la situation (voir intervention : 301396900). Lors de cette intervention, il a été constaté qu'il y avait des traces de diésel sur la chaussée et des signes de contamination des sols dans le fossé.</p> <p>Une vérification de la cartographie montre que le déversement s'est produit à environ 200 mètres de la Rivière Saint-Maurice, qu'il n'y a pas de milieux humides à proximité et qu'en direction nord, il y a un cours d'eau permanent.</p> <p>11 juin 2019 : Avec les informations qu'il y a encore des traces de contamination, je laisse un message téléphonique à Sébastien Rioux de me contacter. Aucun retour d'appel n'a été reçu</p>		

12 Vérification complémentaire à l'intervention SO

12 juin 2019 : Je communique par téléphone à Sébastien Rioux. Je l'informe des constats de l'inspection du 11 juin fait en après-midi. Il me fait les affirmations suivantes :

- Il attend un retour d'appel de son assurance, car il n'a pas encore d'expert en sinistre qui a été attiré au dossier.
 - Il va demander à son expert en sinistre de communiquer avec moi pour avoir les informations sur nos exigences.
- Je lui explique que nous avons prélevé un échantillon dans le fossé et qu'une décontamination des sols sera demandée.

13 Conclusion

Lors de l'intervention, il a été constaté qu'il y a eu un déversement de près de 250 litres de diesel sur de l'asphalte. Avec la pluie qui avait lieu au cours de l'intervention et en raison de la noirceur, il n'a pas été possible de déterminer si une décontamination était nécessaire.


14 Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés - + SO

15 Autres éléments pertinents SO


<input type="checkbox"/> Rapport de caractérisation à venir	<input type="checkbox"/> Résultats d'analyse à venir
<input checked="" type="checkbox"/> Récupération et décontamination	<input type="checkbox"/> Plan de caractérisation à déposer
<input type="checkbox"/> Rapport d'évènement à venir	<input type="checkbox"/> Preuves de disposition à venir
<input type="checkbox"/> Utilisation fond d'urgence	Coûts : \$
<input type="checkbox"/> Autre :	

16 Recommandations

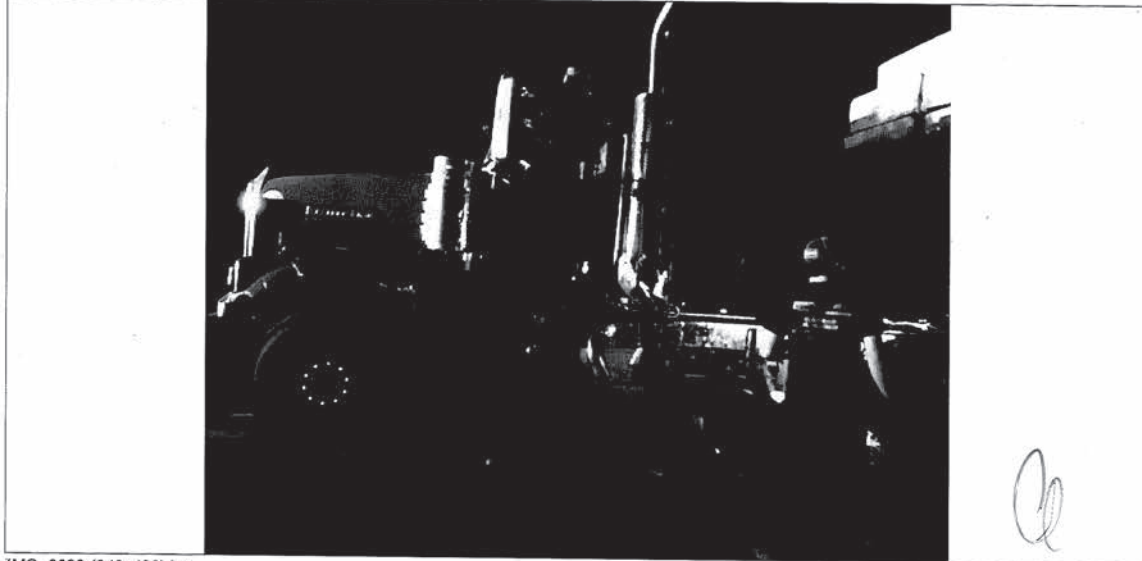
Ainsi, je recommande de transférer le suivi au service industriel du CCEQ.

Rédigé par : Charles Laliberté	Fonction : Intervenant urgence-environnement
Signature : 	Date de signature : 2019-06-13

17 Vérification du rapport

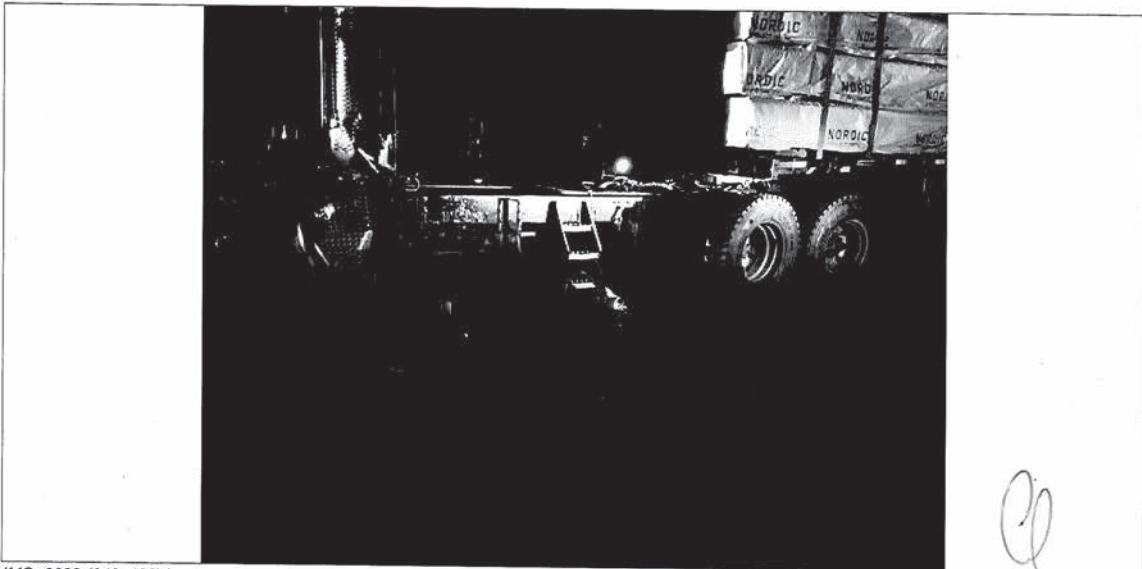
Approuvé par : Sylvain Roy	Fonction : Coordonnateur Urgence-Environnement
Signature : 	Date : 2019-06-14

Commentaires : Inspection de suivi réalisée le 11 juin 2019. Présence de contamination dans le fossé observée. Travaux de décontamination requis. Voir intervention 301396900 pour le suivi des travaux et de la conformité réglementaire.



IMG_0022 (640x480).jpg

Image 1: Vue du réservoir de carburant qui n'est plus sur le camion



IMG_0023 (640x480).jpg

Image 2: vue des traces de diésel sur l'asphalte



IMG_0024 (640x480).jpg

Image 3: Présence du réservoir de diésel qui est presque vide en totalité. Trace de diésel sur l'asphalte



IMG_0026 (640x480).jpg

Image 5: Vue du réservoir par rapport à la remorque



IMG_0028 (640x480).jpg

Image 7: Vue de la camionnette qui a percuté le camion qui est dans le fossé. Présence de 2 petites taches au sol



IMG_0029 (640x480).jpg

Image 8: Présence de diesel sur le fossé et de différentes pièces de véhicule



IMG_0031 (640x480).jpg

Image 10: Vue du fossé, aucune trace d'hydrocarbure de perceptible



IMG_0033 (640x480).jpg

Image 12: Vue de la camionnette en cours de remorquage. Aucune trace de contamination au sol



IMG_0034 (640x480).jpg

Image 13: Vue du fossé de l'image 7 après l'enlèvement. Aucune trace de contamination visible



CE

IMG_0035 (640x480).jpg

Image 14: Balai mécanique en cours de nettoyage des débris



CE

IMG_0036 (640x480).jpg

Image 15: Vue de boudins qui ont placé à l'endroit où l'eau s'écoulant de la route atteint le fossé. L'eau présente une odeur de diésel

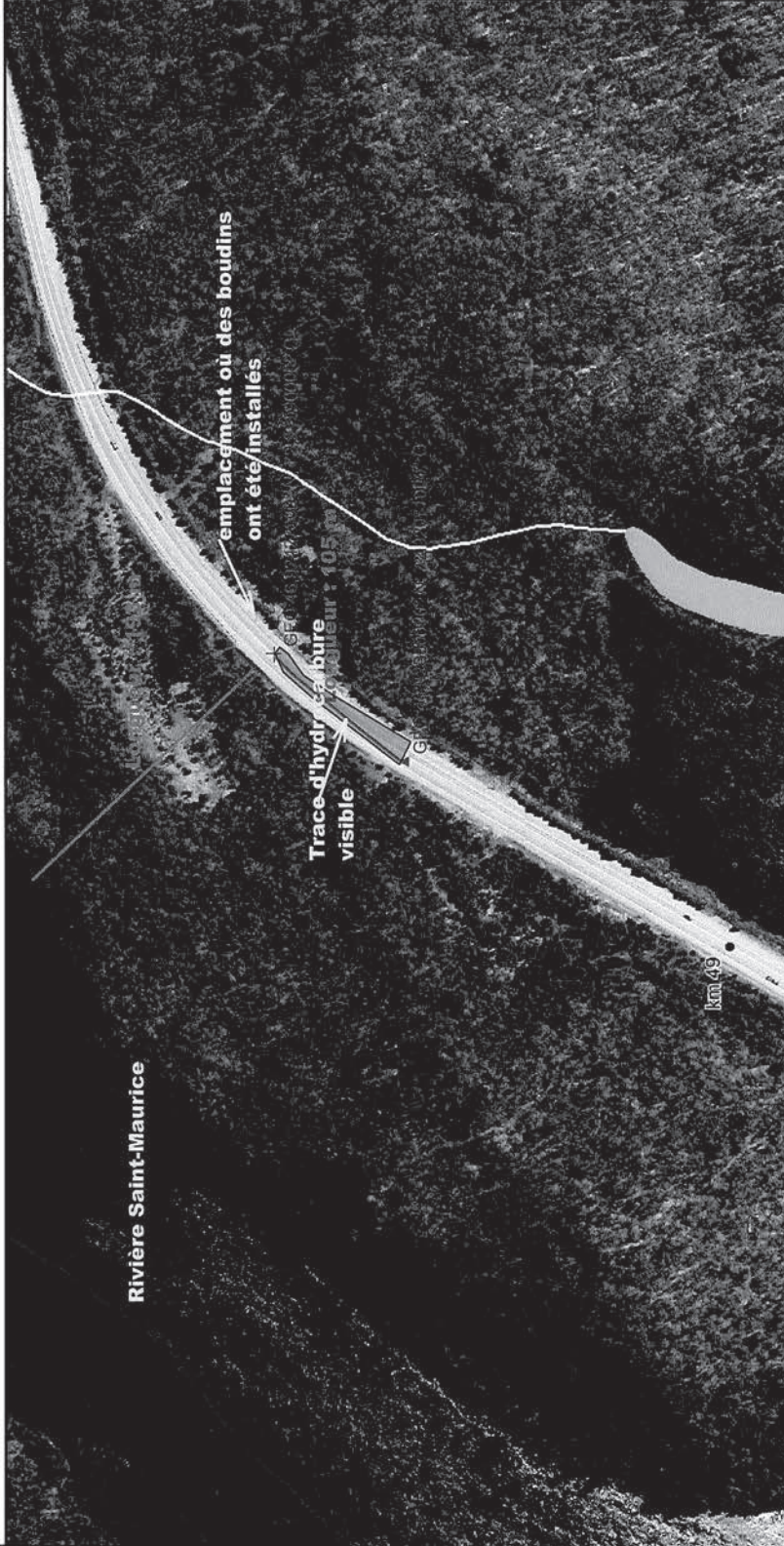


CE

IMG_0037 (640x480).jpg

Image 16: Vue de l'écoulement d'eau ayant une odeur de diésel par le diésel sur la chaussée vers le point de l'image 15

Déversement du 10 juin 2019



Échelle : 1 / 3 500



- Repères kilométriques
- ▲ Milieux humides détaillés
 - Eau peu profonde
 - Marais
 - Marécage
 - Prairie humide
 - Tourbière ouverte fen (minitrotrope)
 - Tourbière ouverte bog (ombrotrope)
 - Tourbière boisée
 - ▲ Milieux humides écoforestiers
 - Étang / mare
 - Marécage résineux pauvre
 - Marécage résineux très pauvre
 - Marécage résineux riche
 - Marécage feuillu riche
 - Marécage mixte riche
 - Bog, fen et marais non différenciés
 - Marécage arbustif
 - Marécage inondé

Source(s) des données :
 Atlas géomatique du MDDELCC
 Orthophoto de 2016 © Gouvernement du Québec
 © Gouvernement du Québec, 2019

Environnement
 et Lutte contre
 les Changements
 Climatiques
Québec

Préparé par:
 Charles Laliberté
 Secteur Industriel (C)
 2019-06-11

Registraire
des entreprisesQuébec 

Rechercher une entreprise au registre

État de renseignements d'une personne morale au registre des entreprises

Renseignements en date du 2019-06-12 08:40:16

État des informations

Identification de l'entreprise

Numéro d'entreprise du Québec (NEQ)	1174111907
Nom	Transport SRJ inc.

Adresse du domicile

Adresse	82 av. Roberval Roberval (Québec) G8H1H1 Canada
---------	---

Adresse du domicile élu

Nom de l'entreprise	Ô-CLAIR CPA INC.
Nom de la personne physique	
Nom de famille	Auclair-Pilote
Prénom	Jeff

Adresse	82 av. Roberval Roberval (Québec) G8H1H1 Canada
---------	---

Immatriculation

Date d'immatriculation	2018-11-19
Statut	Immatriculée
Date de mise à jour du statut	2018-11-19
Date de fin de l'existence	Aucune date de fin d'existence n'est déclarée au registre.

Forme juridique

Forme juridique	Société par actions ou compagnie
Date de la constitution	2018-11-16 Constitution
Régime constitutif	QUÉBEC : Loi sur les sociétés par actions (RLRQ, C. S-31.1)
Régime courant	QUÉBEC : Loi sur les sociétés par actions (RLRQ, C. S-31.1)

Dates des mises à jour

Date de mise à jour de l'état de renseignements	2019-04-24
Date de la dernière déclaration de mise à jour annuelle	Aucune déclaration de mise à jour annuelle n'a été produite à ce jour.
Date de fin de la période de production de la déclaration de mise à jour annuelle de 2019	2020-04-01

Faillite

L'entreprise n'est pas en faillite.

Fusion et scission

Aucune fusion ou scission n'a été déclarée.

Continuation et autre transformation

Aucune continuation ou autre transformation n'a été déclarée.

Liquidation ou dissolution

Aucune intention de liquidation ou de dissolution n'a été déclarée.

Activités économiques et nombre de salariés

1^{er} secteur d'activité

Code d'activité économique (CAE)	4565
Activité	Camionnage de produits forestiers
Précisions (facultatives)	Entreprise de transport

2^e secteur d'activité

Aucun renseignement n'a été déclaré.

Nombre de salariés

--

Nombre de salariés au Québec
De 1 à 5

Convention unanime, actionnaires, administrateurs, dirigeants et fondé de pouvoir

Actionnaires

Premier actionnaire

Le premier actionnaire est majoritaire.

Nom de famille	Jalbert
Prénom	Gabriel
Adresse	1071 rue Des Ruisseaux Roberval (Québec) G8H3B9 Canada

Convention unanime des actionnaires

Il n'existe pas de convention unanime des actionnaires.

Liste des administrateurs

Nom de famille	Jalbert
Prénom	Gabriel
Date du début de la charge	2019-02-06
Date de fin de la charge	
Fonctions actuelles	Président, Secrétaire, Trésorier
Adresse	1071 rue Des Ruisseaux Roberval (Québec) G8H3B9 Canada

Dirigeants non membres du conseil d'administration

Aucun dirigeant non membre du conseil d'administration n'a été déclaré.

Fondé de pouvoir

Aucun fondé de pouvoir n'a été déclaré.

Administrateurs du bien d'autrui

Aucun administrateur du bien d'autrui n'a été déclaré.

Établissements

Aucun établissement n'a été déclaré.

Documents en traitement

Aucun document n'est actuellement traité par le Registraire des entreprises.

Index des documents

Documents conservés

Type de document	Date de dépôt au registre
Déclaration de mise à jour courante	2019-04-24
Déclaration de mise à jour courante	2019-02-07
Déclaration de mise à jour courante	2019-02-06
Déclaration initiale	2018-11-19
Certificat de constitution	2018-11-19

Index des noms

Date de mise à jour de l'index des noms 2018-11-16

Nom

Nom	Versions du nom dans une autre langue	Date de déclaration du nom	Date de déclaration du retrait du nom	Situation
Transport SRJ inc.		2018-11-16		En vigueur

Autres noms utilisés au Québec

Aucun autre nom utilisé au Québec n'a été déclaré.

Québec 

© Gouvernement du Québec