

Sainte-Thérèse, le 1<sup>er</sup> août 2017

**PAR COURRIEL :**

Objet : Demande d'accès à l'information concernant l'évènement survenu le 17 juin 2016 sur la Route 329 à Lachute

---

Madame,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 24 juillet dernier, concernant l'objet précité.

Vous trouverez ci-joint le document demandé. Il s'agit de :

- Rapport d'intervention d'urgence du 17 juin 2016, 12 pages

Vous noterez que dans certains documents, des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23-24 et 53-54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1), vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

Si vous désirez plus de renseignements, vous pouvez vous adresser à la soussignée, au numéro 450 433-2220, poste 225.

Veillez agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

Original signé par

Elena Ciocoiu  
Répondante de la Loi sur  
l'accès aux documents

p.j. (15 pages)

**INTERVENTION TÉLÉPHONIQUE**

**1 Identification**

Date de l'évènement :	2016-06-17	Heure de l'évènement :	h
Date du signalement :	2016-06-17	Heure du signalement :	11 h 30
Date de l'intervention :	2016-06-17	Heure de début :	11 h 40
Intervenant d'urgence :	André Ménard		
	Accompagné de :		

N° intervention :	301042486	Type d'intervention :	Intervention d'urgence-environnement (téléphonique)
N° gestion documentaire :	7110-15-16-76020-046	N° du rapport d'urgence :	401363914
N° demande :	200394985	Type de demande :	Urgence
Catégorie :	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		
Objet de l'intervention :	Brownsburg-Chatham		
Déversement de diesel sur la route 329 Nord près du Lac Sir John			

<b>Signalement</b>			
Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Didier Rochette	répartiteur	COG	418 643-5678

<b>Lieu</b>	
Nom du lieu : Brownsburg-Chatham - URGENCE (Accident routier et autres)	
Nom usuel du lieu : Brownsburg-Chatham	
N° du lieu : X2150682	
Localisation du lieu :	
Municipalité : Brownsburg-Chatham	
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	
Milieu impacté :	<input type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol
	Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input checked="" type="checkbox"/> Surface

<b>Intervenant du lieu</b>		
Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)
Monsieur Jocelyn Dewar		53-54
		No intervenant SAGO Y2176951

**Conditions météo**  SO

**Produits en cause** Ajouter un produit  SO

Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
Diesel	1202	3.3	liquide	approximative	???		litres
			liquide	approximative			
			liquide	approximative			

**Organismes impliqués (Personnes rencontrées)**  SO

**Photos numériques**  SO

**Autres pièces annexées au rapport**  SO

**Échantillons**  SO

**2 Journal des opérations (rapport détaillé)**

Date	Heure	Activités
1 2016-06-17	11h40	De : AM À : COG Le COG a été avisé par le CAUCA (800 565-0911) d'un déversement de diesel en bordure de la Route 329 Nord suite à un signalement fait au service des incendies de la municipalité. Il y a une surface touchée d'environ 10 pieds par 5 pieds, cela aurait été récupéré à l'aide d'absorbant granulaire. Je peux joindre pour plus de détails le Chef pompier M. Alain St - Jacques au 514 862-9272.
2 2016-06-17	11h48	De : AM À : M. St -Jacques Je téléphone à M. St Jacques pour savoir si tout a été ramassé. Il me dit pour la chaussée

			oui mais pas pour le gravier qui a été touché (2 pieds par 2,5 pieds de surface). Je lui demande si le MTQ, qui était sur les lieux, allait le ramasser, il ne le sait pas. Il me donne le nom de M. Alain Préseau du MTQ du bureau de St-Jérôme. Il m'a donné le nom du responsable (M. Dewar) et son adresse mais il n'avait pas son numéro de téléphone.
3	2016-06-17	13h30	<b>De :</b> AM <b>A :</b> M. Préseau 450 569-3066 Je téléphone à M. Préseau, il est absent mais la téléphoniste me transfère à sa responsable Madame Sophie Richard. Je l'informe du but de mon appel à savoir si le gravier contaminé sur l'accotement de la route 329 sera ramassé. Elle me répond rapidement que oui il sera ramassé dès cet après-midi, il y a M. Lamoureux qui est sur les lieux en ce moment en train de faire le travail. Je pourrai avoir plus de détails plus tard ce PM je peux le joindre au même numéro de téléphone et son poste est le 231. Le poste de M. Préseau est le 239.
4	2016-06-17	14h46	<b>De :</b> AM <b>A :</b> M. Lamoureux J'ai tenté de joindre M. Lamoureux mais il est absent, je lui ai laissé un message de me rappeler.

### 3 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis) SO

### 4 Conclusion

Il y a eu déversement de diesel sur le bord de la route 329 nord et dans la soirée un appel concernant cet événement a été reçu par Mireille Dumont, voir le rapport #401364104 pour la conclusion finale.

### Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés SO

### 5 Recommandations

Ainsi, je recommande de

#### Autres éléments pertinents SO


- Rapport de caractérisation à venir  Résultats d'analyse à venir
- Récupération et décontamination  Plan de caractérisation à déposer
- Utilisation fond d'urgence Coûts : \$
- Autre :

Rédigé par :

Signature :

Date de signature :

### 6 Vérification du rapport d'urgence

Approuvé par : André Ménard	Fonction : Coordonnateur aux urgences environnementales
Signature : 	Date : 2016-06-28
Commentaires :	

**INTERVENTION TERRAIN**

**1 Identification**

Date de l'évènement :	2016-06-17	Heure de l'évènement :	10 h 15
Date du signalement :	2016-06-17	Heure du signalement :	20 h 17
Date de l'intervention :	2016-06-17	Heure de début :	20 h 17
	2016-06-18	Heure de début :	07h 35
Intervenant d'urgence :	Mireille Dumont	Accompagné de :	n/a

N° intervention :	301042486	Type d'intervention :	Intervention d'urgence- environnement (terrain)
N° gestion documentaire :	7110-15-16-76020-046	N° du rapport d'urgence :	401364104
N° demande :	200394985	Type de demande :	Urgence
Catégorie :	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3		
Objet de l'intervention :	Brownsburg-Chatham		
Déversement de diesel sur la route 329 Nord près du Lac Sir John			

**Signalement**

Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Arthur Hébert	répartiteur	COG	418-643-5678

**Lieu**

Nom du lieu :	Brownsburg-Chatham - URGENCE (Accident routier et autres)
Nom usuel du lieu :	Brownsburg-Chatham
N° du lieu :	X2150682
Localisation du lieu :	Type de lieu : route
Municipalité :	Brownsburg-Chatham
Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) :	
Milieu impacté :	<input checked="" type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol <input type="checkbox"/> Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input checked="" type="checkbox"/> Surface

**Intervenant du lieu**

Nom	Fonction	Adresse postale (si différente du lieu)	No intervenant SAGO
Monsieur Jocelyn Dewar		art. 53-54	Y2176951

**Conditions météo**

soleil, 25°C	<input type="checkbox"/> SO
--------------	-----------------------------

**Produits en cause**

Ajouter un produit		<input type="checkbox"/> SO					
Nom	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
(Inscrire le CAS si nécessaire)							
Diesel	1202		liquide	approximative	300	300	Litres
			liquide	approximative			
			liquide	approximative			

**Organismes impliqués (Personnes rencontrées)**

Nom	Fonction	N° de téléphone (ou autre)
Alain St-Jacques / Claude Giguère	Service protection incendies	
Marie-Josée Bhérier	groupe Laforge	
53-54	23-24	
Jocelyn Dewar	camionneur	
Mathieu Madore	Environnement Rive-Nord	

**Mode d'identification**

But expliqué :	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> s. o.
Mode d'identification :	<input type="checkbox"/> verbale <input checked="" type="checkbox"/> preuve de statut	
But expliqué à l'identification faite auprès de :	tous	

**Photos numériques**

<input type="checkbox"/> SO	Nombre de photos prises sur le terrain : 8	Nombre de photos annexées au rapport : 0
-----------------------------	--	--

Toutes les photos annexées à ce rapport ont été prises par Mireille Dumont avec un appareil photo de type Smartphone BlackBerry Z10. La carte mémoire de l'appareil est demeurée en ma possession jusqu'au transfert des photos originales sur le serveur central.

Les photos sont conservées sur le répertoire sécurisé suivant : T:\Commun\Urgences\_Albums\T 06-13-14-15\Interventions 2016-2017\110-15-16-76020-046

Toutes les photos apparaissant au présent rapport sont une fidèle représentation de ce que j'ai vu sur les lieux de l'inspection et aucune n'a été modifiée.

Autres pièces annexées au rapport  SO

Échantillons  SO

## 2 Journal des opérations (rapport détaillé)

		◀ ▶	
Date	Heure	Activités	
1	2016-06-17 20h17	De : COG Signallement par le COG.	A : Mireille Dumont
2	2016-06-17 20h19	De : Mireille Dumont	A : Arthur Hébert
3	2016-06-17 20h23	De : Mireille Dumont Appel à M. St-Jacques. Il m'explique sommairement les faits : un incident routier a causé un déversement de diesel non loin du Lac Sir John ce matin, sur la route 329. Une tache de diesel de 10' x 15' est au sol, en bordure de la route. Le MTQ devait ramasser le dégât mais rien ou presque n'a été fait : un peu d'excavation en bordure de route et quelques boudins + couches au fossé. Le diesel a coulé au fossé puis dans le lac Sir John à 200 pieds du lieu de l'incident. Tout a été laissé en place et maintenant, il y a une nappe d'huile sur le lac. Il me demande quoi faire. Je lui explique que le responsable de l'incident doit ramasser ou faire ramasser tout puisqu'il est responsable de ce déversement. Je lui demande ses coordonnées : il ne connaît pas son numéro de téléphone, je devrai passer par la SQ qui a fait un rapport. Le # de dossier est 17420160616-004. Le nom du chauffeur est Jocelyn Dewar et il habite au <b>53-54</b> du Canton à Brownsburg Chatham. Il travaillerait pour la compagnie RCI mais le camion lui appartient. En attendant que je puisse parler à M. Dewar, j'informe M. St-Jacques que la municipalité devra prendre les choses en main pour sécuriser les lieux et confiner le déversement à l'aide d'estacade sur le lac. Il appellera le DG de la municipalité pour s'entendre avec lui. Nous convenons de nous rappeler plus tard.	A : Alain St-Jacques
4	2016-06-17 20h45	De : Mireille Dumont Plusieurs tentatives pour rejoindre M. dewar : je ne trouve pas son # de tél. par Canada 411. Plusieurs tentatives pour rejoindre la compagnie RCI, sans succès.	A :
5	2016-06-17 20h50	De : Mireille Dumont appel à la SQ pour avoir le # de téléphone de M. Dewar : le Sgt responsable du dossier est parti sur une urgence : il me rappellera.	A : Sûreté du Québec
6	2016-06-17 21h15	De : Mireille Dumont appel à M. St-Jacques : il va aller cogner à la porte de M. Dewar et me rappelle ensuite.	A : Alain St-Jacques
7	2016-06-17 22h00	De : Mireille Dumont Appel à M. St-Jacques : il m'informe que la municipalité a mandaté Environnement Rive-Nord pour sécuriser les lieux. Il me passe ensuite M. Dewar mais la communication est coupée.	A : Alain St-Jacques
8	2016-06-17 22h02	De : Jocelyn Dewar M. dewar me rappelle : je lui explique ses obligations et lui dit de contacter ses assurances sans attendre. Il me dit qu'il va le faire et nous convenons qu'il me rappellera ensuite pour me donner des détails sur les actions qui seront faits ce soir. Il a besoin de 30 minutes pour faire tout ça.	A : Mireille Dumont
9	2016-06-17 22h40	De : Mireille Dumont Sans nouvelles de M.Dewar, je le relance. Il a contacté ses assurances. Son dossier d'incident est le 6030618620. Il est chez <b>23-24</b> . Un expert en sinistre devrait m'appeler d'ici 20 minutes.	A : Jocelyn Dewar
10	2016-06-17 23h02	De : <b>53-54</b> expert en sinistre chez <b>23-24</b> . Il me demande de lui résumer les faits. Il est mécontent puisque c'est ce matin que les démarches auraient dues être entreprises. Je l'avise que je me rendrai sur les lieux tôt demain matin, que Environnement Rive-Nord va sécuriser les lieux ce soir : je vais m'en assurer personnellement. Il me laisse son # de cell pour le joindre : 514-236-6092. Il sera sur place demain matin à 8h30.	A : Mireille Dumont
11	2016-06-17 23h20	De : Mathieu Madore appel de Mathieu Madore : il est sur place. Il va faire une digue en sable, hydro-excaver le fossé et sécuriser au moyen de boudins et absorbants jusqu'à demain matin. Il estime que peu de diesel s'est rendu jusqu'au lac mais il en reste encore beaucoup au fossé qui est à quelques pieds du lac. Demain matin, il poursuivra les travaux d'excavation et de pompage. Il en a pour une bonne partie de la nuit. Ensuite, il pourra laver l'asphalte : la trainée de diesel s'étale sur plusieurs centaines de mètres.	A : Mireille Dumont
12	2016-06-18 07h35	De : Mireille Dumont appel à mon coordonnateur : je lui résume les faits et l'informe que je me rends sur place. Il me demande de le tenir au courant.	A : André Ménard
13	2016-06-18 7h47	De : Mireille Dumont	A :

14	2016-06-18	9h04	départ de mon domicile. <b>De :</b> Mireille Dumont arrivée sur place : je rencontre marie-Josée Bhérier du groupe Laforge, <b>53-54</b> André St-Jacques et Claude Giguère du service de protection des incendies, mathieu Madore (Env. R-N) et Jocelyn Dewar. Je parle à M. Dewar concernant les quantités déversées et les causes du déversement : son réservoir est tombé durant le transport : il s'est percé et s'est répandu sur la chaussée. Quand il en a eu connaissance, il s'est arrêté et le réservoir a continué de se vider. Lorsqu'il a réalisé qu'il était près d'un lac, il s'est déplacé mais est tombé en panne d'essence. Son réservoir a une capacité de 450L et était plein le matin. Il a roulé avec (durant 1h) et l'incident est arrivé vers 10h15 selon lui. Donc il l'évalue à 175 Litres le volume déversé. En discutant ensemble, nous convenons qu'il s'agit plutôt de 200-300 litres. Mathieu Madore (env. R-N) me résume les actions entreprises et m'explique ce qui sera fait ce matin : suite de hydro-excavation et excavation de sols au fossé, pompage au lac, lavage asphalté. Deux conteneurs sont arrivés pour le transport des sols. Je demande si les rives sont touchées : à son avis non mais il n'a pas parcouru toutes les rives. Après nous être concertés sur les actions qu'il reste à prendre, je pars à la rencontre de résidents riverains. Je me rends au 6, route 329 et rencontre la propriétaire <b>53-54</b> Elle me donne accès à sa rive : il n'y a rien d'anormale. Deux kayakistes arrivent chez : je les interpelle et leur demande s'ils ont vu ou senti du diesel dans leur ballade : ils n'ont rien vu d'anormal et n'était même pas au courant de l'incident. Je parcours à pied la rive du lac en direction du lieu de l'incident mais ne constate rien. Je reviens vers le lieu de l'incident et avise M. <b>53-54</b> que je vais vérifier de l'autre côté du pont puisque personne ne s'y est rendu. Je parcours à pied la rive du lac de l'autre côté du pont : je ne constate rien d'anormal. Je retourne vers le lieu de l'incident et discute avec l'assureur et le groupe Laforge : un rapport des travaux de décontamination me sera envoyé suite à la fin des travaux. Un chargé de projet du groupe Laforge demeure sur place tout au long des travaux. L'assureur quittera dans la prochaine heure. Comme la présence d'Urgence-Environnement n'est plus nécessaire, j'avise que je quitterai bientôt. J'appelle mon coordonnateur et lui résume les faits : nous convenons que je peux quitter les lieux.
15	2016-06-18	10h45	<b>De :</b> Mireille Dumont Départ vers mon domicile <b>A :</b>
16	2016-06-18	12h05	<b>De :</b> Mireille Dumont Arrivée à mon domicile. Je complète le registre d'intervention UE. J'essaie de me connecter avec le portable d'Urgence pour faire mon rapport mais sans succès.

### 3 Vérification complémentaire à l'inspection (si requis) SO

### 4 Conclusion

Un incident (bris mécanique) sur un camion-remorque a causé un déversement d'environ 200 à 300 litres de diesel. Une petite quantité a été déversé dans le lac Sir John.

### Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés SO

### 5 Recommandations

Ainsi, je recommande de fermer l'intervention après réception du rapport de caractérisation.

#### Autres éléments pertinents SO

- Rapport de caractérisation à venir  Résultats d'analyse à venir  
 Récupération et décontamination  Plan de caractérisation à déposer  
 Utilisation fond d'urgence Coûts : \$  
 Autre :

Rédigé par : Mireille Dumont

Signature :

Date de signature : 2016-06-20

### 6 Vérification du rapport d'urgence

Approuvé par : André Ménard

Fonction : coordonnateur urgence environnement

Signature :

*André Ménard*

Date : 2016-06-28

Commentaires :

**ALERTE** Ligne UE  ou Ligne COG

Date de l'appel au COG : 2016-06-17

Heure réception appel : 11 h 30

Reçu par : Didier Rochette

Date événement : 2016-06-17

Heure événement :

Remarque(s) :

**LOCALISATION DE L'ÉVÈNEMENT**

Nom de la ville : Lachute

Adresse de l'événement : **R-329**

Précisions sur la localisation (point de repère) :

N° de la ville : 76020

Milieu touché

1 : Sol 2 : ----- 3 : ----- 4 : -----  
Précisions milieu touché : **accotement de gravier**

Présence de cours d'eau à proximité :  
non  oui  Nom(s) : ruisseau, Lac Sir-John

**TYPE D'ÉVÈNEMENT**

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures

Autre :

Situation maîtrisée : Oui  Non  (risque d'aggravation)

Précisions :

Description sommaire de l'événement : Le service incendie de Lachute a répondu à un signalement concernant la présence d'hydrocarbures en bordure de la R-329. Sur place ils ont trouvé un cerne de diesel d'environ 10' x 5'. Des absorbants granulaires ont été utilisés et récupérés. On ne connaît pas la provenance du produit. Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) : MTQ, SI

**PRODUIT(S) EN CAUSE**

Produit (s) en cause : Hydrocarbures

Détail : diesel

Qté déversée : inconue

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause : -----

Détail :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Produit (s) en cause (autres) :

Qté déversée :

Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

**COORDONNÉES**

Nom interlocuteur (signalement) : Claudia

Fonction : Répartition

N° de téléphone : 800 565-0911 #

Organisme : CAUCA Service incendie Lachute

Nom personne à rappeler : Alain St-Jacques

Fonction : Chef incendie

N° de téléphone : 514 862-9272 #

ou IDEM à précédent

Organisme :

Adresse :

N° de téléphone : - #

Nom (personne ou cie) du responsable

Adresse :

N° de téléphone : - #

présumé de l'urgence (si différent) :

**SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat  ou Différé**

N° de région : DR-15 Laurentides

Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 11 h 36

Heure du retour d'appel : 11 h 40

Nom de l'intervenant de garde UE : André Ménard

Heure du retour d'appel : 11 h 40

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 11 h 44

Signature COG :

DATE : 2016-06-17

**SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT**

Intervention :

dossier transféré au CCEQ, secteur -----

Signalement  Téléphonique  Terrain

dossier transféré autre secteur :

Commentaires :

dossier transféré autre secteur :

Signature intervenant UE : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

Commentaires :



**COMPTE RENDU D'APPEL LIGNE UE**

# Intervention SAGO (UE) :  
# C.R. COG : 15-20160617-1291

**ALERTE** Ligne UE  ou Ligne COG   
Date de l'appel au COG : 2016-06-17 Heure réception appel : 20h15 Reçu par : Arthur Hébert  
Date événement : 2016-06-17 Heure événement : 19h45 Remarque(s) :

**LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT**

Nom de la ville : Lachute Adresse de l'événement : **Lac Sir**  
N° de la ville : 76020 **John**  
Milieu touché 3 : ----- 4 : -----  
1 : Eau 2 : -----  
Précisions milieu touché :

**TYPE D'ÉVÉNEMENT**

Type d'événement : Déversement ou fuite d'hydrocarbures Autre :  
Situation maîtrisée : Oui  Non  (risque d'aggravation) Précisions :  
Description sommaire de l'événement : Il y a une nappe d'huile sur la lac. Le directeur incendie veut être rappelé.  
L'appelante n'avait pas d'information.  
Intervenants sur place ou appelés (pompiers, policiers, récupérateurs, signaleurs, Ministère, etc.) :

**PRODUIT(S) EN CAUSE**

Produit (s) en cause : Hydrocarbures	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause : -----	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause : -----	Détail :	Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :
Produit (s) en cause (autres) :		Qté déversée :	Qté réservoir (si connu) :

Remarques (produit(s) en cause et quantité(s)) :

**COORDONNÉES**

Nom interlocuteur (signalément) : Centrale Fonction : répartitrice N° de téléphone : 800 565-0911 #  
CAUCA  
Organisme : Centrale CAUCA  
Nom personne à rappeler : Claude Fonction : Directeur incendie N° de téléphone : 514 862-9272 #  
ou IDEM à précédent   
Organisme : Adresse : N° de téléphone : - #  
Nom (personne ou cie) du responsable Adresse : N° de téléphone : - #  
présésumé de l'urgence (si différent) :

**SIGNALEMENT TRANSFÉRÉ EN : Immédiat  ou Différé**

N° de région : DR-15 Laurentides Heure d'alerte à l'intervenant de garde UE : 20h20  
Nom de l'intervenant de garde UE : Mireille Dupont Heure du retour d'appel : 20h21

Commentaires :

Traitement du cas par le COG terminé à (heure) : 20h29

Signature COG : \_\_\_\_\_ DATE : **2016-06-17**

**SECTION À L'USAGE D'UE SEULEMENT**

Intervention :  
Signalement  Téléphonique  Terrain  dossier transféré au CCEQ, secteur -----  
Commentaires : dossier transféré autre secteur :

Signature intervenant UE : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

Commentaires :

Signature du coordonnateur : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_









