

Sainte-Thérèse, le 4 mai 2020

**PAR COURRIEL :**

Objet : Demande d'accès à l'information en lien avec la propriété située au 5020, rue  
Courval à Montréal (lot 1 703 839)  
V/réf. : CM5359.0

---

Madame,

Nous donnons suite à votre demande d'accès, datée du 24 mars dernier,  
concernant l'objet précité.

Vous trouverez ci-joint les documents visés par votre demande. Ce sont :

1. Rapport d'intervention d'urgence du 6 avril 2018, 3 pages

Vous noterez que, dans certains documents, des renseignements ont été masqués  
en vertu des articles 53-54 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes  
publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1).

Conformément à l'article 51 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes  
publics et sur la protection des renseignements personnels (RLRQ, chapitre A-2.1),  
vous pouvez demander la révision de cette décision auprès de la Commission  
d'accès à l'information. Vous trouverez, en pièce jointe, une note explicative  
concernant l'exercice de ce recours ainsi qu'une copie des articles précités de la  
Loi.

Si vous désirez des renseignements supplémentaires, vous pouvez vous adresser à la soussignée, au numéro 450 433-2220, poste 225.

Veillez agréer, Madame, l'expression de nos salutations distinguées.

Original signé par

Elena Ciocoiu  
Répondante de la Loi sur  
l'accès aux documents

p.j. (5)

**INTERVENTION TÉLÉPHONIQUE**

<b>1 Identification</b>			
Date de l'évènement :	2018-04-06	Heure de l'évènement :	22 h 20
Date du signalement :	2018-04-06	Heure du signalement :	23 h 33
Date de l'intervention :	2018-04-06	Heure de début :	23 h 38
Intervention effectuée par :		Heure de fin :	
Jessie Wrangel		8 h 45	
Accompagné par : - + <input checked="" type="checkbox"/> SO			

<b>1.1 Demande</b>	
N° de demande :	200394985
Type de demande :	Urgence
Objet de la demande :	Intervention d'Urgence-Environnement 2014-20?? - Direction régionale de Montréal, de Laval, de Lanaudière et des Laurentides

<b>1.2 Intervention</b>	
N° d'intervention :	301299371
Type d'intervention :	Intervention d'urgence-environnement (téléphonique)
N° de gestion doc. :	7110-06-18-66023-006
N° de document :	401678604
But de l'intervention :	Montréal/ Acceed Transport Incendie d'un camion remorque menant au déversement de diesel sur une surface en gravier compacté
Catégorie :	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3

<b>1.3 Signalement</b>			
Nom	Fonction	Organisme	N° de téléphone
Pascale Forget	Répartitrice	COG	---:418-643-5678

<b>1.4 Produits en cause</b>							
Nom (Inscrire le CAS si nécessaire)	NIP	Classe	État	Quantité	Quantité déversée	Quantité récupérée	Unité
Hydrocarbures,liquides	3295	3 - Liquides inflammables	Liquide	Inconnue			

<b>2 Lieu concerné par l'intervention</b>	
1	Nom du lieu : Transport Acceed Inc.
	Nom usuel du lieu :
	N° du lieu : X2174642
	Type de lieu : immeuble et infrastructure
	Localisation du lieu : Adresse du lieu : 5020, rue Courval Montréal (Québec) H4T 1L1
	Coordonnées géographiques du lieu (GÉO NAD 83 degrés décimaux) : 45,467295659400;-73,695012561400
	Milieu impacté : <input type="checkbox"/> Eau <input checked="" type="checkbox"/> Air <input checked="" type="checkbox"/> Sol Infrastructure : <input type="checkbox"/> Souterraine <input type="checkbox"/> Surface

<b>3 Intervenant du lieu</b>				
Nom	Implication dans le lieu	Adresse postale (si différente du lieu)	N° intervenant SAGO	N° de lieu SAGO
Transport Acceed Inc.	Exploitant/Propriétaire	5020, rue Courval Montréal (Québec) H4T 1L1	Y2187995	X2174642

<b>4 Condition météo</b>	<input checked="" type="checkbox"/> SO
--------------------------	--

<b>5 Personne rencontrée (R) / contactée (C)</b>	- + <input checked="" type="checkbox"/> SO
--	--

<b>6 Photo numérique</b>	<input checked="" type="checkbox"/> SO
--------------------------	--

<b>7 Grille d'intervention annexée</b>	<input checked="" type="checkbox"/> SO
--	--

<b>8 Autre pièce annexée au rapport</b>	- + <input checked="" type="checkbox"/> SO
---	--

<b>9 Équipement utilisé</b>	- + <input checked="" type="checkbox"/> SO
-----------------------------	--

<b>10 Échantillon</b>	- + <input checked="" type="checkbox"/> SO
-----------------------	--

11 Journal des opérations (rapport détaillé) - +			
Date	Heure	Activités	
1	2018-04-06	23 h 38	De : À : Signalement par le COG
2	2018-04-06	23 h 40	De : Jessie Wrangel À : COG Un agent du SPVM signale un incendie sur un camion remorque dans une cour de triage au 5020 rue Courval à Saint-Laurent. 2 réservoirs de carburant ont été atteints, il y a un ruisseau à proximité. Les pompiers sont sur place. Aucune mesure n'ont été prises pour contenir le déversement ni les eaux d'extinction. La compagnie exploitant la cour de triage est informée.
3	2018-04-06	23 h 45	De : Jessie Wrangel À : Agent Cayouette, Matricule 5068, SPVM, 514-952-3161 L'agent Cayouette répond à mes questionnements : Le nom de l'entreprise responsable est Acceed Transport. Le camion remorque est un véhicule utilisé dans la cour de triage pour bouger les conteneurs. L'incendie est maintenant éteint et les pompiers sont en cours de démobilisation. Aucune mesure n'ont été mises en place pour contenir les eaux d'extinction et dit qu'il y a eu déversement des réservoirs de carburant (diesel), il perçoit des odeurs. Il y a un fossé au fonds de la cour, ne voit pas bien si ça s'y rends. Le président de la compagnie est sur place, il me passe l'appareil.  Le président de la compagnie Acceed Transport affirme que le camion remorque était vide au moment de l'incendie. La cour de triage est non aménagée (terre battue et gravier et il n'y a pas d'égouts). J'indique que les sols contaminés devront être récupérés et éliminés et il faut s'assurer que les eaux d'extinction n'atteignent pas le fossé. Il me répond qu'il avait l'intention d'appeler son assurance lundi, j'indique que ça doit être effectué immédiatement. Il me dit qu'il va appeler son assurance à l'instant. J'indique que je le rappellerai plus tard pour des infos.
4	2018-04-06	00 h 00	De : Jessie Wrangel À : Service incendie de Montréal, 514-280-7500 L'opérateur confirme que l'évènement est terminé depuis un certain temps. Il n'a pas d'information à savoir
5	2018-04-06	00 h 15 + 00 h 19 + 00 h 37	De : Jessie Wrangel À : David Koloeitzky, président, Acceed Transport, 514-667-5521 (bureau) cell. art. 53-54 Il a appelé sa cie. d'assurance, ils vont s'en occuper. Je lui demande des détails (quand est-ce qu'ils vont faire les travaux) et il me dit qu'il ne sait pas, que c'est son assurance qui s'en occupe.
6	2018-04-07	00 h 45	De : À : Je prends la décision d'aller faire une intervention terrain à la lumière du jour (au matin) pour voir si les travaux de récupération sont en cours et m'assurer que le fossé longeant la voie ferré n'est pas touché par les eaux d'extinction contaminés au diesel.
7	2018-04-07	8 h 06	De : Jessie Wrangel À : David Koloeitzky, président, Acceed Transport, 514-667-5521 (bureau) cell. art. 53-54 Je demande si les travaux ont débutés, il me dit que le gars de l'assurance est là en ce moment, qu'il va lui donner mon numéro pour qu'il me rappelle.
8	2018-04-07	8 h 18	De : Jonathan Blanchet, Indemnipro, cell. art. 53-54 À : Jessie Wrangel Il est arrivé il y a environ 30 minutes. Le responsable aurait contacté la compagnie d'assurance hier soir par courriel (pas téléphoné) donc il a été contacté à 7h ce matin seulement. Il m'informe que les eaux d'extinction n'ont pas atteint le fossé (il y a une obstruction de matériaux granulaire à la limite du fossé qui a fait en sorte de bloquer les eaux. De plus, le véhicule incendié étant dans une cuvette naturelle du terrain, toutes les eaux semblent avoir été contenues dans le secteur), on peut voir les taches d'huile au sol mais il n'y a pas présentement de phase libre, la surface atteinte est d'environ 300 mètres carrés de sols et gravier. Le véhicule est équipé de 2 réservoirs de 400 litres mais il n'était pas plein au moment de l'incident. En ce qui concerne le pompage des réservoirs, il ne reste presque plus rien de la carcasse du véhicule, selon lui la majorité du carburant a été brûlé. La compagnie Pario sera mandatée pour encadrer la récupération et produire le rapport de travaux. Une copie de ce rapport est demandée. M. Blanchet va me transmettre d'ici là des photos du terrain. Étant donné qu'il n'y a pas de phase libre, qu'il n'y a pas de pompage à faire, que le fossé n'est pas atteint (un cours d'eau est situé à moins d'un km au sud de ce terrain), ils ne considèrent pas primordial de payer la prime de fin de semaine, les travaux seront réalisés lundi. Je mets en garde que s'il y a migration du produit il y aura plus de sols contaminés à gérer ce qui va représenter des sommes importantes. De plus, en principe il faut récupérer sans délai. Selon lui, il y a peu ou pas de risque de migration et maintient que les travaux seront réalisés lundi.

## 12 Vérification complémentaire à l'intervention

 SO

Réception du courriel avec les photos et les informations complémentaires lundi 9 avril 2018. Après inspection, les réservoirs n'ont pas été affectés par l'incendie et sont intacts (sans déversement), donc seuls les liquides (huile à moteur, hydrauliques, etc.) ont été déversés lors de l'évènement et rependus par les eaux d'extinction. Des photographies démontrent que les eaux n'ont pas atteint le fossé.

**13 Conclusion**

Un camion remorque incendié cause un déversement de hydrocarbures liquides (fluides du véhicule), les eaux de surface n'ont pas été atteinte. La firme Pario est mandatée pour la récupération (travaux d'excavation des sols contaminés et prise d'échantillons) et pour la production du rapport d'évènement. Une copie dudit rapport avec les preuves de disposition sera transmise à la fin des travaux.

**14 Évaluation de la gravité des conséquences des manquements constatés** - +  SO**15 Autres éléments pertinents**  SO

<input type="checkbox"/> Rapport de caractérisation à venir	<input type="checkbox"/> Résultats d'analyse à venir
<input checked="" type="checkbox"/> Récupération et décontamination	<input type="checkbox"/> Plan de caractérisation à déposer
<input checked="" type="checkbox"/> Rapport d'évènement à venir	<input checked="" type="checkbox"/> Preuves de disposition à venir
<input type="checkbox"/> Utilisation fond d'urgence	Coûts : \$
<input type="checkbox"/> Autre :	

**16 Recommandations**

Ainsi, je recommande de s'assurer de recevoir les documents demandés et fermer la présente intervention.

Rédigé par : Jessie Wrangel	Fonction : Intervenante d'urgence
Signature :	Date de signature :

**17 Vérification du rapport**

Approuvé par : André Ménard	Fonction : Coordonnateur Urgence-Environnement
Signature :	Date : 2018-04-13

Commentaires :