

PAR COURRIEL

Le 23 octobre 2017

Objet : Demande d'accès n° 2006 34714 - Réponse

Madame,

Nous donnons suite à votre demande d'accès, reçue le 28 septembre dernier, concernant le 87-89, boulevard Saint-Rémi à Saint-Rémi (V/Réf: Vous trouverez en pièce jointe les documents visés par votre demande. Il s'agit de :

1. Rapport d'inspection, 22 janvier 2012 (13 pages);
2. Rapport d'inspection, 20 août 1992 (9 pages).

Vous noterez que dans certains documents des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24 et/ou 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1), vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez, en pièce jointe, une note explicative concernant l'exercice de ce recours, ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Si vous désirez des renseignements supplémentaires, vous pouvez vous adresser à la soussignée, au numéro 450 928-7607, poste 224.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Original signé par

Isabelle Lavoie
Répondante régionale

p. j. (4)

Gouvernement du Québec
Ministère de l'Environnement
Direction régionale

RAPPORT D'INSPECTION MANUSCRIT

N/DOSSIER : 7610-16-01-0401600

HEURE : - Arrivée : P.M.

DATE INSPECTION : le 20 août 1992

- Départ: _____

1. IDENTIFICATION

. LIEU INSPECTÉ

Station service J.G. Poupart
87 Boul. St-Remi
St-Remi

. ADRESSE POSTALE (si différente)

. PLAIGNANT(E): NOM/ADRESSE _____

TÉLÉPHONE _____

Rencontré(e) oui [] non []

. PERSONNE(S) RENCONTRÉE(S): NOM/FONCTION
M. Jean-Guy Poupart

TÉLÉPHONE
art. 53-54 _____

. PIÈCE(S) ANNEXÉE(S): PHOTO(S) []
CROQUIS []
Nombre _____

CARTE(S) []

_____ # _____

ÉCHANTILLONS

[] [] [] [] [] []
EAU AIR SOL FLORE FAUNE DÉCHETS

- AUTRE(S) [] 1. _____
PRÉCISEZ 2. _____

- BUT(S): Faire le suivi d'urgence. Vérifier si il y a
traces d'écoulement sous terrain d'assesse
suite au bris d'une pompe.

2. DESCRIPTION DE L'INSPECTION

Lors de cette inspection, j'ai constaté que les travaux
de pompage sont terminés. L'essence recueillie lors
de ces travaux a été mis dans le séparateur. Le
puits de pompage est maintenant fermé. la pompe
a été réparé. Je n'ai constaté aucun écoulement,
contamination ou odeur dans le fossé adjacents.

RAPPORT D'INSPECTION MANUSCRIT

N/DOSSIER : 0401600

DATE : 20 août 1992

3. CONCLUSION

Les travaux de pompage sont terminés ainsi que la décontamination du site. Les sols contaminés ont été déposés à l'enfouissement sanitaire de St-Athanas.

4. RECOMMANDATION(S)

Fermer le dossier.

5. VÉRIFICATION

- INSPECTÉ PAR: Francine Rochette *Francine Rochette* 92-08-31
 (signature) (date)

- VÉRIFIÉ PAR: YVES BERGERON *Yves Bergeron* 92/09/01
 (signature) (date)

- COMMENTAIRES DU VÉRIFICATEUR:

Je informe Paul Lefebvre que les travaux sont terminés.

PL 92-09-01



MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT
REÇU LE
25 JUIN 1992
DIRECTION MONTÉRÉGIE
SERVICE INDUSTRIEL

MEMO DE TRANSMISSION

Référence: 711016926770001

Titre du dossier: Station service J.G. Poupart

Requérant: Paul Lefebvre

Organisme: Service d'urgence Environnement

Objet de la demande: Suivi de dossier de terre contaminée

Autre référence: T-1692050150

Date: 17 juin 1992

Transmis à: M. André Labbé

Commentaires: Il s'agit d'une contamination de sol nécessitant un puits de pompage.

Paul Lefebvre
Chef du service
d'urgence Environnement

PL/

p.j.





ACCIDENT TECHNOLOGIQUE

T- 16920501 50

de l'événement: 92-05-01 Heure: 20 h 48 min Catégorie d'urgence: 2

Org. Impl.: Station Service J.G. Poupart Tél.: 454-7513
Adresse: 87 Boul. St-Rémi N° Ville: 67700
Endroit de l'acc.: idem Ville: St-Rémi

Produit en cause: <u>essence</u>	État du produit L/S/G (<u>L</u>)			Imp.: _____	QUANTITÉS
	NoClass	Class	ONU(UN) <u>1203</u>	Rec.: <u>?</u>	Dév.: <u>? ≈ 1000 l</u>
		<u>3.1</u>	NA-	Sans dév.: _____	

CONTAMINATION
Eau | Air | Sol
 | |

Explications: Bris d'une conduite d'essence
souterraine.

Type d'acc.: Rout: ___ Ferro: ___ Marit: ___ Aérien: ___ Réser: ___ Dév.Sauvages: ___ Autres: ___

Explications: Deversement d'essence dans un fossé le long du Boul. St-Rémi.

Signalé par: Agent art. 53-54 Appel reçu à: 20 h 48 min

Prénoms: Securité du Québec Tél.: _____ art. 53-54 Date: 92-05-01

PERSONNES PRÉSENTES SUR LES LIEUX
Sortie (O/N) (O) Émission d'un certificat d'urgence (O/N) (N)

Urgence-Environnement Québec Francoise Rochette Rendu sur les lieux à 22 h 35 min
Quitte les lieux à 6 h 15 min

Représentant de la cie impliquée: M. Jean-Guy Poupart

Responsables municipaux: Raymond Baudon, service des Incendies

Autres: _____ art. 23-24

Transféré à: <u>INA</u> <u>920529 FER</u>	N° circulation: _____	ZONE: _____	PÉRIODE DE TRAITEMENT
	X: _____ Y: _____		Int. ___ Ext. <u>X</u> Comb. ___

COMPTE RENDU DE L'ÉVÉNEMENT: VOIR ANNEXES.

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT
REÇU LE
25 JUN 1992
DIRECTION MONTE RÉGIE
SERVICE INDUSTRIEL

Signature: Francoise Rochette Date: 92-05-02

21:00

art. 53-54

Discussion téléphonique avec l'agent de la sûreté du Québec à St-Remi. Ce dernier m'informe que de forte odeur d'essence sont perceptibles sur le boucl. St-Remi, dans la même municipalité, à la hauteur de la station service J.G. Poirard. De plus, il m'informe que cette st. service est relié un plan d'huile, il y a plusieurs réservoirs souterrains d'huile et aussi d'essence, d'entrepôts. Il a remarqué que l'odeur persiste depuis une semaine et que le soir les émanations sont beaucoup plus forte.

21:20

art. 53-54

Je communique avec le propriétaire (M. Jean-Guy Poirard) fils du de vérifier la possibilité d'une fuite d'un réservoir d'essence. Il m'a informé qu'une semaine plus tôt, une petite quantité de diesel^{pe} serait déversé sur le pavé. A son avis, l'odeur serait dû à ce déversement (=26). Je lui demande d'aller vérifier d'où peut-être provenir cette odeur identifiée par les policiers et de me téléphoner en la suite.

21:35

art. 53-54

m'avise qu'il ne perçoit aucune odeur particulière autour de la station service. Suite à cette démission je communique de nouveau avec l'agent art. 53-54 qui m'informe que l'odeur est toujours présente, particulièrement de la route (boucl. St-Remi)



22:35 Arrivée sur les lieux.

art. 53-54

En présence de ~~le pompiste~~ de la station service Poupard, j'inspecte les lieux et me constate qu'une légère odeur près de la route. Il n'y a pas d'odeur anormale perceptible sur le plan et près des pompes.

Après avoir "arpenté" le boul. St-Remi à la recherche de la source d'où peut provenir l'odeur d'essence, sans succès, je demande l'assistance des pompistes de St-Remi.

M. Raymond Bourdon, deux autres pompistes et moi-même découvrent dans le fossé face à la station service un drain d'évacuation laissant s'écouler un mélange d'eau et d'essence. J'ai pris un pot d'échantillonnage en verre de 1 litre pour mesurer la quantité d'essence pouvant s'écouler, et après 30 secondes, pour remplir au 3/4 le pot, trois centimètres d'essence était visible à la surface de l'eau. Nous avons donc convenus de délimiter un périmètre de protection autour du fossé afin de limiter les dangers de feu et surtout d'explosion.

12:20

Je discute avec M. Jean-Guy Poupard, et lui demande de vérifier les registres de ses réservoirs pour identifier lequel peut fuir.



M. Paupart m'assure que ce n'est pas un réservoir qui fuit mais croit que c'est plutôt un conduit sous terrain qui pourrait être bûlé. Je lui demande de faire venir un récupérateur pour pomper l'eau et l'essence à la sortie du drain et de demander une "pipine" pour le creusage afin de trouver la fuite. Il dit qu'il va demander à

art. 23-24

de s'amener avec un vacuum mais que les travaux de creusage peuvent se faire demain matin. Étant donné l'urgence de la situation je lui explique que il faut trouver ce soir le point d'émission.

1:00 Arrivée de la "pipine". Les travaux de creusage se poursuivent jusqu'à environ 4:00 sans succès, les quatre conduites susceptibles de couler semble étancher sur la partie descendue. Nous tentons de contacter une entreprise spécialisée pour l'explication de la pression des conduites au niveau des pompes, mais sans succès aucun m'offre un service d'urgence 24 hrs. (Il est près de 4:00 h à ce moment)

art. 23-24

1:15 Arrivée de Deux boudins seront installés en aval du fossé pendant les travaux de pompage.

4:30 Les travaux de creusage cessent. Je suggère

à M. Paupart de pomper l'essence qui reste dans les conduites. Comme les valves des réservoirs sont toutes fermées, l'écoulement devrait s'arrêter bientôt. Auparavant (vers 3:30) j'ai refait un test avec le pot d'échantillon et j'ai constaté une diminution dans l'écoulement d'essence. Émission 1 1/2 cm d'essence à la surface de l'eau dans le pot.

M. Paupart m'avise qu'il veut creuser près de la pompe d'essence sans plomb ordue, soit celle qui se trouve la plus près du drain d'évacuation.

Les travaux de creusage se poursuivent donc, à côté de cette pompe.

5:23 Découverte du brio. Le joint d'étanchéité de la conduite s'est ouvert sur environ 1 cm laissant s'écouler le carburant. (voir dessin à l'annexe)
J'ai pris des photos

5:55 Les travaux pour la réparation de la conduite tiennent à leurs fins. M. Paupart a lui-même fait les travaux pour bloquer le drain en question.

J'ai demandé à ce dernier de remplir l'excavation de gravier lorsque les réparations du drain seront terminées de façon à prévenir le danger d'incendie. De plus, je lui ai demandé



de recourir à l'excavation d'une membrane imperméable afin d'éviter le lessivage des sols contaminés et de limiter les dégâts.

6:15 j quitte les lieux.

Je recommande qu'on communique avec M. Jean-Guy Poupart dès lundi afin de l'informer des mesures à prendre pour la décontamination du site et du fossé.

920504 10h10 Ai communiqué avec M. Jean-Guy Poupart. Celui-ci a récupéré quelques tonnes de matériel (terre) contaminé qu'il entrepose sur une membrane imperméable. Je l'ai autorisé pour disposition à l'emplacement paritaire de St Athanase.

92.05.04 11h50 Arrivé sur les lieux, je constate qu'il n'y a pas d'essence dans le fossé. Une petite pompe est installée sur le talier et pompe l'essence qui garde au fond de l'excavation. À cause de la pompe défectueuse. Comme l'excavation du sol contaminé entraînerait la destruction de l'état des berges, il a été décidé de procéder à l'installation d'une puits de pompage d'une dizaine de pieds de profondeur.



1. Identification

Date de l'inspection : 22 janvier 2012	Heure d'arrivée : 12 h07	Heure de départ : 12 h50
Inspecteur : Patricia Plante		Accompagné de : -----

N° intervention : 300785490	Type d'intervention : Inspection
N° gestion documentaire : 7316-16-01-6805505	N° du rapport d'inspection : 401002197
N° demande : 200359872	Type de demande : Plainte à car. environnemental
But de l'inspection : Saint-Rémi - Dépôt de neige illégal - lot 3 848 070 fait par le propriétaire d'une station service.	

Lieu inspecté

Nom du lieu : J.G. Poupart inc.	
Nom usuel du lieu : --	
N° du lieu : X2003364	Type de lieu : immeuble et infrastructure
Localisation du lieu inspecté : Adresse du lieu : 87, boulevard Saint-Rémi Saint-Rémi (Québec) J0L 2L0	
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : 45,268722222200;-73,612638888900	

Intervenant du lieu

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Pneus Poupart inc.		85, boulevard Saint-Rémi Saint-Rémi (Québec) J0L 2L0	Y2102069

Conditions météo

Ensoleillé passages nuageux -16°C

Personnes rencontrées

art. 53-54	Nom	Fonction	N° de téléphone (ou autre) art. 53-54
		Employé	

Mode d'identification

But expliqué :	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification :	<input checked="" type="checkbox"/> verbale	<input type="checkbox"/> preuve de statut	
But expliqué à/identification faite auprès de :	art. 53-54		

Plainte

Plaignant rencontré :	<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> s. o.
-----------------------	------------------------------	---	--------------------------------

Photos numériques

Nombre de photos prises sur le terrain : 37	Nombre de photos annexées au rapport : 16
Toutes les photos annexées à ce rapport ont été prises par Patricia Plante avec un appareil photo de type Canon Powershot A1200 . L'original de ces photos a été conservé conformément à la Directive sur la gestion des photos numériques. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.	
Les photos sont conservées sur le répertoire sécurisé suivant : M:\Rég-16\plapa01\7316-16-01-6805505\2013-01-22	
Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection et aucune n'a été modifiée.	
Panorama 1a Photos IMG_2376.JPG à IMG_2380.JPG	
Panorama 1b Photos IMG_2381.JPG à IMG_2382.JPG	
Panorama 4 Photos IMG_2392.JPG, IMG_2398.JPG à IMG_2400.JPG	

Autres pièces annexées au rapport

	Numéro	Titre
<input type="checkbox"/> Croquis		
<input type="checkbox"/> Plan		
<input checked="" type="checkbox"/> Cartes	1	Site de neiges usées de St-Rémi
	2	Plainte dépôt de neige usée non-autorisé à St-Rémi
<input type="checkbox"/> Autre		

Échantillons

Type	Nature	Nombre de points de prélèvements	Nombre de contenants
<input type="checkbox"/> eau			
<input type="checkbox"/> air			
<input type="checkbox"/> sol			
<input type="checkbox"/> matières résiduelles			
<input type="checkbox"/> matières dangereuses			
<input type="checkbox"/> matières dangereuses résiduelles			
<input type="checkbox"/> flore			
<input type="checkbox"/> faune			
<input type="checkbox"/> pesticides			
<input type="checkbox"/> autre, précisez			
Duplicata des échantillons remis :		<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
			<input type="checkbox"/> s. o.
Demandes d'analyses jointes au rapport :		<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
			<input type="checkbox"/> s. o.

2. Mise en contexte (facultatif)

Le MDDEFP a reçu une plainte concernant le dépôt de neiges usées, se trouvant sur le lot 3848070, donnant sur le boulevard St-Rémi à St-Rémi.

3. Description de l'inspection

J'arrive au 85-89 boulevard St-Rémi à St-Rémi à 12:07 le 22 janvier 2013.

- Je vais me présenter à art. 53-54 qui est dans le bureau, un employé de la cie J.G. Poupart inc.
- Sur le site se trouve un camion citerne identifié au nom de la cie J.G. Poupart inc, avec les installations pour la remplir. Tout ceci se trouve sur la partie Nord-Ouest du lot 3848158.
- Il y a les bureaux de la cie Pneus Poupart qui se trouve juste à côté.
- art. 53-54 me dit que le lot 3848070 leur appartient depuis cet été et que la neige qui est entreposé se trouve chez eux.
- Je lui ai demandé comment la neige était transporté, il me dit qu'ils prennent une « pelle loader » et qu'ils poussent la neige au sol, pour ensuite aller la déposer dans le champs qui est sensé servir à un agrandissement éventuelle du garage.
- Pour se rendre au champ, ils doivent traverser un fossé mitoyen. Donc ce n'est pas un cours d'eau au sens de la PPRLPI.
- La neige est parfois entreposée à 5 ou 6 mètres du bord du fossé. Les tas de neige les plus éloignés de la route, font environ deux mètres de hauteur.
- Il y avait aussi des tas de terre et d'herbes, qui se trouvaient le long du fossé. art. 53-54 m'indique que c'est le résultat du nettoyage du fossé.
- Fin de l'inspection 12:50

4. Vérification complémentaire à l'inspection (si requis)

Le 23 janvier 2013, j'ai parlé à Jérôme Carrier urbaniste de la municipalité de St-Rémi. Il me confirme que le lot 3848070 appartient à J.G.Poupart Inc., au soin de art. 53-54

5. Conclusion

Lors de l'inspection faite le 22 janvier 2013, il n'y a pas eu d'infraction observée. La neige n'étant pas transportée dans un camion, ni soufflée et le dépôt ne se trouvant pas au bord d'un cours d'eau.

6. Recommandations

Je recommande la fermeture de cette intervention.

Signature : <i>Patricia Blauz</i>	Date de rédaction : 25/01/2013
-----------------------------------	--------------------------------

7. Vérification du rapport d'inspection

Approuvé par : <i>Patricia Blauz</i>	Fonction : Chef d'équipe
Signature : <i>Patricia Blauz</i>	Date : 2013-01-30
Commentaires :	



IMG_2385 (Small).jpg
Traces montrant la neige poussée



IMG_2387 (Small).jpg
Petit monticule de neige près de la route



IMG_2388 (Small).jpg
Montagne de neige loin de la route (GPS sur montagne de neige pour perspective)



IMG_2390 (Small).jpg
Encore des traces qui prouvent que la neige est poussée



IMG_2392 (Small).jpg

Fossé mitoyen et tas de terre mis dans le champ suite au nettoyage du fossé.



Panorama 1a Prairie St-Rémi.JPG



Panorama 1b Prairie St-Rémi (Small).JPG



Panorama 4 Plante St-Rémi (Small).JPG

Carte 1 Site de neiges usées St-Rémi



Source(s) des données :

© Gouvernement du Québec 2013

Echelle approximative 1 : 2 551

70 m



Hydro Québec

Préparé par :
Patricia Paré
2013-01-10

Courts d'eau

↳ Embarcadour

↳ LACS

↳ Canaux

↳ Vies potabilisables

DEZ version 2013 (A/B)

DEZ version 2008 (A/B)

Planur Numéros pontons 2008 (NOCCBTP)

Planur Numéros pontons 2001 (NOCCBTP)

Pierre asphaltes (PCI)

1/2 000 R4D

1/2 000 R4D

1/2 000 R4D

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment

1/2 000 paviment



↳ Réseau routier

↳ Richesses naturelles

↳ Services

↳ Lottura

↳ Commerce

↳ Transports

↳ Industriels

↳ Résidentiel

↳ Ensemble des rôles d'évaluation

↳ A. Numéro de lot

↳ Mio de lot cadastre Qc

↳ Lot

↳ Lottura

↳ Commerce

↳ Transports

↳ Industriels

↳ Résidentiel

↳ Ensemble des rôles d'évaluation

↳ A. Numéro de lot

↳ Mio de lot cadastre Qc

↳ Lot

↳ Lottura

Rechercher une entreprise au registre

État de renseignements d'une personne morale au registre des entreprises

Renseignements en date du 2013-01-22 17:08:01

Informations générales

Identification de l'entreprise

Numéro d'entreprise du Québec (NEQ)	1140140691
Nom	PNEUS POUPART INC.

Adresse du domicile

Adresse	87 boul. Saint-Rémi Saint-Rémi (Québec) J0L2L0 Canada
---------	---

Adresse du domicile élu (adresse de correspondance)

Adresse	Aucune adresse
---------	----------------

Immatriculation

Date d'immatriculation	1994-03-03 00:00:00
Statut	Immatriculée
Date d'entrée en vigueur du statut d'immatriculation	1994-03-03 00:00:00
Date de cessation prévue	Aucune date de cessation n'est prévue.

Forme juridique

Type	Compagnie
Date de formation	1994-02-25 00:00:00 Constitution
Lieu de constitution (province, État, pays)	QUÉBEC
Régime constitutif	Loi sur les compagnies partie 1A

Dates des mises à jour

Date de mise à jour de l'état de renseignements	2010-10-20 00:00:00
Date de la dernière déclaration de mise à jour annuelle	2012-11-26 00:00:00 2012
Date de fin de la période de production de la déclaration de mise à jour annuelle de 2013	2014-02-01 00:00:00
Date de fin de la période de production de la déclaration de mise à jour annuelle de 2012	2013-02-01 00:00:00

Faillite

Le registre ne fait état d'aucune faillite pour cette entreprise.

Fusion et scission

La personne morale n'a fait l'objet d'aucune fusion ou scission.

Continuation et autre transformation

La personne morale n'a fait l'objet d'aucune continuation ou autre transformation.

Liquidation ou dissolution

L'entreprise ne fait pas l'objet d'une liquidation ou d'une dissolution.

Activités économiques et nombre de salariés**1^{er} secteur d'activité**

CAE	6342
Description	Commerce de détails de pneus, d'accumulateurs, de pièces et d'accessoires neufs pour l'automobile
Précisions (facultatif)	CENTRE DE PNEUS ET MÉCANIQUE

2^e secteur d'activité

Activité non déclarée

Nombre de salariés

Nombre de salariés au Québec Entre 11 et 25

Actionnaires, administrateurs, dirigeants et fondé de pouvoir**Actionnaires**

Nom POUPART, MICHEL

Documents

Documents en traitement

Aucun document n'est actuellement traité par le Registraire des entreprises.

Documents conservés

Type de document	Date de traitement
DÉCLARATION DE MISE À JOUR ANNUELLE 2012	2012-11-27 19:22:38
Déclaration annuelle 2011	2011-12-14 19:18:26
État et déclaration de renseignements 2010	2010-10-20 00:00:00
État et déclaration de renseignements 2009	2009-11-26 00:00:00
État et déclaration de renseignements 2008	2008-12-30 00:00:00
État et déclaration de renseignements 2007	2007-11-22 00:00:00
État et déclaration de renseignements 2006	2007-02-07 00:00:00
Déclaration annuelle 2005	2005-12-08 00:00:00
Déclaration annuelle 2004	2004-11-17 00:00:00
Déclaration annuelle 2003	2003-10-31 00:00:00
Déclaration annuelle 2002	2002-10-18 00:00:00
Déclaration annuelle 2001	2001-10-15 00:00:00
Déclaration annuelle 2000	2000-10-23 00:00:00
Déclaration annuelle 1999	1999-10-19 00:00:00
Déclaration annuelle 1998	1999-01-19 00:00:00
Déclaration annuelle 1997	1997-12-03 00:00:00
Déclaration annuelle 1996	1996-11-18 00:00:00
Déclaration annuelle 1994	1996-02-01 00:00:00
Déclaration annuelle 1995	1996-01-03 00:00:00
Avis de défaut	1995-11-01 00:00:00
Certificat de constitution	1994-03-03 00:00:00
Déclaration initiale	1994-03-03 00:00:00

Nom et autres noms utilisés au Québec

Date de mise à jour de l'index des noms 1994-02-25 00:00:00

Nom

Nom	Version(s) du nom dans une autre langue	Date d'entrée en vigueur	Date de fin d'utilisation	Situation
PNEUS POUPART INC.		1994-02-25		En vigueur

Autres noms utilisés au Québec

Autre nom	Version(s) du nom dans une autre langue	Date d'entrée en vigueur	Date de fin d'utilisation	Situation
-----------	---	--------------------------	---------------------------	-----------

Premier actionnaire

Le premier actionnaire est majoritaire.

Adresse 82 rue des Érables Saint-Rémi (Québec) J0L2L0
Canada

Liste des administrateurs

Nom POUPART, MICHEL

Fonction Secrétaire

Date de début du mandat

Date de fin du mandat

Adresse 82 rue des Érables Saint-Rémi (Québec) J0L2L0
Canada

Nom POUPART, MICHEL

Fonction Président

Date de début du mandat

Date de fin du mandat

Adresse 82 rue des Érables Saint-Rémi (Québec) J0L2L0
Canada

Dirigeants non membres du conseil d'administration**Président**

Il n'y a pas de président.

Secrétaire

Il n'y a pas de secrétaire.

Principal dirigeant

Il n'y a pas de principal dirigeant.

Fondé de pouvoir

Il n'y a pas de fondé de pouvoir.

Administrateurs du bien d'autrui

Il n'y a pas d'administrateur du bien d'autrui.

Établissements

Il n'y a aucun établissement.

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS
FICHE TECHNIQUE

NO FICHE GTC : 4041

NO LIEU : X2003364

ANCIEN NO GTC : 16400

DOSSIER

NOM LÉGAL DU LIEU D'INTERVENTION : J.G. Poupart inc.

NOM DE LA FICHE GTC : J.G. Poupart inc. Poupart, Jean-Guy

TYPES DE PROPRIÉTAIRE

Privé

SECTEURS D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

412110 Grossistes de produits pétroliers

447190 Autres stations-service

Milieu(x) recepneur(s) affecté(s) : Sol

LOCALISATION

ADRESSE CIVIQUE DU LIEU D'INTERVENTION

ADRESSE

87, boulevard Saint-Rémi
Saint-Rémi (Québec)

MUNICIPALITÉ

Saint-Rémi

MRC

Les Jardins-de-Napierville

CODE POSTAL

J0L 2L0

LOCALISATION CADASTRALE

LOT

189-3

RANG, CONCESSION ...

CADASTRE

Saint-Rémi, Paroisse de

CADASTRE DU QUÉBEC

4293176

COORDONNÉES

NO MATRICULE :

DEG.DEC.NAD83

LATITUDE : 45,268722222

LONGITUDE : -73,6126388889

AUTRES ADRESSES AFFECTÉES PAR LA CONTAMINATION

ADRESSE

MUNICIPALITÉ

CODE POSTAL

CARACTÉRISTIQUES

ÉLÉMENT DÉCLENCHEUR : Remplacement de réservoir souterrains (VS Règlement...produits pétroliers)

VOLUMES DES SOLS EN M³

	PLAGE B-C	>C	>B (TOTAL)
CONTAMINÉS INITIAUX			
TRAITÉS / EXCAVÉS			
RÉSIDUELS (*)			

SUPERFICIE TOTALE DU TERRAIN EN M² :

SUPERFICIE AFFECTÉE EN M² :

QUALITÉ DES SOLS AVANT RÉHABILITATION :

QUALITÉ DES SOLS RÉSIDUELS APRÈS RÉHABILITATION :

TYPES DE SOLS :

REMBLAI HÉTÉROGÈNE :

ÉPAISSEUR EN M :

NATURE DES CONTAMINANTS

SOLS

Hydrocarbures légers*

TYPE DE CONTAMINATION POUR LES SOLS : ORGANIQUE

EAU SOUTERRAINE

EAU SOUTERRAINE

PHASE LIBRE Aucune Présente Éliminée

PROGRAMME DE SUIVI Aucun En cours Terminé

EAU SOUT. RÉHABILITÉE

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE SURFACE ET D'ÉGOUT : Non

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE CONSOMMATION :

DÉPASSEMENT DU SEUIL D'ALERTE SEULEMENT :

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS

FICHE TECHNIQUE

NO FICHE GTC : 4041

NO LIEU : X2003364

ANCIEN NO GTC : 16400

TRAITEMENT DU DOSSIER

ACCEPTÉ AU PROGRAMME CLIMATSOL

SOUS ENQUÊTE

ANNÉE D'OUVERTURE : 1992

ACCEPTÉ AU PROGRAMME REVI-SOLS

RECOURS ADMINISTRATIF OU CIVIL

ANNÉE DE FERMETURE :

GÉRÉ PAR ÉVALUATION DE RISQUE

NO GTE : GTE-

ÉTAPES D'AVANCEMENT

	NON-NÉCESSAIRE	ÉTAPE INITIÉE	ÉTAPE TERMINÉE / ANNÉE
CARACTÉRISATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RÉALISATION DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTRÔLE DES OUVRAGES ET SUIVI POST-RÉHABILITATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TECHNIQUES DE RÉHABILITATION

IN SITU

RESPONSABLES DU DOSSIER

Élimination dans un L.E.S./L.E.T./L.E.E.T/L.E.D.C.D.

Vanier, Bruno

DÉTAILS DU TRAITEMENT IN SITU

CATÉGORIE DE CONTAMINANTS TRAITÉS IN SITU

QUALITÉ DES SOLS DE CHAQUE CATÉGORIE DE CONTAMINANT

AVANT TRAITEMENT

APRÈS TRAITEMENT

CONTEXTE PARTICULIER D'UTILISATION

DURÉE DES TRAVAUX SUR LE TERRAIN

ÉCHEC AU TRAITEMENT:

DÉBUT RÉEL :

FIN RÉELLE :

DURÉE : Jour(s)

SUPERFICIE TRAITÉE IN SITU EN M² :

TRAVAUX RÉALISÉS PAR:

VOLUME TRAITÉ IN SITU EN M³ :

ANNOTATION DE LA FICHE

Annotation: En mai 1992, il y a eu à la station-service J.G Poupart inc., située au 87 boulevard St-Rémi, un bris d'une conduite souterraine d'essence. Des odeurs sont perçues le long du boulevard. Un joint d'étanchéité de la conduite relié à la pompe à essence sans plomb s'est ouvert sur environ 1 cm et l'essence pénètre dans le drain qui va au fossé du boulevard.

23-24. Quelques tonnes de sols contaminés ont été excavés et mis en tas sur une membrane imperméable. Ensuite ils ont été éliminés dans un LES

Comme l'excavation des sols contaminés entraînerait la destruction de l'îlot des pompes, il a été décidé de procéder à l'installation d'un puits de pompage d'une dizaine de pieds de profondeur. Le pompage s'est poursuivi jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'écoulement d'essence au fossé. Il n'y a eu aucune analyse de sol ou eau souterraine.

Élément déclencheur: Un bris d'une conduite souterraine d'essence a contaminé le sol. Un joint d'étanchéité de la conduite relié à la pompe à essence sans plomb s'est ouvert sur environ 1 cm et l'essence a pénétré dans le drain qui va au fossé du boulevard.

Nature des contaminants: Hydrocarbures légers

Propriétaire: réf. 24 juillet 2001

Technique de réhabilitation: Élimination dans un L.E.S., excavation

À JOUR AU 6 AOUT 2001, BV, MC

DATE DE CRÉATION : 1990-01-01

DERNIÈRE DATE DE SAISIE : 2009-06-10

DATE D'IMPRESSION DE LA FICHE : 2017-10-03