

PAR COURRIEL

Le 12 mai 2015

V/Réf. : STL15047-01

**Objet : Demande d'accès aux documents concernant le lot 2 244 887 à Lévis
(secteur Saint-Nicolas)**

Madame,

Nous donnons suite à votre demande reçue le 14 avril 2015 concernant l'objet précité.

Nous vous transmettons le document demandé. Il s'agit de :

1. rapport d'inspection du 12 juin 2012, 4 pages.

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1), vous pouvez demander une révision de cette décision auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez en pièce jointe une note explicative concernant l'exercice de ce recours.

Veillez accepter, Madame, nos sentiments les meilleurs.

Original signé par :

Sylvie Lessard
Répondante régionale de l'accès
aux documents

p. j. (2)

Règlement sur les halocarbures

RAPPORT D'INSPECTION CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES ET GARAGISTES SPÉCIALISÉS EN CLIMATISATION AUTOMOBILE

ADMINISTRATION	L'INTERVENTION		
	Date de l'inspection : 12 Juin 2012	Heure d'arrivée : 10H10	Heure de départ : 10H11
	Réalisée par : Gabriel Chabot		
	Accompagné de :		
SAGO			
Demande : 200169492	Intervenant : Y2098498	Lieu d'intervention : X2135946	
	Intervention : 300737842		
Type d'intervention :	<input checked="" type="checkbox"/> Première inspection (diagnostic) <input type="checkbox"/> Deuxième inspection <input type="checkbox"/> Troisième inspection		

IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE	Nom de l'établissement : Importation VSR inc.
	Autre nom (si applicable) :
	Adresse civique : 1154B, Chemin Industriel Lévis (Saint-Nicolas)
	Municipalité : Lévis Code postal : G7A 2R1
	Téléphone : 418-831-1182 Télécopieur : Cellulaire :
	Courriel : Site internet :
	N° de gestion documentaire : 7610-12-01-06021-00 Matricule Cidreq :
	GPS (modèle) : NAD '83 Longitude (x) : W 71,33413 Latitude (y) : N 46,67907
	Heures d'ouverture :
	Personne responsable :

PERSONNES RENCONTRÉES	Nom	Fonction	Téléphone	Cellulaire

ANNEXES		Nombre	Titre
	<input type="checkbox"/> Photos		
	<input type="checkbox"/> Croquis		
	<input type="checkbox"/> Carte		
	<input checked="" type="checkbox"/> Autre	1	Formulaire d'inspection de la Main-d'œuvre utilisatrice d'halocarbures.

BUT DE L'INSPECTION	Vérifier la conformité de l'entreprise en vertu du Règlement sur les halocarbures.
----------------------------	--

**CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES ET GARAGISTES SPECIALISES EN CLIMATISATION
AUTOMOBILE**

LÉGENDE : O : OUI N : NON N/A : NON APPLICABLE

EXIGENCES RÉGLEMENTAIRES

Art.	Exigence	O	N	NA	Remarques
5	Est-ce qu'il y a des preuves ou des indices de rejet d'halocarbures? Tuyaux rompus, fumée qui s'échappe, liquide sur le sol près des installations.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Est-ce que le remplissage avec l'halocarbure d'un climatiseur défectueux ou dont la vie utile est terminée a été effectué? (vérifier le registre)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Est-ce que l'entreprise effectue une épreuve d'étanchéité avant un remplissage d'un climatiseur avec de l'halocarbure ? (vérifier le registre)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Test à l'azote <input type="checkbox"/> Test colorant <input type="checkbox"/> Sous-vide <input type="checkbox"/> Autre :
16	Est-ce que l'entreprise fournit à ses mécaniciens les appareils de récupération stipulés?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	Est-ce que l'entreprise a fait la recharge de climatiseurs avec CFC? (vous pouvez vérifier les registres)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10, 31 et 32	Est-ce que l'entreprise a des appareils de récupération d'halocarbures en place?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour le <u>CFC-12</u> : SAE J-2209 Marque : Modèle : No de série : Pour le <u>CFC-12</u> : SAE J-1990 Marque : Modèle : No de série : Pour le <u>HFC-134a</u> : SAE J-2210 Marque : Modèle : No de série : Autres normes : Pour la réfrigération mobile : ARI-740 Analyseur de réfrigérant : Marque : Modèle :
50	Est-ce que l'entreprise a des employés « qualifiés »? Demander à voir les attestations de qualification environnementale des employés utilisant des halocarbures. (voir formulaire d'inspection de la main d'œuvre utilisatrice d'halocarbures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nombre de techniciens qui ont passé le cours : Nombre total de techniciens : Nom : No de dossier : Nom : No de dossier :
53 et 54	Est-ce que l'entreprise retourne les cylindres d'halocarbures utilisés ou récupérés au grossiste?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
55	Est-ce que l'entreprise a produit un rapport de valorisation ou d'élimination? À qui les halocarbures ont été acheminés? Preuve de l'acheminement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

MAIN-D'ŒUVRE UTILISATRICE D'HALOCARBURES

LÉGENDE : O : OUI N : NON N/A : NON APPLICABLE

EXIGENCES RÉGLEMENTAIRES

Art.	Exigence	O	N	NA	Remarques
43 et 44	<p>Est-ce que le travailleur possède une attestation de qualification environnementale du Québec?</p> <p>Vérifiez l'attestation de qualification environnementale du travailleur. Soit :</p> <p>H1 pour la réfrigération et climatisation commerciale et industrielle (installations de grande puissance);</p> <p>H3 pour la mécanique automobile;</p> <p>H4 pour les appareils de réfrigération et climatisation domestiques (réfrigérateurs, congélateurs, fontaines d'eau, climatiseurs de fenêtre, etc.).</p> <p>(Les attestations sont émises par Emploi-Québec ou la Commission de la construction du Québec.)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
45	<p>Est-ce que le travailleur possède une attestation de qualification environnementale hors Québec?</p> <p>Les attestations étrangères reconnues sont celles de :</p> <p>Heating Refrigeration and Air conditioning Institute (HRAI)</p> <p>Royal Society of Service Engineers (RSES)</p> <p>MOPIA (Manitoba)</p> <p>Aviser les travailleurs qu'avec leur attestation d'origine, ils doivent obtenir l'attestation québécoise émise par Emploi-Québec ou la Commission de la construction du Québec.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
46 et 47	<p>Vérifier que le travailleur possède son attestation de qualification environnementale dûment signée sur lui.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

59 et 60	Est-ce que l'entreprise tient des registres de travaux?			
	Est-ce que le registre est à jour?			
	Est-ce que le registre contient les renseignements suivants :			
	- la date et la nature des travaux effectués;			
	- le numéro d'immatriculation du véhicule;			
	- le type de l'halocarbure ajouté ou récupéré, ainsi que la quantité en kilogramme;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	- le résultat des épreuves d'étanchéité;			
	- le nom du mécanicien qui a effectué les travaux;			
	- le nom et l'adresse du garage ou concessionnaire;			
	Est-ce que le registre est conservé pendant au moins 3 ans à partir de la date de la dernière inscription?			

COMMENTAIRES ET CONCLUSION	L'entreprise <input checked="" type="checkbox"/> est conforme en tout point au Règlement. <input type="checkbox"/> n'est pas conforme en tout point au Règlement.
	Infractions constatées :

RECOMMANDATIONS	Cochez la ou les options suivantes :
	<input type="checkbox"/> Transmettre un avis d'infraction à l'entreprise.
	<input type="checkbox"/> Transmettre une lettre à l'entreprise afin de l'informer de nos conclusions.
	<input type="checkbox"/> Inviter l'entreprise à nous confirmer par écrit sa mise aux normes.
	<input type="checkbox"/> Faire un suivi du dossier.
	<input checked="" type="checkbox"/> Fermer le présent dossier.

SIGNATURES	Rédigé par : <u>Gabriel Chabot</u> <u>Gabriel Chabot</u> Date : <u>12/06/2012</u> <i>Letres moulées</i> <i>Signature</i> <i>Jour/mois/année</i>
	Vérifié par : <u>Anne Champagne, tech.</u> <u>A. Champagne</u> Date : <u>05/07/2012</u> <i>Letres moulées</i> <i>Signature</i> <i>Jour/mois/année</i>
	Commentaires du vérificateur : <u>Classer le dossier.</u>