

PAR COURRIEL

Longueuil, le 17 décembre 2015

N/Réf : 2004 43535

Objet : Demande d'accès concernant :

Lots 1 674 052 et 1 674 061 du cadastre du Québec ainsi que les fiches GTC
4480, 9474 et 4904

Madame,

La présente fait suite à votre demande d'accès, reçue le 17 novembre dernier, concernant l'objet précité.

Vous trouverez en pièces jointes les documents visés par votre demande. Il s'agit de :

1. Fiche GTC 4480 (2 pages);
2. Fiche GTC 9474 (2 pages);
3. Fiche GTC 4904 (2 pages).

Vous noterez que dans ces documents des renseignements ont été masqués en vertu des articles 23, 24 et/ou 53 et 54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi, nous vous informons que vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez en pièces jointes une note explicative concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la Loi.

...2

Si vous désirez des renseignements supplémentaires, vous pouvez vous adresser au soussigné, au numéro 450 928-7607, poste 274.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

ORIGINAL SIGNÉ

Fabrice Tremblay, répondant régional
de l'accès aux documents

p. j. (6)

MONTÉRÉGIE

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS FICHE TECHNIQUE

IDENTIFICATION

NO FICHE GTC : 4480

NO LIEU : X2005723

ANCIEN NO GTC : 16933

DOSSIER

NOM LÉGAL DU LIEU D'INTERVENTION : Autoroute Félix-Leclerc (40) Ville Vaudreuil-Dorion

NOM DE LA FICHE GTC : Autoroute Félix-Leclerc (0004002010)

TYPES DE PROPRIÉTAIRE

Municipal

SECTEURS D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Milieu(x) receteur(s) affecté(s) : Sol

LOCALISATION

ADRESSE CIVIQUE DU LIEU D'INTERVENTION

ADRESSE

MUNICIPALITÉ

MRC

CODE POSTAL

Vaudreuil-Dorion

Vaudreuil-Soulanges

LOCALISATION CADASTRALE

LOT

RANG, CONCESSION ...

CADASTRE

1775-7-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

1775-8-2-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

1775-8-4-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

1775-8-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

CADASTRE DU QUÉBEC

1678178

2437832

COORDONNÉES

NO MATRICULE :

DEG.DEC.NAD83

LATITUDE : 45,4026977636

LONGITUDE : -74,0514038332

AUTRES ADRESSES AFFECTÉES PAR LA CONTAMINATION

ADRESSE

0004002010, entre les bornes 3,800 et 4,100

MUNICIPALITÉ

Vaudreuil-Dorion

CODE POSTAL

CARACTÉRISTIQUES

ÉLÉMENT DÉCLENCHEUR : Situations problématiques (plaintes, accidents...)

VOLUMES DES SOLS EN M³

	PLAGE B-C	>C	>B (TOTAL)
CONTAMINÉS INITIAUX			
TRAITÉS / EXCAVÉS			
RÉSIDUELS (*)			

SUPERFICIE TOTALE DU TERRAIN EN M² :

SUPERFICIE AFFECTÉE EN M² :

QUALITÉ DES SOLS AVANT RÉHABILITATION :

QUALITÉ DES SOLS RÉSIDUELS APRÈS RÉHABILITATION :

TYPES DE SOLS :

REMBLAI HÉTÉROGÈNE :

ÉPAISSEUR EN M :

NATURE DES CONTAMINANTS

SOLS

Huiles usées*

Hydrocarbures pétroliers C10 à C50

TYPE DE CONTAMINATION POUR LES SOLS : ORGANIQUE

EAU SOUTERRAINE

EAU SOUTERRAINE

PHASE LIBRE Aucune Présente Éliminée

PROGRAMME DE SUIVI Aucun En cours Terminé

EAU SOUT. RÉHABILITÉE

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE SURFACE ET D'ÉGOUT :

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE CONSOMMATION :

DÉPASSEMENT DU SEUIL D'ALERTE SEULEMENT :

MONTÉRÉGIE

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS FICHE TECHNIQUE

IDENTIFICATION

NO FICHE GTC : 4480

NO LIEU : X2005723

ANCIEN NO GTC : 16933

TRAITEMENT DU DOSSIER

ACCEPTÉ AU PROGRAMME CLIMATSOL

SOUS ENQUÊTE

ANNÉE D'OUVERTURE : 1993

ACCEPTÉ AU PROGRAMME REVI-SOLS

RECOURS ADMINISTRATIF OU CIVIL

ANNÉE DE FERMETURE : 2003

GÉRÉ PAR ÉVALUATION DE RISQUE

NO GTE : GTE-

ÉTAPES D'AVANCEMENT

	NON-NÉCESSAIRE	ÉTAPE INITIÉE	ÉTAPE TERMINÉE / ANNÉE
CARACTÉRISATION	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RÉALISATION DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTRÔLE DES OUVRAGES ET SUIVI POST-RÉHABILITATION		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TECHNIQUES DE RÉHABILITATION

Enfouissement (à préciser)

Lavage/lessivage

IN SITU

RESPONSABLES DU DOSSIER

Fortin, Pierre

DÉTAILS DU TRAITEMENT IN SITU

CATÉGORIE DE CONTAMINANTS TRAITÉS IN SITU

QUALITÉ DES SOLS DE CHAQUE CATÉGORIE DE CONTAMINANT

AVANT TRAITEMENT

APRÈS TRAITEMENT

CONTEXTE PARTICULIER D'UTILISATION

DURÉE DES TRAVAUX SUR LE TERRAIN

ÉCHEC AU TRAITEMENT:

DÉBUT RÉEL :

FIN RÉELLE :

DURÉE : Jour(s)

SUPERFICIE TRAITÉE IN SITU EN M² :

TRAVAUX RÉALISÉS PAR :

VOLUME TRAITÉ IN SITU EN M³ :

ANNOTATION DE LA FICHE

Élément déclencheur : Ce dossier a fait l'objet d'une intervention d'Urgence-Environnement (T-16931028282). Le pont de l'île-aux-Tourtes sur l'autoroute 40 (Félix Leclerc) fut rétréci en raison de construction. Quand un camion contenant du diesel et des huiles usées est passé sur le pont en direction ouest, les réservoirs ont été endommagés et environ 400 litres ont été déversés sur la chaussée et sur l'accotement entre le pont et la sortie 36. Plusieurs litres de diesel se sont également déversés dans le fossé, où l'eau a dû être pompée le jour même. Le reste de la restauration aurait été complété le lendemain mais n'ayant pas de données concernant cette restauration, le dossier est demeuré ouvert.

En juin 2003, la municipalité de Laval-sur-le-Lac a consulté les données de la banque GTC disponibles sur Internet et nous informe que le déversement de 1993 à l'ouest du pont de l'île au Tourtes n'est pas sur son territoire. Après vérification, on découvre que le déversement a été fait sur le territoire de Vaudreuil-Dorion et que cette dernière est propriétaire du tronçon de l'autoroute 40. Le MTQ nous a fourni une localisation précise du lieu en termes de route/tronçon/secteur (00040/02/010) ainsi que des bornes kilométriques qui nous permettent de situer le déversement entre les bornes 3,800 et 4,100. La présente fiche est mise à jour en procédant à la fermeture administrative du dossier puisque le déversement remonte à 10 ans et qu'aucun impact manifeste n'a été rapporté au ministère depuis.

Nature des contaminants : diesel et huiles usées

Technique de restauration : Le sol contaminé a été excavé et le reste des contaminants a été enlevé par de l'absorbant mis sur la chaussée.

À JOUR LE 31 JUILLET 2003 PAR Pierre Fortin, chimiste

DATE DE CRÉATION : 1990-01-01

DERNIÈRE DATE DE SAISIE : 2003-08-01

DATE D'IMPRESSION DE LA FICHE : 2015-11-18

MONTÉRÉGIE

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS FICHE TECHNIQUE

IDENTIFICATION

NO FICHE GTC : 4904

NO LIEU : X2005955

ANCIEN NO GTC : 161412

DOSSIER

NOM LÉGAL DU LIEU D'INTERVENTION : Network Transport

NOM DE LA FICHE GTC : Network Transport Ministère des Transports du Québec

TYPES DE PROPRIÉTAIRE

Gouvernement du Québec

SECTEURS D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

4841 - Transport par camion de marchandises diverses

Milieu(x) receteur(s) affecté(s) : Sol

LOCALISATION

ADRESSE CIVIQUE DU LIEU D'INTERVENTION

ADRESSE

Autoroute 40
Vaudreuil-Dorion (Québec)

MUNICIPALITÉ

Vaudreuil-Dorion

MRC

Vaudreuil-Soulanges

CODE POSTAL

X0X 0X0

LOCALISATION CADASTRALE

LOT

RANG, CONCESSION ...

CADASTRE

CADASTRE DU QUÉBEC

COORDONNÉES

NO MATRICULE :

DEG.DEC.NAD83

LATITUDE :

LONGITUDE :

AUTRES ADRESSES AFFECTÉES PAR LA CONTAMINATION

ADRESSE

MUNICIPALITÉ

CODE POSTAL

CARACTÉRISTIQUES

ÉLÉMENT DÉCLENCHEUR : Impact manifeste

VOLUMES DES SOLS EN M³

	PLAGE B-C	>C	>B (TOTAL)
CONTAMINÉS INITIAUX			
TRAITÉS / EXCAVÉS			
RÉSIDUELS (*)			

SUPERFICIE TOTALE DU TERRAIN EN M² :

SUPERFICIE AFFECTÉE EN M² :

QUALITÉ DES SOLS AVANT RÉHABILITATION :

QUALITÉ DES SOLS RÉSIDUELS APRÈS RÉHABILITATION :

TYPES DE SOLS :

REMBLAI HÉTÉROGÈNE :

ÉPAISSEUR EN M :

NATURE DES CONTAMINANTS

SOLS

Produits pétroliers*

TYPE DE CONTAMINATION POUR LES SOLS : ORGANIQUE

EAU SOUTERRAINE

EAU SOUTERRAINE

PHASE LIBRE Aucune Présente Éliminée

PROGRAMME DE SUIVI Aucun En cours Terminé

EAU SOUT. RÉHABILITÉE

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE SURFACE ET D'ÉGOUT :

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE CONSOMMATION :

DÉPASSEMENT DU SEUIL D'ALERTE SEULEMENT :

MONTÉRÉGIE

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS FICHE TECHNIQUE

IDENTIFICATION

NO FICHE GTC : 4904

NO LIEU : X2005955

ANCIEN NO GTC : 161412

TRAITEMENT DU DOSSIER

ACCEPTÉ AU PROGRAMME CLIMATSOL

SOUS ENQUÊTE

ANNÉE D'OUVERTURE : 1995

ACCEPTÉ AU PROGRAMME REVI-SOLS

RECOURS ADMINISTRATIF OU CIVIL

ANNÉE DE FERMETURE :

GÉRÉ PAR ÉVALUATION DE RISQUE

NO GTE : GTE-

ÉTAPES D'AVANCEMENT

NON-NÉCESSAIRE ÉTAPE INITIÉE ÉTAPE TERMINÉE / ANNÉE

CARACTÉRISATION

RÉALISATION DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION

CONTRÔLE DES OUVRAGES ET SUIVI POST-RÉHABILITATION

TECHNIQUES DE RÉHABILITATION

IN SITU

RESPONSABLES DU DOSSIER

Benoît, Paul

DÉTAILS DU TRAITEMENT IN SITU

CATÉGORIE DE CONTAMINANTS TRAITÉS IN SITU

QUALITÉ DES SOLS DE CHAQUE CATÉGORIE DE CONTAMINANT

AVANT TRAITEMENT

APRÈS TRAITEMENT

CONTEXTE PARTICULIER D'UTILISATION

DURÉE DES TRAVAUX SUR LE TERRAIN

ÉCHEC AU TRAITEMENT:

DÉBUT RÉEL :

FIN RÉELLE :

DURÉE : Jour(s)

SUPERFICIE TRAITÉE IN SITU EN M² :

TRAVAUX RÉALISÉS PAR:

VOLUME TRAITÉ IN SITU EN M³ :

ANNOTATION DE LA FICHE

Élément déclencheur : Un bris mécanique sur un camion remorque de 45 pieds a causé un déversement de diesel sur l'autoroute 40 à la hauteur de Vaudreuil-Dorion (au kilomètre 36, en direction ouest). Le déversement survenu en 1995 a été signalé à Urgence environnement. Un écoulement de diesel dans le fossé a été pompé et aucune excavation n'a été nécessaire.

Dix ans après cet événement, le dossier est fermé administrativement puisqu'aucun impact manifeste n'a été signalé au ministère durant cette période. L'année 2005 est donc inscrite comme année civile de fermeture du dossier dans la présente fiche.

À JOUR LE 7 SEPTEMBRE 2001 PAR MLÉ

Dernière mise à jour faite par Pierre Fortin, chimiste, le 15 avril 2005
et Odette Picard (12 juin 2012)

DATE DE CRÉATION : 1990-01-01

DERNIÈRE DATE DE SAISIE : 2012-06-12

DATE D'IMPRESSION DE LA FICHE : 2015-11-18

MONTÉRÉGIE

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS FICHE TECHNIQUE

IDENTIFICATION

NO FICHE GTC : 9474

NO LIEU : X2005723

ANCIEN NO GTC :

DOSSIER

NOM LÉGAL DU LIEU D'INTERVENTION : Autoroute Félix-Leclerc (40) Ville Vaudreuil-Dorion

NOM DE LA FICHE GTC : déversement carburant emprise autoroute 40 (Km 531)

TYPES DE PROPRIÉTAIRE

Municipal

SECTEURS D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Milieu(x) receteur(s) affecté(s) : Sol

LOCALISATION

ADRESSE CIVIQUE DU LIEU D'INTERVENTION

ADRESSE

MUNICIPALITÉ

MRC

CODE POSTAL

Vaudreuil-Dorion

Vaudreuil-Soulanges

LOCALISATION CADASTRALE

LOT

RANG, CONCESSION ...

CADASTRE

1775-7-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

1775-8-2-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

1775-8-4-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

1775-8-p

Saint-Michel-de-Vaudreuil, Paroisse de

CADASTRE DU QUÉBEC

1678178

2437832

COORDONNÉES

NO MATRICULE :

DEG.DEC.NAD83

LATITUDE : 45,4026977636

LONGITUDE : -74,0514038332

AUTRES ADRESSES AFFECTÉES PAR LA CONTAMINATION

ADRESSE

MUNICIPALITÉ

CODE POSTAL

CARACTÉRISTIQUES

ÉLÉMENT DÉCLENCHEUR : Impact manifeste

VOLUMES DES SOLS EN M³

	PLAGE B-C	>C	>B (TOTAL)
CONTAMINÉS INITIAUX			
TRAITÉS / EXCAVÉS			
RÉSIDUELS (*)			

SUPERFICIE TOTALE DU TERRAIN EN M² :

SUPERFICIE AFFECTÉE EN M² : 90

QUALITÉ DES SOLS AVANT RÉHABILITATION :

QUALITÉ DES SOLS RÉSIDUELS APRÈS RÉHABILITATION : > C

TYPES DE SOLS : Sable (SW-SP)

REMBLAI HÉTÉROGÈNE :

ÉPAISSEUR EN M :

NATURE DES CONTAMINANTS

SOLS

Hydrocarbures pétroliers C10 à C50

Xylènes (o,m,p)

TYPE DE CONTAMINATION POUR LES SOLS : ORGANIQUE

EAU SOUTERRAINE

EAU SOUTERRAINE

PHASE LIBRE Aucune Présente Éliminée

PROGRAMME DE SUIVI Aucun En cours Terminé

EAU SOUT. RÉHABILITÉE

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE SURFACE ET D'ÉGOUT : Non

DÉPASSEMENT DES CRITÈRES D'USAGE POUR L'EAU DE CONSOMMATION :

DÉPASSEMENT DU SEUIL D'ALERTE SEULEMENT :

MONTÉRÉGIE

SYSTÈME DE GESTION DES TERRAINS CONTAMINÉS FICHE TECHNIQUE

IDENTIFICATION

NO FICHE GTC : 9474

NO LIEU : X2005723

ANCIEN NO GTC :

TRAITEMENT DU DOSSIER

ACCEPTÉ AU PROGRAMME CLIMATSOL

SOUS ENQUÊTE

ANNÉE D'OUVERTURE : 2012

ACCEPTÉ AU PROGRAMME REVI-SOLS

RECOURS ADMINISTRATIF OU CIVIL

ANNÉE DE FERMETURE :

GÉRÉ PAR ÉVALUATION DE RISQUE

NO GTE : GTE-

ÉTAPES D'AVANCEMENT

	NON-NÉCESSAIRE	ÉTAPE INITIÉE	ÉTAPE TERMINÉE / ANNÉE
CARACTÉRISATION	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RÉALISATION DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 2010
CONTRÔLE DES OUVRAGES ET SUIVI POST-RÉHABILITATION		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TECHNIQUES DE RÉHABILITATION

IN SITU

RESPONSABLES DU DOSSIER

Henri, Jean-François

DÉTAILS DU TRAITEMENT IN SITU

CATÉGORIE DE CONTAMINANTS TRAITÉS IN SITU	QUALITÉ DES SOLS DE CHAQUE CATÉGORIE DE CONTAMINANT	
	AVANT TRAITEMENT	APRÈS TRAITEMENT

CONTEXTE PARTICULIER D'UTILISATION

DURÉE DES TRAVAUX SUR LE TERRAIN

ÉCHEC AU TRAITEMENT:

DÉBUT RÉEL :

FIN RÉELLE :

DURÉE : Jour(s)

SUPERFICIE TRAITÉE IN SITU EN M² :

TRAVAUX RÉALISÉS PAR:

VOLUME TRAITÉ IN SITU EN M³ :

ANNOTATION DE LA FICHE

Déversement d'environ 700 litres de carburant diesel aux abords de l'autoroute 40.

Rapport de restauration environnementale soumis en décembre 2010 par la firme articles 23-24 d

Un total de 221 tonnes de sol contaminé ont été transportés chez : articles 23-24 de la L.A.D.

Les sols résiduels laissés en place respectent généralement les critères B de la politique ainsi que les teneurs des échantillons témoins prélevés dans le secteur, à l'exception de 2 échantillons prélevés du côté de l'autoroute qui dépassaient toujours les critères C de la politique pour les HP C10-C50 et les BTEX.

Aucun impact manifeste sur la qualité de l'eau souterraine (un échantillon prélevé) et ou de surface (fossé à 10 mètres de la limite finale d'excavation).

Aucun travaux supplémentaires ne sont recommandés par le consultant.

JFH, février 2012

DATE DE CRÉATION : 2012-02-20

DERNIÈRE DATE DE SAISIE : 2012-02-23

DATE D'IMPRESSION DE LA FICHE : 2015-11-18